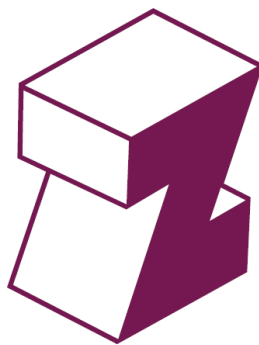




# BME ZIELINSKI SZILÁRD ÉPÍTŐMÉRNÖKI SZAKKOLLÉGIUM

2017 éves beszámoló





## TARTALOM

1	ELNÖKI BESZÁMOLÓ .....	5
2	FÖLDMÉRŐ TAGOZAT.....	8
2.1	Tagtoborzó főzés.....	8
2.2	Python kezdő programozás.....	8
2.3	Csapatépítő biliárdozás .....	9
2.4	Nadapi tanulmányút.....	10
2.5	Geodézia verseny (Szakmai7) .....	11
2.6	„K” épület közműszint látogatás.....	12
2.7	48. Tor-túra .....	13
2.8	„Helyünk a B.I.M. Galaxisban” szakmai konferencia .....	14
2.9	Földmérő Szakestély .....	15
3	KÖR-VAS-ÚT TAGOZAT.....	17
3.1	József Nádor téri mélygarázs építés .....	17
3.2	Vasutas nagygépes bemutató.....	18
3.3	Várostervezési Napok.....	18
3.4	Plasser & Theuer üzemplátogatás Linz-ben .....	20
3.5	X. Városi Villamos Vasúti Pálya Nap Szegeden .....	22
3.6	Haladó AutoCad Civil 3D kurzus .....	23
3.7	MÁV-KFV Kft. FMK-008 mérővonal bemutatása .....	24
3.8	Újpesti vasúti híd látogatása .....	26
3.9	Részvétel az InnoRail 2017 Konferencián .....	27
3.10	Kerekasztal-beszélgetés Bíró Endrével .....	28
3.11	Vonatszimulátor látogatás a MÁV-nál.....	29
3.12	Szakmai út a fogaskerekű átépítés alatt álló szakaszához.....	30
3.13	M3 metróvonal lezárásra kerülő szakaszának meglátogatása .....	31
3.14	V. Regionális ERA Workshop.....	32
3.15	Kerekasztal-beszélgetés Farkas Bálinttal.....	33
3.16	MÁV-VHA Szakmai Nap .....	34
3.17	Csapatépítés a KVZoo-ban.....	35
3.18	Tárczy László előadása.....	36
3.19	Szakmai út a gyöngyösi kiterőgyárba .....	37
3.20	Csapatépítő kirándulás Diósjenőn .....	38
3.21	Vitaest Vitézy Dáviddal – célkeresztben Budapest tömegközlekedésének jövője.....	38
3.22	Kör-Vas-Út Karácsony.....	39
4	MÉRNÖK MŰHELY .....	41
4.1	Axis VM kezdő oktatás.....	41



4.2	Plaxis oktatás.....	41
4.3	Nemetschek Allplan haladó oktatás .....	42
4.4	FEM-Design kezdő-haladó oktatás .....	43
4.5	ConSteel kezdő-haladó oktatás .....	44
4.6	ArchiCad oktatás.....	45
4.7	AxisVM kezdő oktatás.....	46
4.8	AxisVM haladó tanfolyam .....	46
4.9	C++ kezdő tanfolyam.....	47
4.10	Allplan haladó tanfolyam .....	48
4.11	ArchiCad kezdő.....	49
4.12	FEM-Design kezdő-középhaladó tanfolyam.....	50
4.13	Revit kezdő.....	51
4.14	Tekla Structures haladó kurzus.....	52
5	SZERKEZETÉPÍTŐ TAGOZAT.....	53
5.1	Polónyi kiállítás .....	53
5.2	Ibis Styles Budapest Airport Hotel látogatás.....	54
5.3	Rákóczi híd látogatás .....	54
5.4	TNT logisztikai központ.....	55
5.5	Párizsi udvar rekonstrukció építési helyszín bejárás .....	56
5.6	Ericsson K+F Központ építési helyszín bejárás .....	57
5.7	Innsbruck tanulmányút .....	58
5.8	Petőfi híd látogatása.....	61
5.9	Lánchíd látogatása .....	62
5.10	Margit híd látogatása.....	62
5.11	Grabarics vasbeton előregyártó üzem látogatás.....	63
5.12	Prágai tanulmányút .....	64
5.13	Erzsébet híd látogatás.....	68
5.14	Megyeri híd látogatás .....	68
5.15	Tűzoltó utcai építkezés látogatás.....	69
5.16	Mosoni Duna híd kivitelezésének látogatása.....	70
5.17	BudaPart építkezés a Kopaszi-gáton.....	71
6	Vízépítő Tagozat.....	73
6.1	Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék szeminárium .....	73
6.2	Csapatépítéssel egybekötött tagtoborzás .....	73
6.3	Kerekasztal beszélgetés Hajós Béla helyettes vízügyi államtitkár úrral.....	73
6.4	Tisza körút (tanulmányút).....	74
6.5	Csapatépítés .....	75
6.6	Szakmai7 keretein belül „KimérTEki” vizes vetélkedő.....	76
6.7	Vízépítési Konferencia.....	76



6.8	Észak-Kelet magyarországi tanulmányút.....	77
6.9	Tanszéki szemináriumon való részvétel .....	78
7	ÖSSZ-SZAKKOLLÉGIUMI PROGRAMOK .....	79
7.1	Korrupciós kockázatok és túlárazás a magyar közbeszerzésekben .....	79
7.2	Építőmérnök és informatika a 21. században - előadás .....	80
7.3	Geodézia és társadalom - előadás .....	80
7.4	Mi lesz veled 3-as metró? - előadás.....	81
7.5	Építési hibák - előadás.....	82
7.6	Laboratóriumi mérések a szennyvíztisztítás segítésére - előadás .....	82
7.7	Angol nyelvű nyilvános beszéd kurzus.....	83
7.8	Prezentációs és tárgyalástechnika tréning.....	83
7.9	Public Speech – Final speech.....	84
7.10	Betontechnológia képzés .....	85
7.11	VI. Zielinski Szilárd Konferencia.....	86
7.12	I. Szakkollégiumi Öregtalálkozó .....	87
7.13	Diplomavédés főpróba .....	88
7.14	II. Szakkollégiumi Expó.....	89
7.15	Szakkollégiumi Infóest .....	89
7.16	BME Önkéntes Nap.....	90
7.17	Szakkollégiumi szülinap .....	90
7.18	Elnökségi tréning.....	91
7.19	IACES – ACCESS (Academic Congress of Civil Engineering StudentS) .....	92
7.20	Kommunikációs tréning.....	93
7.21	TDK főpróba .....	93
7.22	Egyetemi Nyílt Nap.....	94
7.23	Középiskolai roadshow .....	95
7.24	Félév végi csapatépítő.....	96
7.25	Specializációkról bővebben.....	96
8	Gazdasági beszámoló .....	99



## 1 ELNÖKI BESZÁMOLÓ

---

Az évet korán, már januárban elkezdtük, ugyanis már ekkor zajlott az újdonságnak számító programunk, az angol nyelvű nyilvános beszéd oktatás. A félév elején egy hat héten át tartó előadássorozatot szerveztünk, amely hét előadásból állt, igyekeztünk úgy témát választani, hogy az minden építőmérnök hallgató számára érdekes legyen.

A Cement- és betontechnológia képzést ismét megtartottuk a tavaszi félévben, köszönhetően a Magyar Cement-, Beton- és Mészipari Szövetséggel (CeMBeton Szövetség) és a Magyar Betonelemgyártó Szövetséggel (MABESZ) ápolt jó kapcsolatnak.

A tavaszi félév elején az Egyetemi Hallgatói Képviselőlet kiírta a BME-n működő szakkollégiumok működési pályázatát a 2017-es évre, amelyen 1.375.000 Ft-ot nyertünk el. Megkezdtük a Minősítő Pályázathoz az anyagok összeállítását is, ami számunkra az elmúlt két évben végzett tevékenységek és elért eredmények bemutatását jelenti, tovább a Szakkollégiumi Chartába foglaltaknak való megfelelést. A pályázat elbírálása során a legmagasabb, azaz három évre szóló minősítést kaptuk munkánk elismeréseként a május 12-én megrendezett Interkollon.

Hagyományosan a tavaszi félév elején ismét megrendeztük a Várostervezési Napokat, amelyen idén kiemelkedő számú versenyző indult. Örömmel szolgált, hogy az idei évben a Közlekedésmérnöki Szakkollégium is szerepet vállalt a szervezésben, egy lendületes, izgalmas interdiszciplináris versenyt sikerült megvalósítani, amelyre több egyetemről is érkeztek lelkes résztvevők. Szintén tavasszal került megrendezésre a VI. Zielinski Szilárd Konferencia, amely ismét egy szombati egész napos program volt számunkra. A rendezvényt kb. 140 fő látogatta, így a rendezvényt kifejezetten sikeresnek mondanám.

A tavaszi félév során megkezdtük a közreműködést az egri Kepes György Szakkollégium művészeti tagozatával, akik segítenek megalkotni a szakkollégium új arculatát. Ez magában foglalja új logók, webdesign, sablondokumentumok, plakátok elkészítését.

Az Emberi Erőforrások Minisztériuma által kiírt Nemzeti Tehetség Program NTP-SZKOLL-2017 pályázatára elkészítettük a pályázati anyagunkat, a megpályázott összegünk 2,5 millió forint, a bírálólat alapján a végleges elnyert összegünk 2.464.000 Ft.

A szakkollégium életében először májusban került megrendezésre az öregtalálkozó, amit megelőzően elsődleges feladatunk volt az összes korábbi taglista megkeresése, továbbá minél több korábbi fénykép összegyűjtése. Számos feladatot találtunk ki a rendezvényre, egy nagyon jó hangulatú estét töltöttünk el a seniorjainkkal, kb. 60 fő vett részt az eseményen. Remélem, hogy hagyományt teremtettünk és pár év múlva mi is részt vehetünk egy hasonló rendezvényen.

A tavaszi félév során rengeteg szakmai programot és kurzust bonyolítottunk le, azonban mindezek mellett számos közösségépítő programot is szerveztünk, vagy vettünk rajta részt. Minden tagozat szervezett magának tagtoborzó és csapatépítő programokat, részt vettünk a



MŰSZAK rendszeres gyűléseink és csapatépítéseink. A félévben jártunk Pécsen az Országos Szakkollégiumi Találkozón, képviseltettük magunkat minden országos szintű szakkollégiumi gyűlésen, vagyis Interkollon.

A tavaszi félévet követően a szakkollégiumunk égető problémájává vált a csökkenő taglétszám. Ezért már nyáron dolgoztunk azon, hogy eredményes legyen a tagtoborzásunk ősszel, főleg az elsős hallgatókat tudjuk elérni. Így már a gólyatáborra készültünk egy promóvideóval és egy, a szakkollégiumot bemutató leporellóval. Ezeket későbbi rendezvényeken is sikerrel használtunk fel.

Új programként jelent meg a szakkollégium Infóestje, amelyen közel 30 érdeklődő jelent meg. A rendezvényt a K épületben tartottuk és minden tagozat egyesével bemutatkozott. Így sokkal könnyebben értük el a kicsit is érdeklődő hallgatókat.

A szakkollégium új arculatát a tagság szeptember 26-án megszavazta, majd az őszi félév során fokozatosan került bevezetésre.

Az őszi félévben elindultak a megbeszélések a BME Középiskolai roadshow-jával kapcsolatban, amely egyetemünk három éves terve, amelyben a BME-s szakkollégiumok, így mi is aktívan részt fogunk venni. A félévben ennek keretein belül Pécsen és Dunaújvárosban jelentünk meg.

Októberben szakkollégiumunk hivatalosan is tagszervezetévé vált az IACES (International Association of Civil Engineering Students) szervezetnek. Ezt több hónap előkészítés előzte meg és a jövőben még több munka és remélhetőleg számos pozitív nyereség lesz az eredménye. Ezt követően elkezdődött az IACES LC Budapest elhelyezésének folyamata az egyetemi szervezeti rendszerben. A tavaszi Mid-Term-Meeting előkészítése és az anyaszervezettel való egyeztetések is a félév feladatai közé tartoztak.

Fontos új rendezvényünk volt a félévben az Egyetemi Nyílt Nap, ahova először mentünk, mint szervezet. Viszonylag sok hallgatóval (15 fő) voltunk kint a rendezvényen, de az érdeklődők számát nézve szükség is volt ennyi emberre.

A félév során kidolgoztuk a szakkollégium, illetve a tagozatok rövid-, közép- és hosszútávú céljait, ezzel elkerülve a szervezet életében a fluktuációt. Nem csak az új elnökség miatt, hanem az idő közben bejegyzésre került Zielinski Szilárd Alapítvány az Építőmérnök Hallgatókért működése miatt is fontos volt ez a lépés. Az alapítvány aktív működése következő év elejétől várható, ezzel teljesen új korszakot hozva a szakkollégium életébe.

A félév végi taggyűlésre átdolgoztuk a jelenlegi SZMSZ-ünket, hozzáigazítva a valós működéshez, a tervezetet a tagság elfogadta.

A félév során ügyeltünk arra, hogy a jelentősen lecserélődő elnökség ne zavarja meg a szakkollégium működését, az átvétel folyamatában történjen meg. A félév végén 16 új tag került be közösségünkbe. Ez számomra azt mutatja, hogy bár a karon a hallgatói létszám kevesebb, de a szakmai szervezetek iránti érdeklődés nem csökken.



Az évünket teljesen sikeresnek értékelem megnyert pályázatokkal, aktív közösségi élettel, szervezeti újításokkal és mindennek előtt sűrű szakmai programokkal.

*Ferenczi Andrea*



## 2 FÖLDMÉRŐ TAGOZAT

---

### 2.1 Tagtoborzó főzés

**Dátum:** 2017. február 20.

**Főszervező:** Kocsis Péter

**Résztvevők:** 18 fő

**Helyszín:** Vásárhelyi Pál Kollégium

**Anyagi forrás:** Önköltséges

A rendezvényt elsősorban a frissen szakosodott hallgatók körében hirdettük meg, a Geofizikai alapismeretek-, az Ingatlan-nyilvántartás, valamint a Kiegyenlítő számítások című tantárgyak hallgatói között. Örömmel mondhatom, hogy a tagok mellett általában újabb érdeklődők is részt szoktak venni a rendezvényen. Ebben a félévben 3 új tagjelölttel is bővült a tagozat.



1. ábra: Csapatépítő és tagtoborzó főzés

### 2.2 Python kezdő programozás





**Dátum:** 2017. február (minden csütörtökön 16:00-18:00)

**Főszervező:** Kocsis Péter

**Résztevők:** ~ 5 fő

**Helyszín:** BME Általános és Felsőgeodézia Tanszék, OSGeo Labor

**Anyagi forrás:** -

2016 novemberében a Földmérő Tagozat számára az ÁGT egyik oktatója, Dr. Siki Zoltán tanár úr egy olyan lehetőséget ajánlott, mi szerint Ő szívesen tartana számunkra egy esti oktatást, melynek keretei között megtanulnánk a Python programozás alapjait. Ezt az oktatást ebben a félévben folytatja, hiszen továbbra is van rá igény.

A különórák során betekintést nyertünk a programozás rejtelseibe, tovább fejlesztjük az előző félévben hallottakat és további ismeretekre teszünk szert. Az oktatás egészen a szorgalmi időszak végéig tart és hasznos ismereteket nyújt.

```
mathquiz.py
1 from os import system
2 from random import randint
3
4 #this say function is the most important part of kids programming
5 #it uses the built in OSX say command to convert text to speech
6 def say(something):
7     system('say "%s"' % something)
8
9 #how big a number should we guess?
10 max_number = 10
11 first_line = "Guess a number between 1 and %d" % max_number
12 print(first_line)
13 say(first_line)
14 number = randint(1, max_number)
15 not_solved = True
16
17 #keep looping until we guess correctly
18 while not_solved:
19     answer = input('?')
20     you_said = "You typed %d" % answer
21     say(you_said)
22     if answer > number:
23         say("The number is lower")
24     elif answer < number:
25         say("The number is higher")
26     else:
27         say("You got it right")
28         not_solved = False

```

2. ábra: Python programozás

## 2.3 Csapatépítő biliárdozás

**Dátum:** 2017. február 8.

**Főszervező:** Kocsis Péter

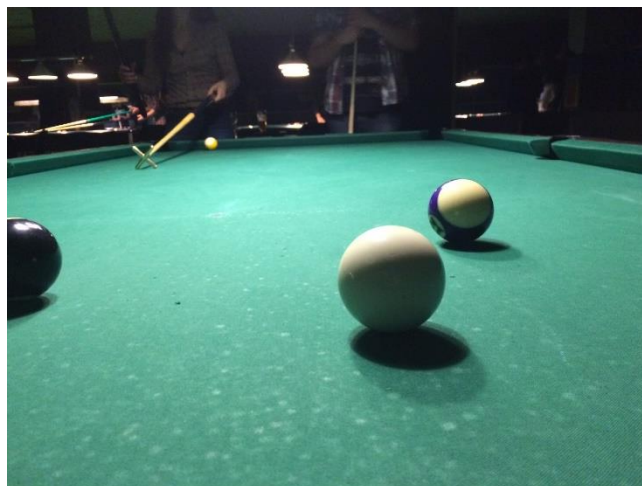
**Résztevők:** 15 fő

**Helyszín:** Gold Biliard

**Anyagi forrás:** Önköltséges



A félév eleji csapatépítő programunk egy kis biliárdozás volt a Gold Biliard-ban, Budapest legnagyobb biliárd szalonjában, ahol jó hangulatban eltöltöttünk néhány órát és tökélyre fejlesztettük biliárd technikáinkat.



3. ábra: Csapatépítő biliárdozás

## 2.4 Nadapi tanulmányút

**Dátum:** 2017. május 19-21.

**Főszervező:** Kocsis Péter

**Résztvevők:** 15 fő

**Helyszín:** Sukoró

**Honlap link:** -

**Anyagi forrás:** EHK 2017

A szakkollégium Földmérő Tagozata folytatta több éves hagyományát, és idén is megszervezte nadapi kirándulását. A földmérő szakon tanuló hallgatók a különböző órákon rengeteget hallanak a Nadapon található szintezési ősjegyről, így remek élmény azt a valóságban is szemügyre venni.

Ilyenkor a friss tagok, jelöltek is megismerkedhetnek az alappont funkciójával és fontosságával, és amikor tanulmányaikban is elérnek oda, hogy halljanak róla, a tanárok örömmel látják mennyire jól informáltak. A szintezési alappontot 1888-ban létesítették, egyike volt az akkori 7 szintezési alappontnak az országban. A választás azért esett Nadapra, mert geológiai szempontból ez az ország legállandóbb pontja. Ez azt jelenti, hogy az itteni kőzetek kevésbé mozognak, így ideális hely egy "fix" viszonyítási pont létrehozására, ahonnan az egész ország területére vezettek le szinteket különböző geodéziai feladatokhoz.

Ez a kirándulás azonban a szakmai érdekességeken túl remek csapatépítési lehetőség is. Érkezésünkkor a szállások elfoglalása és az út fáradalmainak kipihenése volt a program. Az első este tehát pihenéssel, beszélgetéssel, és főzőcskézéssel telt.

Másnap kipihenve, újult erővel indultunk meg az felkeresni az alappontot. A fél órás gyalogtúra nem volt kimerítő, szerencsére az időjárás is nekünk kedvezett. A visszatérők már rutinosan, az újonnan érkezők pedig csodálattal vizsgálgatták mindkét alappontot (igen, kettő is van). Szóba kerültek történetek a régebbi kirándulásokról, szakmailag releváns témákról, és az alapontról szóló órákról.

Ezután következett a kicsit kevésbé szakmai része a hétvégének, ugyanis átmentünk Velencére, ahol feltett szándékunk volt megfürdeni a tóban. A szállásra visszaérve a vacsora elkészítése és olyan kártyajátékokon való gondolkodás volt a feladat, amit ennyien is tudunk játszani. Szerencsére sikerült ilyet találni, így az este mókás hangulatban telt, még az esti viharok és áramszünetnek sem sikerült megakadályoznia a szórakozást. Harmadnap felkelve már csak a hazaút volt hátra.

Sikerült tehát egy kalandos, mégis szakmai kirándulást szervezni, ahol mindenki kicsit lazíthatott, majd utána rendíthetetlenül vágott bele a vizsgaidőszakba/diplomamunka tökéletesítésbe. Szerencsére az újak is örömmel fogadták a hétvégét, így a nadapi alappont látogatás hagyományát sikeresen elültettük az ő fejükben is. Jövőre ugyanitt!



4. ábra: A csapat egy része a színtezési ősjegynél

## 2.5 Geodézia verseny (Szakmai7)



**Dátum:** 2017. szeptember 21. (csütörtök)  
**Főszervezők:** Ferenczi Andrea, Sebők Ákos  
**Résztvevők:** 10 fő  
**Helyszín:** Lágymányos  
**Honlap link:** <http://www.sz7.epito.bme.hu>  
**Anyagi forrás:** -

Az Építőmérnöki Szakmai Héten immár hagyománynak számít a Földmérő Tagozat által megszervezett Geodézia verseny. Idén a Geodézia verseny keretein belül geocaching versennyel készültünk a résztvevőknek, ahol két fős csapatok jelentkezését vártuk egy kis lágymányosi kincsvadászatra. A geocaching lényege, hogy előre megadott koordináták alapján egy kézi GPS vevő segítségével meg kellett keresni az adott koordinátához tartozó helyeket, majd a helyszínhez tartozó feladvány megoldását kellett beírniuk a versenyzőknek egy rejtvény megfelelő sorába. Minden megoldásért külön pont járt, illetve az elvégzés gyorsaságát is pontokkal értékeltük. A versenyen a zord időjárás ellenére is jó hangulat uralkodott és szép számmal jelentek meg. Az első három helyezettet díjakkal jutalmaztuk, a díjazottak a nyereményeiket a Szakmai Hetet lezáró állófogadáson vehették át. Az idei Geodézia verseny győztesei: Tar László és Komoróczy Zsuzsa.

## 2.6 „K” épület közműszint látogatás

**Dátum:** 2017. szeptember 21. (csütörtök) és szeptember 22. (péntek)  
**Főszervező:** Tar László  
**Résztvevők:** alkalmanként ~ 20 fő  
**Helyszín:** BME K épület -2.szint  
**Honlap link:** <http://www.sz7.epito.bme.hu>  
**Anyagi forrás:** -

Kevesen tudják, hogy a K épület nem csak a jól ismert öt szintből áll. A földszint alatt húzódik az úgynevezett közműszint, ahova a belépés alapvetően tilos, csak külön engedéllyel és kísérettel lehetséges. Az Építőmérnöki Szakmai Héten a hallgatóknak lehetőségük nyílt leereszkedni erre a titokzatos szintre, és megismerni a K épület rejtett titkait. A túra során sok érdekességet láthattak, és érdekes történeteket hallhattak az épület múltjáról. A kirándulás nagy sikernek bizonyult, a nagy érdeklődés miatt egy második alkalmat is szerveztünk péntekre, amelyre szintén nagyon gyorsan beteltek a helyek! A jelentkezőket a túravezetők a Sóhajok Hídjánál várták, innen az egyetemi könyvtár bejárata előtti lejáraton mentek le a -2. szintre, ahol a K épület megerősített alapozását és a

lőteret vehették szemügre. Ezt követően a felszínen a „Hó” épületben hallhattak az egyetem hőellátásáról, illetve a kazánház történetéről néhány érdekességet.



5. ábra: K épület közműszint

## 2.7 48. Tor-túra

**Dátum:** 2017. október 7. (szombat)

**Főszervező:** Kocsis Péter, Sebők Ákos

**Résztvevők:** 8 fő

**Helyszín:** Solymár, Nagykovácsi

**Honlap link:** <http://www.tortura.elte.hu>

**Anyagi forrás:** -

2017 októberében a Földmérő Tagozat csapatépítő túrázást szervezett a Pilisbe, ahol immáron második alkalommal megmérettettük magunkat a 48. avagy Forradalmi Tor-Túrán. Ez egy olyan túra, ahol a benevezett csapatoknak az egyes állomásokon különböző feladatokat kell megoldaniuk. Az útvonal nincs megszabva, csak a kezdő és a végállomás, így legjobb belátásunk szerint járhattuk be a terepet. Ez egy kitűnő alkalom volt arra, hogy jobban megismerjék egymást a tagozat új és régi tagjai és az egyes feladatok megoldása során még jobban összekovácsolódjunk. A feladatok többségéhez elengedhetetlen volt a megfelelő ügyesség és kreativitás, ezen a feladatokon csapatunk kiemelkedően jól teljesített. A túra körülbelül 10 km hosszú volt, hegyes-völgyes terepen, de egész végig jó hangulatban telt. Nagyon jó csapatépítő program volt számunkra.



6. ábra: A sokadik állomás

## 2.8 „Helyünk a B.I.M. Galaxisban” szakmai konferencia

**Dátum:** 2017. október 16. (hétfő)

**Főszervező:** Ferenczi Andrea

**Résztevők:** 10 fő

**Helyszín:** Aquaworld Resort Budapest

**Honlap link:** <http://www.svajcipontosan.com>

**Anyagi forrás:** Leica Geosystems Hungary Kft.

Idén októberben a Leica Geosystems Hungary Kft. jóvoltából részt vehettünk az általuk szervezett 2 kreditpontos szakmai konferencián, ahol törekedtek szakmai berkeken belül is kicsit kilépni a megszokottból. Interaktív elemekkel vonták be vendégeiket az előadásokba és külső meghívott szakemberek tapasztalatain keresztül próbáltak rávilágítani, hogyan kapcsolódik össze a B.I.M különböző szakágakon belül.

A nap folyamán felvonultatták a cég legújabb fejlesztéseit is, és amellet, hogy bemutatták ezeket működés közben, a későbbi felhasználásra is mutattak lehetőségeket.

A magas színvonalú és érdekesítő témákkal tűzdelt rendezvény elkápráztatta a tagozat jelenlévő tagjait, de emellet a kapcsolatépítésre is lehetőséget nyújtott, hiszen a jelenlévők többsége gyakorló földmérő és/vagy térinformatikus mérnök volt.



7. ábra: B.I.M. Konferencia

## 2.9 Földmérő Szakestély

**Dátum:** 2017. december 8.

**Főszervező:** Kocsis Péter

**Részvevők:** 60 fő

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Anyagi forrás:** EHK 2017

Idén immár 58. alkalommal rendeztük meg a Földmérő Szakestélyt a negyedéves geoinformatikus hallgatók tiszteletére. Meghívtak voltak rajtuk kívül még az Általános és Felsőgeodézia Tanszék és a Fotogrammetria és Térinformatika Tanszék oktatói, a támogató cégek képviselői, a Földmérő Tagozat tagjai, de szívesen láttunk mindenkit, aki megtisztelte a rendezvényt jelenlétével.



8. ábra: Az est kezdete

Ezen a rendezvényen lehetőség nyílik a földmérő hallgatók számára, hogy kiszakadva az egyetemi hajtásból, egy oldottabb hangulatban elbeszélgessenek a két tanszék munkatársaival, illetve a különböző cégek delegáltjaival és alkalom nyílik arra is, hogy összemérjék tudásukat oktatóikkal.

Az Általános és Felsőgeodézia Tanszék vezetője, Dr. Rózsa Szabolcs volt az est fővédnöke, így Ő tartotta meg az est ünnepélyes megnyitóját. A szakestély Dr. Juhász Attila általános előadásával kezdődött, majd ezt követte az évfolyamfilm levetítése, amelyet a negyedévesek készítettek.

Az est fő eseménye a névre szóló korszok átadása volt a végzős hallgatóknak, ezt követte a vacsora, majd pedig egy játékos vetélkedő, ahol összemérhették tudásukat és egyéb képességeiket a tanárokból és hallgatókból alakult csapatok. A vetélkedő nagyon jó hangulatban zajlott, ezt a hangulatot pedig tovább fokozta a tombolasorsolás.

Az est végére felcsendült a zene és a jelenlévők táncolva szórakoztak hajnalig. A szakestélyt mintegy két hónapnyi szervezés előzte meg.



## 3 KÖR-VAS-ÚT TAGOZAT

### 3.1 József Nádor téri mélygarázs építés

**Dátum:** 2017. március 16.

**Főszervező:** Brassányi Áron

**Résztvevők:**

**Helyszín:** József Nádor tér

**Anyagi forrás:** -

2017. március 16-án tekintettük meg József Nádor téri mélygarázs építést, mely során elsősorban 6-10 méter közötti mélységű cölöpalapozás kivitelezését néztük meg, de sok egyéb érdekességet is láttunk még a résfalakkal körülhatárolt munkagödörben. A cölöpalapozást egy géplánc végezte, mely egy fúróból, egy betonpumpából, és mixerkocsikból állt. A mixerek töltötték fel betonnal a betonpumpát, a betonpumpa továbbította a betont a fúróhoz. A fúró egy spirálos csövet teker a földbe, melyet kifelé húzva termeli ki a földet, a tengelyében lévő csövön keresztül pedig a kitermelt föld helyére betont engednek. Miután feltöltötték betonnal a fúrás helyét, egy vasalást (armatúrát) nyomnak bele a friss betonba egy kotró segítségével. A jelenlegi alapsíkból levesznek még 1 métert, így a (majd kilógó) cölöp együtt tud majd dolgozni a későbbi alaplemezzel. Továbbá megtekinthettük még közelről a horgonyzó gépeket és a horgonyokat is, melyek a résfalat kötik bele a talajba.



9. ábra: Mélygarázs építési munkálatai

### 3.2 Vasutas nagygépes bemutató

**Dátum:** 2017. március 29.

**Főszervező:** BME ÚVT

**Résztevők:**

**Helyszín:** Balatonszemes, Balatonboglár, Várda

**Anyagi forrás:** -

2017. március 29-én a Zielinski Szilárd Szakkollégium Kör-Vas-Út tagozata részt vett a Dél-Balaton 2016 Konzorcium, Swietelsky Vasúttechnika Kft. által szervezett vasutas szakmai napon. A bemutató különlegessége az volt, hogy a vasúti pályaátépítésben meghatározó nagygépes technológiák közül egyszerre három is jelen volt a Szántód-Köröshegy és Balatongyörök, valamint Fonyód-Kaposvár közötti szakasz felújításán.

Ezen alkalmon lehetőségünk nyílt Balatonszemesen megtekinteni és tanulmányozni munkavégzés közben az SMD 80 vágányátépítő gépet, amely összefüggő folyamatban először a meglévő vágányt bontja el, majd pedig egyből újat épít a helyére.

Várdán az RM 85 ágyazatrostáló nagy gép működésében nyertünk bepillantást. A gép a vágányrács alól kaparólánc segítségével szedi fel a zúzottkövet, amit aztán átrostál, át mos és élesít, majd pedig új zúzottkővel összekeverve visszaépít a vágányba.

Végül pedig a PM 1000 alépítményjavító gépláncot tekintettük meg Balatonbogláron. Ennek a gépnek a technológiája azért különleges, mert úgy tudja a vasúti pálya alépítményét cserélni – estelegesen új rétegeket is beépíteni – hogy ezzel nem bontja meg a vágányt. Ebben az esetben is SZK1, és SZK2 védőréteg került beépítésre, georács és geotextília mellett, ezzel nagyobb állékonyságot biztosítva a pályaszerkezetnek.



10. ábra: A gép munka közben

### 3.3 Várostervezési Napok

**Dátum:** 2017. március 3.-6.

**Főszervező:** Barna Vivien, Brassányi Áron, Baráz Dömötör



**Résztvevők:** 36 fő

**Helyszín:** Baross Gábor Kollégium

**Anyagi forrás:** Korszerű Magyar Vasúter Alapítvány, Építőmérnöki Kar

A BME Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium Kör-Vas-Út tagozata és a Közlekedésmérnöki Szakkollégium idén 8. alkalommal rendezte meg a Várostervezési Napok műhelyversenyt. A Várostervezési Napok, rövidítve VTN, egy négynapos, komplex és kreatív műhelyverseny, melynek keretében építőmérnök-, közlekedésmérnök-, építész- és tájépítész-hallgatók kis csoportokban gondolják újra Budapest valamely városrészét/közterét közlekedési, építészeti és fenntarthatósági szempontból.

A VTN legnagyobb előnye, és a résztvevők tapasztalatát leginkább gyarapító jellemzője, hogy a különböző szakokról érkezett versenyzőknek együtt kell működniük a feladatok megoldásában. Így lehetősége nyílik a hallgatóknak megismerni a társtudományokat, akikkel majd később is együtt kell működniük. Rendkívül fontosnak tartjuk, hogy az építő-, építész- és közlekedésmérnök hallgatók egyaránt a várossal, mint komplex egységgel foglalkoznak, de mindegyikük más aspektusból, a saját szakmai ismereteivel teszi ezt. Egy jól működő város/városrész/közterület létrehozásához szükséges azonban egymás szempontrendszerének megismerése, megértése és tiszteletben tartása.

A négynapos műhelygyakorlat során a versenyzőknek bemutatjuk a tervezési területet, azok ismert problémáit, a lakók és fenntartók igényeit és a fejlesztési terveket. Ezek és a biztosított alapadatok (statisztikák, rendezési tervek, alaptérképek, geodézia stb.) alapján a hallgatóknak fel kell tárniuk a terület adottságait, a problémákra és igényekre innovatív és előremutató választ adva. Ebben az összes érintett szakterület képviselői – egyetemi oktatók és elismert tervező-mérnökök – is segítik a csapatokat, folyamatos konzultációs lehetőséget biztosítva. A verseny végén minden csapatnak be kell mutatnia a terveit, ez alapján dönt egy szakmai zsűri, és választja ki a sorrendet.

Az idei téma Rákospalota-Újpest vasútállomás és környezetének fejlesztése volt. Hat csapat közel negyven diákja vett részt a versenyen. A különböző karokról érkező diákok, csapatonként együtt gondolkodva, közösen építették fel a koncepciót, válaszokat keresve Észak-Pest és a környező agglomeráció közlekedési problémáira. Kreatív, előremutató, tabudöngető megoldások is születtek, legyen szó akár a 3-as metró folytatásáról vagy a térség villamoshálózatának fejlesztéséről. Ötletes javaslatokat fogalmaztak meg a Rákospalota és Újpest közötti gyalogos és kerékpáros kapcsolatok erősítésére, a kompakt, funkcionális intermodalitás kialakítására, valamint a fejlesztés felértékelő hatására alapozva különböző ingatlanberuházásokra. Minden csapat számolt az M3-as metró folytatásával, akár Káposztásmegyér, akár Rákospalota és az M3-as autópálya bevezető szakasza felé. Ennek megfelelően hangsúlyozódott át a környék villamoshálózata, jellemzően megtartva és észak felé hosszabbítva a 12-est, ezzel felélesztve tetszhalott állapotából.

A legjobb pályaművekben nagyon erős zöldhálózati elemek jelentek meg, mind a harántirányú, Rákospalotát és Újpestet összekötő tengely mentén, mind a vasúti területen. Utóbbi a zöldfolyosó mellett kerékpáros sztárdát is javasolt a belvárostól Rákospalota-Újpestig. A csapatok olyan munkát tettek le a zsűri és a közönség elé, amely igazolta a jó helyszínválasztást: nem korlátozták az előzmények a kreativitást, a vasútállomásra fókuszálva évtizedes közlekedési problémák megoldására tettek javaslatot, miközben messze túlmutatott az eredmény a közlekedésfejlesztésen. Komplex városfejlesztési pályaművek születtek.



11. ábra: Versenyzők a nyereménnyel és a született pályaművek

### 3.4 Plasser & Theuer üzemlátogatás Linz-ben

**Dátum:** 2017. április 28.

**Kapcsolattartó:** Borbély Zsuzsa, Barna Vivien

**Résztvevők:** 6 fő



**Helyszín:** Linz, Ausztria

**Anyagi forrás:** Pályázat – A Korszerű Magyar Vasútert Alapítvány

2017. április 28-án A Korszerű Magyar Vasútert Alapítvány pályázatán elindulva a KörVasÚt tagozatot 6 fő képviselhette Linzben, a Plasser & Theurer vasútépítő és fenntartó gépeket gyártó világhírű cég gyárlátogatásán, melyen az Út és Vasútépítési Tanszék szinte minden „vasutas” oktatója és doktorandusza részt vett. A kicsit fáradt, ámde jó hangulatú csoport a Keleti pályaudvarról 6 óra 40 perckor indult a zürichi Railjet vonattal, mellyel fél 11 körül érkezünk meg Linz Hauptbahnhofra. A főpályaudvaron a Plasser cég kisbusza várt minket. A gyárban egy 2,5 órás program keretein belül megtekinthettük a vasútépítésben és fenntartásban leginkább alkalmazott nagygépek összeszerelését, illetve különböző alkatrészeik készítésének folyamatait (hajtáslánc, sebességváltók, áttételek, munkaeszközök). A gyárban többek között megnézhattuk a MÁV Zrt. új, felsővezeték karbantartó gépét is. A cég vendégei voltunk egy ebédre, melyet jó hangulatban, sok-sok beszélgetéssel fogyasztottunk el egy linzi kisvendéglőben.

Ebéd után a Hauptplatz felé vettük az irányt, ahol felszálltunk a világ legmeredekebb (125 ‰) adhéziós vasútvonalára, a Pöstlingerbergre vezető Pöstlingerbergbahn-ra. A leginkább a közúti vasúti üzemre hasonlító viszonylat végállomása a hegycsúcs közelében van, ahol szűk 1 órát töltöttünk el.

Visszafelé 17:40-kor indultunk Bécsen keresztül Budapestre, szintén Railjet vonattal.

Kirándulásunk remekül szolgálta a vasútépítés és fenntartási ismereteink bővítését, hiszen sok hasznos információt tudhattunk meg a nagygépekről, a nagygépes technológiákról, emellett az Út és Vasútépítési Tanszék oktatóival is eredményesen áptuk a fennálló jó kapcsolatokat.

A kirándulás szervezéséért köszönettel tartozunk A Korszerű Magyar Vasútert Alapítványnak és Dr. Kormos Gyula egyetemi docensnek.



12. ábra: Pöstlingbergbahn végállomása a csúcson



13. ábra: Dízel-elektromos hajtású (felül látható a pantográf) ágyazat aláverő és stabilizátor gép összeszerelés közben

### 3.5 X. Városi Villamos Vasúti Pálya Nap Szegeden

**Dátum:** 2017. március 30.

**Kapcsolattartó:** Dóry István

**Résztvevők:** 2 fő

**Helyszín:** Csongrád Megyei Iparkamara, Szeged

**Anyagi forrás:** MÁV-Thermit Kft., A Korszerű Magyar Vasútért Alapítvány, önköltség



A Kör-Vas-Út Tagozatnak idén is lehetősége volt részt venni a Városi Villamos Vasúti Pálya Napon, a MÁV-Thermit Kft. felajánlásának köszönhetően. A konferencián fókuszban a hamarosan elinduló Tram Train volt, mely Hódmezővásárhely és Szeged között fog átszállásmentes kötöttpályás közlekedési kapcsolatot biztosítani.

A konferencián időrendi sorrendben 3 szekció volt: az elsőben bemutatkoztak a Magyarországon közúti vasúti üzemet működtető vállalatok (Budapest, Szeged, Miskolc, Debrecen). A második blokkban a BME Út és Vasútépítési Tanszékének két oktatója, Dr. Kazinczy László és Dr. Bocz Péter, valamint a KörVasÚt tagozat vezetője, Balog Péter tartott előadást. A harmadik blokkban a támogató cégek mutatták be legújabb termékeiket, innovációikat a közúti vasúti pályaépítés és fenntartás témakörében.

A konferencia remek alkalom volt arra, hogy a tagozat tovább építse szakmai kapcsolatait, valamint immáron előadóként felhívja a szakma figyelmét a Szakkollégiumban folyó magas minőségű szellemi munkára.

### **3.6 Haladó AutoCad Civil 3D kurzus**

**Dátum:** 2017. április 20-21, 27-28.

**Kapcsolattartó:** Pozsgai István, Kerner Alex, Háznagy Andor

**Résztvevők:** 20 fő

**Helyszín:** BME Út és Vasútépítési Tanszék Kf99

**Anyagi forrás:** EHK 2017

Korábbi KörVasÚt tagok, jelenleg senior tagjaink, Nagy Péter és Mustyák Dávid tartotta a korábbi évekhez hasonlóan, a MérnökMűhely tagozattal közösen szervezett AutoCad Civil 3D haladó oktatást. Mivel az idén különösen nagy volt az érdeklődés a kurzus iránt, ezért az Út és Vasútépítési Tanszéknek köszönhetően a Szakkollégium az oktatást a Kf99 számítógépes teremben tarthatta meg, ahol a rendelkezésre álló gépeken megtalálható volt az oktatott szoftver.

Az oktatáson a most már kötelező InfraCAD tantárgyban tanultakat jól kiegészítő, haladó szintű Civil 3D fogásokat lehetett elsajátítani, begyakorolni. Ennek köszönhetően megismerkedhettünk a 3D modellezés legfontosabb részeivel az infrastruktúra tervezés területén.

Az oktatás kiváló alkalom volt arra, hogy a hallgatók olyan ismereteket sajátíthassanak el, melyekkel felvértezve hatékony és sikeres tagjai lehetnek a szakma tervezéssel foglalkozó rétegének, a megszerzett tudással képesek lesznek a 3D modellezés különféle problémáinak megoldására.



14. ábra: Az oktatás egy megörökített pillanata

### 3.7 MÁV-KFV Kft. FMK-008 mérővonat bemutatása

**Dátum:** 2017. szept. 21

**Főszervező:** Balog Péter, Baráz Csongor Dömötör

**Résztevők:** 10 fő

**Helyszín:** Kelenföld Vasútállomás

**Honlap link (ha van):**

**Anyagi forrás:** -

A program a Szakmai7 keretén belül került megrendezésre 2017. szeptember 21-én, 8:00–10:00 közötti időintervallumban, a MÁV Zrt. közreműködésével. A rendezvényre a Vásárhelyi Pál Kollégiumban gyülekeztünk, majd metróval jutottunk el Kelenföld vasútállomásra.

Az FMK-008-as mérővonat egyik fele (a mérő kocsi), illetve azt vontató M61-es típusú mozdony Kelenföld vasútállomás 1. vágányán várt minket. A mérővonat főmérnöke, Dvorschák György kívül és belül is bemutatta a vonatot. A résztvevők megismerkedhettek a vonat belső- és külső műszereivel, felépítésével stb. A bemutató végén minden résztvevő kapott egy ajándécsomagot.





15. ábra: Szemlélődés Kelenföldő



### 3.8 Újpesti vasúti híd látogatása

**Dátum:** 2017. szept. 19.

**Főszervező:** Balog Péter, Szűcs Gergely

**Résztvevők:** 5 fő

**Helyszín:** Újpest

**Honlap link (ha van):**

**Anyagi forrás:** -

A program a Szakmai7 keretén belül, a MÁV Zrt. Közreműködésével került megtartásra 2017. szeptember 19-én 8:30–12:00 óra között. A programra a Vásárhelyi Pál Kollégium aljában gyülekeztünk, majd tömegközlekedéssel jutottunk el Újpest-Városkapu metróállomásra.

A metróállomáson várt ránk Horgos Dániel, a MÁV Zrt. egyik, Budapest környéki vasúti hidakért felelős építőmérnöke. A MÁV belső felépítésének és a hidászok munkájának ismertetése után elindultunk az Újpesti vasúti hídon haladó gyalogúton. Először az Újpesti-öböl felett átívelő műtárgyat, majd a Duna fölötti hidat néztük meg. Dániel ismertette a híd fő jellemzőit, pl. hogy a néhány évvel ezelőtti átépítéskor nem tudták megerősíteni a pilléreket, azért, hogy a híd elbírja a megfelelő tengely- és fékterhelést, egy darabból lett kialakítva, és a pilléreken csak görgők találhatóak. A híd két végén megtekintettük a speciális gumiütközőket, amik elvezetik a fékezéskor keletkező energiákat, illetve a speciális dilatációs-szerkezeteket, amiket a pályán használnak. A híd közepén az egyik nyílás szervíz-kocsijára is lementünk, és megnéztük a pilléreken lévő görgőket, és a híd alsó felépítését.

A híd megtekintését követően, Aquincum megállóhelyig bezárólag megnéztük a nem rég felújított pályát és műtárgyakat, illetve magát a megállóhelyet is. Itt XYZ több érdekes részletet elárult a felújítással kapcsolatban, illetve elemeztük az elkövetet építési hibákat, ezek következményét, illetve, hogy hogyan lettek ezek kijavítva. A szakvezetést követően minden résztvevő kapott egy-egy ajándécsomagot a MÁV Zrt. jóvoltából.





16. ábra: Az Újpesti Vasúti Híd

### 3.9 Részvétel az InnoRail 2017 Konferencián

**Dátum:** 2017. október 10-12.

**Főszervező:** Balog Péter

**Részvevők:** 5 fő

**Helyszín:** Lurdy Ház, Budapest

2017. október 10-12-én lehetőségünk volt az InnoRail 2017 konferencián részt venni. A három napos nemzetközi rendezvényen a fő téma a vasúti átjárhatóság volt, az érdeklődők két szekcióban hallgathattak meg előadásokat, amelyek a vasúti infrastruktúra és a vasúti infokommunikációs és technológiai rendszerek voltak. A konferencia összességében kiemelkedően hasznos volt, a Kör-Vas-Út Tagozat új ismeretekre és új kapcsolatokra tett szert, amelyből azóta már új programot is szerveztünk.



17. ábra: az InnoRail konferencia résztvevői

### 3.10 Kerekasztal-beszélgetés Bíró Endrével

**Dátum:** 2017. október 19.

**Főszervező:** Kovács Johanna

**Résztvevők:** 10 fő

**Helyszín:** Fekete Arany Klub, Budapest

Az est folyamán vendégünk volt Bíró Endre, a Metróért Egyesület elnöke. A kötetlennek indult beszélgetésből hamar komoly szakmai témákra váltva a budapesti metróhálózat és járműállomány helyzetét kezdtük elemezni. A jó hangulatú est során számos érdekességet és építőmérnöki szempontból hasznos információt tudunk meg, sőt még nemzetközi kitekintésre, tapasztalatok átadására is lehetőség nyílt.



18. ábra: Körvasutasok és Bíró Endre

### 3.11 Vonatszimulátor látogatás a MÁV-nál

**Dátum:** 2017. október 20.

**Főszervező:** Wagner Márton

**Résztevők:** 4 fő

**Helyszín:** Budapest, Elem utca 5-7.

A kis létszámú esemény ideális lehetőséget biztosított, hogy mindenki elegendő ideig „utazhasson” virtuálisan a MÁV 470-es sorozatszámú Taurus villamosmozdonyán. A kezelőfelület erre a mozdonyra lett kialakítva, de több más típust is lehet rajta vezetni. Minden kar és gomb működik, ahogy az a valóságban is történik, továbbá különféle való életben is előforduló forgalmi szituációkat lehet gyakorolni változatos környezetben.



19. ábra: Vonatszimulátor

### 3.12 Szakmai út a fogaskerekű átépítés alatt álló szakaszához

**Dátum:** 2017. október 26.

**Főszervező:** Tarjányi Huba

**Résztvevők:** 26 fő

**Helyszín:** Fogaskerekű vasút, Budapest

Az InnoRail 2017 Konferencia után kötött megállapodás keretében a Kör-Vas-Út Tagozat a BKV Zrt. fogaskerekű vasútjához látogatott el. A felújítás során rendszerváltoztatásos síncserét és fogasrúd cserét is láthattunk, amire Budapesten évtizedek óta nem volt példa. A nyilvános eseményen a tagozat mellett a BME számos karáról érkeztek érdeklődő hallgatók és oktatók, továbbá a FŐMTERV Zrt. munkatársai is képviselték magukat. A tanulmányút során számos más érdekességet is láthattunk, de jó példája volt a karok közötti és szakmai partnerekkel való együttműködésnek is.



20. Ábra: Fogaskerekű bejárása

### 3.13 M3 metróvonal lezárásra kerülő szakaszának meglátogatása

**Dátum:** 2017. november 1.

**Főszervező:** Sebesy Csanád

**Résztvevők:** 6 fő

**Helyszín:** M3 metróvonal Újpest-Központ és Lehel tér közötti szakasza

**Anyagi forrás:** -

November 1-jén beutaztuk még lezárás előtt az M3-as metró felújításra váró szakaszát, Újpest központtól a Lehel térig. Az utazás során megtekintettük az állomásokat, az ott lévő művészeti alkotásokat, az állomások feletti tereket, azok környezetét. Továbbá sor került a Rákospatak felett átívelő "metróhíd" és az északi vasúti híd megtekintésére is.



21. Ábra: Szemlélődés a metróalagútban

### 3.14 V. Regionális ERA Workshop

**Dátum:** 2017. november 7.

**Főszervező:** Batka Roland

**Résztvevők:** 7 fő

**Helyszín:** BME K épület, díszterem

**Anyagi forrás:** -

Az V. Regionális ERA Workshop 2017. november 7-én volt megtartva a BME K épületében. Az European Union Agency for Railways, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a BME ITS Zrt. szervezésében megtartott egész napos konferencia fő témája: „Az átjárhatóság és biztonság a 4. vasúti csomag vonatkozásában, valamint az európai vasúti jogszabály jövője” volt.

A rendezvényen az ERA ügyvezető igazgatója és szakértői, továbbá hazai és külföldi szakemberek tartottak előadásokat összesen három szekcióban: vasúti infrastruktúra, vasútbiztonság, vasúti jármű. A résztvevő szakkollégiumi tagok számára az eseménynek különös jelentősége volt, ugyanis lehetőség adódott a szakma e különleges szerveitől érkezett képviselőkkel kapcsolatot teremteni, az egyetemen nem tanított témákról előadásokat hallgatni.





22. Ábra: A konferencia résztvevői

### 3.15 Kerekasztal-beszélgetés Farkas Bálinttal

**Dátum:** 2017. november 13.

**Főszervező:** Borbély Dániel

**Résztvevők:** 7 fő

**Helyszín:** Beer Company-World Wide, Budapest

**Anyagi forrás:** önköltséges

Egy kötetlen, de annál komolyabb szakmai beszélgetést folytattunk a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium munkatársával, Farkas Bálinttal. A beszélgetés fő témája a magyar vasút jövője. Az este korai szakaszában az uniós fejlesztések nehézségeiről volt szó, hogy mennyire drága, jogilag nehéz és hosszadalmas folyamat egy vasúti vonal fejlesztése. Folytatásban az áruszállítási piac helyzetét, a liberalizáció hatását, illetve az új kínai kapcsolatok forgalomgenerálási lehetőségeit vizsgáltuk. Végezetül pedig a MÁV-START személyszállításáról beszélgettünk, mint szolgáltatás és jegyárak tekintetében, illetve hogy mit hozhat egy személyszállítási liberalizáció.

Összefoglalva a vasútban hatalmas potenciálok vannak a jövőre tekintve, de nagyon sok és nehéz munka előtt áll a szakma, amivel meg kell küzdenie a mérnököknek.



23. Ábra: A kerekasztal beszélgetés résztvevői

### 3.16 MÁV-VHA Szakmai Nap

**Dátum:** 2017.november 14

**Főszervező:** Batka Roland

**Résztvevők:** Alexin Máté, Barna Vivien, Batka Roland, Gáldi Tamás, Papp Helga

**Helyszín:** MÁV Baross Gábor Oktatási Központ (Budapest, VIII. Luther u.)

**Anyagi forrás:** -

A MÁV Zrt. és a Vasúti Hidak Alapítvány Üzemeltetési tapasztalatok és új műszaki megoldások címmel szakmai napot szervezett, melyre tagozatunk is meghívást kapott. Öt fővel vettünk részt a színvonalas konferencián, ahol többek között meghallgathattuk Lakatos István (MÁV Zrt.) A Hármas Kőrös Hídjainál a háttöltések földnyomásainak csökkentése miatt beépített cölöpsorok és Bozi György (SoDeGo Consulting) Betonpaplan alkalmazása a vasútépítésben című előadását is.

A négy órás előadássorozat során számos információval lettünk gazdagabbak és új építési-, fenntartási technológiával ismerkedhettünk meg, melyeknek nagy hasznát vehetjük a jövőben. Köszönjük a szervezőknek, hogy részt vehettünk konferenciájukon!



24. Ábra: MÁV Szakmai Nap

### 3.17 Csapatépítés a KVZoo-ban

**Dátum:** 2017. október 14.

**Főszervező:** Robotka Kitti

**Résztvevők:** 17 fő

**Helyszín:** Vásárhelyi Pál Kollégium, B218 szoba

**Anyagi forrás:** önköltség

A Kör-Vas-Út Tagozatának életében gyakoriak a csapatépítő programok, mert a tagok és jelöltek szívesen töltenek egymással időt, és talán ezért is olyan jó és építő a közösség. Éppen ezért fontosnak tartottam ezt az estét a tőlem telhető legjobb módon megszervezni, és kivitelezni.

Az este folyamán terítékre került egy halom sonkás-szalámis melegszendvics, lekváros és mogyorókrémes palacsinta, banánturmix és sajtos hot dog. Szó volt többek között az elmúlt hetek eseményeiről, személyes tapasztalatokat meghallgatva és a félév további eseményeiről is szót ejtettünk.



25. Ábra: csapatépítés a KVZoo-ban

A program szakmai oldalának keretein belül meghallgattuk Balog Péter és Brassányi Áron TDK munkáját, és értékeltük legjobb belátásunk szerint. Az elmúlt időszak egyik eseményét Sebesy Csanád foglalta össze képekben és kommentárokkal, ez az M3 metró megtekintése volt a felújítási munkálatok kezdete előtti időszakban. A záróprogram társasozás, mosogatás és beszélgetés volt.

Személyes tapasztalat alapján kiemelném, hogy számomra lehetőséget adott ez az alkalom, hogy senior tagokat is megismerhessek, amire eddig nem került sor. Szerintem nagyon fontosak ezek a csapatépítések, hiszen az itt megélt közös pillanatok, emlékek maradnak, amiket senki nem vehet el tőlünk.

### 3.18 Tárucz László előadása

**Dátum:** 2017. november 15.

**Főszerző:** Wagner Márton

**Részvevők:** 45 fő

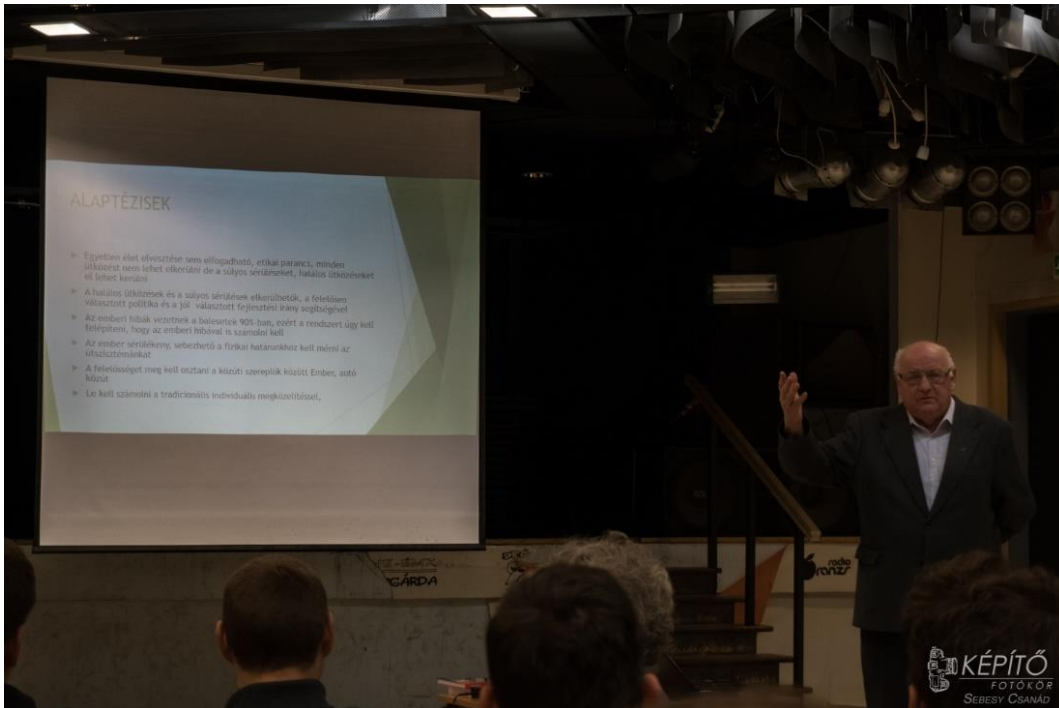
**Helyszín:** Vásárhelyi Pál Kollégium, Budapest

**Anyagi forrás:** -

Az előadást a Főmterv munkatársa, Tárucz László tartotta. Az első téma, a VISION 0 nevezetű közlekedésbiztonsági elv volt. Ezután következett néhány szakmai újdonság, ami eltérő külföldi gyakorlatok bemutatását a hazai viszonyokhoz képest. Ezt követően az érveléstan és a nemnövekedés filozófiájáról hallhattunk ismertetőt. Az előadás utolsó része néhány tanulástechnikai módszerről szólt. Az program vegyesen tartalmazott a szakmához szorosan



és kevésbé szorosan kapcsolódó elemeket, egy közös pontjuk azonban volt: érdemes volt meghallgatni őket.



26. Ábra: Tártsy Úr az előadás közben

### 3.19 Szakmai út a gyöngyösi kitérőgyárba

**Dátum:** 2017. november 24.

**Főszervező:** Balog Péter

**Résztvevők:** 10 fő

**Helyszín:** Vamav Vasúti Berendezések Kft. gyárüzeme, Gyöngyös

**Anyagi forrás:** EHK 2017

2017. november 24-én délelőtt volt lehetőségünk a Vamav Vasúti Berendezések Kft által biztosított gyárlátogatáson részt venni a gyöngyösi gyárüzemben. A szervezett látogatás körülbelül 2,5 órás volt, melynek során betekintést nyertünk az alapanyagfogadástól annak a raktározásán, előkészítésén, át egészen a megmunkálásáig, majd a megmunkált részelemek összeszerelési, tárolási és szállítási megoldásai is bemutatásra kerültek. Ezen kívül a vezetés során rengeteg valódi esetet bemutattak nekünk példaként, a szakmai élethez való kapcsolódási pontként, és végig készségesen válaszoltak minden felmerülő kérdésünkre. A tagozat részéről 3 fő vett részt a gyárlátogatáson, melynek során valódi és mély bepillantást nyerhettünk a kitérők és egyéb vasúti berendezések gyártásába.



### 3.20 Csapatépítő kirándulás Diósjenőn

**Dátum:** 2017. november 24-26.

**Főszervező:** Gáldi Tamás

**Résztvevők:** 15 fő

**Helyszín:** Diósjenő

**Anyagi forrás:** önköltség

2017. november 24-26-a közt zajlott a tagozati hagyomány-újrateemtő jellegű csapatépítő kirándulás Diósjenőn, melyen a tagozat aktív tagságának nagy része, az összes jelölt, és két szenior tag is részt vett. A csapatépítő során két éjszakát töltöttünk a diósjenői turistaházban egymás és a szakkollégium jobb megismerésére, továbbá a szombati napon vonalbejárást (kirándulást) tartottunk a kvázi-felhagyott 76-os számú vasútvonalon Bánk és Diósjenő közt. A szenior tagjaink révén itt mély szakmai ismereteket szerezhettünk a 20. századi magyar vasúti és vasútépítési technikákról és technológiákról, ezen kívül pedig a szórakozás és a kirándulás révén a tagozati összetartást növeltük.

### 3.21 Vitaest Vitézy Dáviddal – célkeresztben Budapest tömegközlekedésének jövője

**Dátum:** 2017. november 28. 18:00–21:00

**Főszervező:** Balog Péter, Batka Roland, Baráz Csongor Dömötör

**Résztvevők:** 148 fő

**Helyszín:** VPK nagyterem

**Anyagi forrás:** NTP-SZKOLL-2017

2016. novemberében a Kör-Vas-Út Tagozat egy nagy sikerű előadásra hívta meg Vitézy Dávidot, a BKK volt vezérigazgatóját, a Közlekedési Múzeum igazgatóját, tömegközlekedési szakembert. Az előadáson nem volt elég idő a kérdésekre, viszont a rendezvényt követően nagyon sok pozitív visszajelzést kaptunk, ezért úgy döntöttünk, hogy mindenképpen folytatjuk azt az előadást.

A vitaestre Vitézy Dávid mellett felkértük Bersényi Ágoston senior tagunkat, a FŐMTERV munkatársát a beszélgetés moderálására. A program kiemelkedő figyelmet kapott, kb. 150 résztvevő jelent meg, teljesen megtöltve a Vásárhelyi Pál Kollégium nagytermét. A résztvevők fele volt egyetemi hallgató, akik nem csak a BME-ről érkeztek, a másik fele pedig javarészt közlekedéssel foglalkozó szakember.



27. Ábra: A vitaest pillanatai

Az estet Vitézy Dávid egy előadással kezdte, ami egyrészt a tavalyi előadásának frissített összefoglalója volt, másrészt kiegészült az aktuális Budapest környéki vasúti fejlesztésekről szóló diasorral. Már az előadáshoz is rengeteg kérdés érkezett a nézőktől, a végére pedig elkezdődött a vita is, a jelenlegi budapesti közlekedésfejlesztések szükségességéről és műszaki tartalmáról.

Innentől a vitaest időrendi sorrendbe haladt, az aktuális fejlesztéseket követően (pl. M3 felújítás, 1-es villamos meghosszabbítása, járműbeszerzések) a közeljövő projektjei kerültek terítékre, mint a HÉV-metró összekötés, reptéri gyorsvasút, S-Bahn hálózat. Eredetileg a távoli jövőig, az önvezető autók térnyeréséig szerettünk volna eljutni, de sajnos ezt a témát csak érintőlegesen sikerült tárgyalni, mivel az eredeti 2 órás hosszhoz képest így is 3 óra lett a vitaest hossza.

A vitaestet követően a résztvevők egy része maradt a nagyteremben, és így jó hangulatú beszélgetés alakult ki. A résztvevők számát és összetételét tekintve meggyőződésünk, hogy egy társadalmilag kiemelten hasznos eseményt bonyolítottunk le.

### 3.22 Kör-Vas-Út Karácsony

**Dátum:** 2017. december 14.

**Főszervező:** Gáldi Tamás

**Résztvevők:** 15 fő

**Helyszín:** VPK B218

**Anyagi forrás:** önköltség

December 14-én az év utolsó rendezvényeként a már hagyományos karácsonyi ajándékozást tartottuk. A csapatépítő est a KVZoo-ban zajlott, amelynek folyamán közösen készítettünk



forralt bort, palacsintát és melegszendvicset. Szokás szerint sor került az ajándékok átadására is, amely az előzetes titkos sorsolás alapján történt. Az esemény kellemesen telt, egy újabb lehetőség adódott, hogy a tagok, seniorok és jelöltek jobban megismerjék egymást.



28. ábra: KVÚ karácsony





## 4 MÉRNÖK MŰHELY

---

### 4.1 Axis VM kezdő oktatás

**Dátum:** 2017.02.22. – 03.02.

**Főszervező:** Badar Péter

**Résztvevők:** 24 fő

**Helyszín:** VPK A219

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** Önköltséges

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került az Axis VM kezdő oktatásunk. Az oktatást Badar Péter tartotta. Tartók statikája II. házi feladat ismertetése és megoldása volt a kurzus célja, de sok egyéb hasznos információ is rendszeresen elhangzik a tanfolyamon.

- 1.Előadás: Házi feladat bemutatása megrajzolása, terhek definiálása, végeelem eredmény kiértékelése
- 2.Előadás: Házi feladat dokumentálása

2 kurzust indítottunk, melyen 12-12 főt foglalkoztattunk. Az oktatást a Zielinski Szilárd Szakkollégium Mérnök Műhely tagozatának a körhelységében tartottuk.

Programverzió, mely bemutatásra került: Axis VM 13.

Időpontok:

- 1. kurzus: 2017. 02. 22. és 2017. 03. 01. 18:00-20:00
- 2. kurzus: 2017. 02. 23. és 2017. 03. 02. 18:00-20:00

### 4.2 Plaxis oktatás

**Dátum:** 2017. március 7.-28.

**Főszervező:** Kerner Alex

**Résztvevők:** 24 fő

**Helyszín:** BME K370

**Anyagi forrás:** -

Idén az elmúlt évektől eltérően, megrendezésre került az Plaxis kezdő középfaladó oktatásunk. A kurzust Nagy Zsombor, egykori Szakkollégiumi tag tartotta. Az oktatás célja elsősorban arra hegyeződött ki, hogy a hallgatók megismerjék a szoftver alapvető funkcióit.



Zsombor a program bemutatása mellett kitért műszaki jellegű kérdésekre, problémákra is a tanfolyam alatt, amelyek nagyon jól kiegészítik az egyetemen szerzett ismereteket.

A kurzus 4 alkalmas, melynek témái az alább láthatóak.

- 1. Előadás: Elméleti áttekintése. A szoftver végeelem alapú számítása, hálók generálása, egyéb numerikus módszerek ismertetése. Geotechnikában alkalmazott anyagmodellek bemutatása.
- 2. Előadás: Szádfalak és szádfalak kihorganyzásának a modellezése, szádfalra jutó földnyomásból származó terhek meghatározása
- 3. Előadás: Rézsűállékonyság vizsgálata: a biztonsági tényező a meghatározása
- 4. Előadás: Alapvető tervezési feladatok Plaxisban, eredmények exportálása Excelbe.

1 kurzust indítottunk, melyen összesen 24 főt foglalkoztatunk. Előzetes egyeztetések alapján az oktatást a K 370-es teremben, tekintettel a nagy létszámra.

Szoftververzió: Plaxis 2D

Időpontok:

- 1. óra: 2017. 03. 07. 18:00-20:00
- 2. óra: 2017. 03. 14. 18:00-20:00
- 3. óra: 2017. 03. 21. 18:00-20:00
- 4. óra: 2017. 03. 28. 18:00-20:00

### 4.3 Nemetschek Allplan haladó oktatás

**Dátum:** 2017. március 30. – május 4.

**Főszerző:** Kerner Alex

**Részvevők:** 30 fő

**Helyszín:** BME K370

**Anyagi forrás:** EHK 2017

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került az Nemetschek Allplan haladó oktatásunk. Az oktatást Kaczur András tartja. Elsősorban azon hallgatók részére ajánlottuk a kurzust, akik idén abszolválják a szerkesztervezés projektfeladatot, de természetesen ez nem kritérium, a tanfolyamnak nem volt előkövetelménye, így bárki részt vehetett rajta.

Az egyeztetések Eleméry Gáborral, a Nemetschek Magyarország Kft ügyvezető igazgatójával, a lehető legsimábban mentek, mindenben a segítségünkre volt.

Az oktatáson a hallgatók egy komplett, jól felépített tananyagot sajátíthatnak el. A kurzustematika dióhéjban:

- Alapvető szerkesztő műveletek, feliratozás, kottázás. Kezelőfelület bemutatása.
- Fóliák, szintek használata. Objektumok definiálása.



- Vasalási módszerek ismertetése.
- Tervdokumentáció elkészítése: Vasalási terv vaskimutatással.

1 kurzust indítottunk, melyen 30 fő vesz részt. Az oktatást a K épület 370-es termében bonyolítjuk le. Tavalyi tapasztalatokból kiindulva idén 5 alkalom helyett 6 alkalomra bővítettük a tanórák számát.

Programverzió, mely bemutatásra kerül:

- Allplan 2017

Időpontok:

- 1. óra: 2017. 03. 30. (csütörtök) 18:00-20:00
- 2. óra: 2017. 04. 06. (csütörtök) 18:00-20:00
- 3. óra: 2017. 04. 11. (csütörtök) 18:00-20:00
- 4. óra: 2017. 04. 18. (csütörtök) 18:00-20:00
- 5. óra: 2017. 04. 27. (csütörtök) 18:00-20:00
  
- 6. óra: 2017. 05. 04. (csütörtök) 18:00-20:00

#### 4.4 FEM-Design kezdő-haladó oktatás

**Dátum:** 2017. április 10.,17.,24.

**Kapcsolattartó:** Kerner Alex

**Résztvevők:** 25 fő

**Helyszín:** BME KM78

**Anyagi forrás:** EHK 2017

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került a FEM-Design kezdő-haladó oktatásunk. Az oktatást a Strusoft Kft egyik alkalmazottja, Allili Hamid Richárd tartotta. A tanfolyamot elsősorban azon hallgatóknak ajánlottuk, akik idén abszolválják a Tartók statikája II. tárgyat.

Az oktatás 3 alkalmas volt.

- 1.Előadás (kezdő). A szoftver felületének a bemutatása. Modell felépítése, támaszviszonyok megadása, terhek definiálása, kézi és automatikus teherkombinációk megadása, lényegében a második házi feladat komplett modelljének ismertetése.
- 2 Előadás (kezdő): Dokumentáció, tervdokumentumok készítése.
- 3. Előadás (haladó): A kurzusra jelentkezett hallgatóknak választaniuk kellett közösen egy témát, majd a választott téma került bemutatásra. haladó jellegű előadás volt, nagyszámú érdeklődővel.

Egy kurzust indítottunk, melyen 25 főt foglalkoztattunk. Az oktatást a K épület magasföldszint 78-as termében bonyolítottuk le, segítségünkre volt ebben dr Lógó János tanár úr.



Programverzió, mely bemutatásra került:

- FEM Design 16

Az oktatóterem nem rendelkezik gépekkel, ezért a hallgatóknak saját laptoppal kellett megjeleníteniük.

Időpontok:

- 1. óra: 2017. 04. 10. 18:00-20:00
- 2. óra: 2017. 04. 17. 18:00-20:00
- 3. óra: 2017. 04. 24. 18:00-20:00

## 4.5 ConSteel kezdő-haladó oktatás

**Dátum:** 2017. április 11., 19.

**Kapcsolattartó:** Kerner Alex

**Részvevők:** 15 fő

**Helyszín:** VPK A219

**Anyagi forrás:** -

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került a ConSteel kezdő-haladó oktatásunk. A kezdő oktatást Dóka Roland, míg a haladót Herbay András tartotta. Az oktatást elsősorban azon hallgatóknak ajánlottuk, akik idén abszolválják a magasépítés projektfeladatot, illetve magasacél szerkezeteket.

Az oktatás 2 alkalmas volt.

- 1. Előadás (kezdő). A szoftver felületének a bemutatása. Szintek, fóliák és részletek kezelése. Modell felépítése (kiékelte keretállás), támaszviszonyok megadása, terhek definiálása, kézi és automatikus teherkombinációk megadása. Dokumentáció készítés, CsJoint modul bemutatása.
- 2. Előadás (haladó): Automatikus szél és hó teher definiálása, földrengés-teher megadása, Globális stabilitásvizsgálatok.

1 kurzust indítottunk, melyen 15 főt foglalkoztattunk. Mivel az oktatóterem összesen 12 férőhellyel rendelkezik, ezért a termet bővítenünk kellett 2 íróasztallal. Így már tudtuk biztosítani létszámnak megfelelően a férőhelyeket.

Az oktatást a Zielinski Szilárd Szakkollégium Mérnök Műhely tagozatának a körhelyiségében tartottuk.

Programverzió, mely bemutatásra került:

- ConSteel 10

Mivel a szoftver csak 64 bites gépeken fut, ezért a hallgatóknak saját laptoppal kellett megjeleníteniük.

Időpontok:

- 1. óra: 2017. 04. 11. 16:00-18:00
- 2. óra: 2017. 04. 19. 16:00-18:00



## 4.6 ArchiCad oktatás

**Dátum:** 2017. március 8., 22., 29.

**Főszervező:** Kerner Alex

**Részvevők:** 28 fő

**Helyszín:** VPK A219

**Anyagi forrás:** -

Idén az elmúlt évektől eltérő módon megrendezésre került az ArchiCad kezdő-középfeladók oktatásunk. Az oktatást Nikula László Márió tartotta. Az oktatást elsősorban azon hallgatóknak ajánlottuk, akik idén abszolválják a szerkezettervezés projektfeladatot. Minden előadás végén bemutatásra került egy-egy praktikum, mely meggyorsítja és leegyszerűsíti a modellezést.

- 1. Előadás: A szoftver felületének a bemutatása. Szintek és fóliák kezelése. Az épület falazatának megrajzolása. PDF fájlok importálása a szoftverbe.
- 2. Előadás: Réteges szerkezet megadása. Metszetek, homlokzati rajzok lekérése, az épület megrajzolása
- 3. Előadás: Tervlapok, dokumentáció elkészítése

Két kurzust indítottunk, melyen 14-14 főt foglalkoztattunk. Mivel az oktatóterem összesen 12 férőhellyel rendelkezik, ezért a termet bővítenünk kellett 2 íróasztallal. Így már tudtuk biztosítani létszámnak megfelelően a férőhelyeket.

Az oktatást a Zielinski Szilárd Szakkollégium Mérnök Műhely tagozatának a körhelységében tartottuk.

Programverzió, mely bemutatásra került:

- ArchiCad 20

Mivel a szoftver csak 64 bites gépeken fut, ezért a hallgatóknak saját laptoppal kellett megjeleníteniük, illetve minden hallgatónak magával kellett hozni a saját épületének kézi vázlatrajzát, melyet előzetesen lekonzultált a saját konzulensével.

Időpontok:

- 1. óra: 2017. 03. 08. 17:00-19:00
- 1. óra: 2017. 03. 22. 17:00-19:00
- 1. óra: 2017. 03. 29. 17:00-19:00



## 4.7 AxisVM kezdő oktatás

**Időpont:** 2017.09.20-2017.10.05

**Főszervező:** Kerner Alex

**Résztvevők:** 26 fő

**Helyszín:** VPK MM körhely

**Anyagi forrás:** Önköltség

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került az AxisVM kezdő oktatás. Az eddigi félévekben Badar Péter tartotta a tanfolyamot, ebben a félévben Kerner Alex vette át.

A tanfolyamon összesen 26 hallgatót foglalkoztattunk. Az eredeti elgondolás szerint a Tartók Statikája II. 1. házi feladat bemutatása volt a cél, de ez kibővült egy harmadik alkalommal is, mivel többen jelezték, hogy szükség lenne egy labor zárt helyi felkészítőre is. Így egy teljes csoportnyi létszám gyűlt össze a labor feladat felkészítőre.

Pozitív volt a visszajelzés mindenki részéről, a házi és a labor feladat abszolválásához sikeresen felkészítettük mindenkit. A hallgatóknak kiküldtünk egy youtube videót, amit korábban Peti készített, lényegében a teljes házi feladat felvételre került, illetve készült egy Excel táblázat is a számítási feladatokhoz, melyet szintén kiküldtünk a kurzuson részt vett hallgatóknak.

**Időpontok:**

- 2017.09.20. Szerda 18:00-20:00 (1. kurzus)
- 2017.09.20. Szerda 20:00-18:00 (2. kurzus)
- 2017.09.27. Szerda 18:00-20:00 (1. kurzus)
- 2017.09.27. Szerda 20:00-18:00 (2. kurzus)
- 2017.10.05. Csütörtök 19:00 – 21:00 (labor zárt helyi felkészítő)

**Tematika**

1. tanóra: modellépítés, rúdelemek definiálása, támaszviszonyok megadása, terhek felvétele
2. tanóra: teherkombinációk megadása, háló generálása, eredmények kiértékelése és dokumentáció elkészítése
3. tanóra: labor zh felkészítő, a komplett előző éves labor zh példa megoldása a modellezéstől a kidokumentálásig.

## 4.8 AxisVM haladó tanfolyam

**Időpont:** 2017.10.03-2017.10.31



**Főszervező:** Kerner Alex

**Résztvevők:** 45 fő

**Helyszín:** Kmf 79

**Anyagi forrás:** -

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került az AxisVM haladó oktatás. Idén is Dr. Hortobágyi Zsolt, a Tartószerkezetek Mechanikája Tanszék oktatója tartotta a tanfolyamot.

Összesen 45 főt foglalkoztattunk. Harmad, illetve negyedéves hallgatók jelentkeztek többségben, de akadtak fiatalabbak is. Az elosztókat biztosítottuk az órára, a hallgatók meghívtuk egy csoportba, ahol folyamatosan értesítettük őket, az információközlés így nagyon gördülékenyen ment. Az oktatáson minden rendben volt. Tanár úr mindenkinek a rendelkezésére állt, szabadidejét feláldozva volt, hogy akár 30-40 percet is szánt a hallgatókra a tanórák végén.

Az tanfolyam 3 alkalmas volt.

Tematika:

- Acéltervezés
- Vasbetontervezés
- Szeizmikus hatás

Időpontok:

- 2017.10.03. Kedd 16:00-18:00
- 2017.10.24. Kedd 16:00-18:00
- 2017.10.31. Kedd 16:00-18:00

## 4.9 C++ kezdő tanfolyam

**Időpont:** 2017.10.04-2017.10.25

**Főszervező:** Kerner Alex, Ferenczi Andrea, Kocsis Péter

**Résztvevők:** 8 fő

**Helyszín:** VPK A219

**Anyagi forrás:** -

Idén az elmúlt évektől eltérően megrendezésre került a C++ kezdő tanfolyamunk. Előzetes igényfelmérő alapján azt tapasztaltuk, hogy nagyon sok érdeklődő lenne rá, így aztán úgy döntöttünk, hogy megszervezzük. Az oktatást a Fotogrammetria és Térinformatika Tanszék doktorandusza, Neuberger Hajnalka tartotta.

Az oktatáson részt vett hallgatók nagyon pozitívan értékelték az oktatás minőségét, kiscsoportos foglalkozás lévén a hangulat is nagyon jó volt. Az oktatási célra használt



számítógépeinkre feltelepítettük a Visual Studio C++, így a hallgatóknak nem kellett saját lappal megjelenniük a tanórákon, biztosítottuk a technikai háttérrel az oktatás megvalósításához.

Az oktatás lebonyolításában segítségemre volt Kocsis Péter, Ferenczi Andrea, illetve az egyik Mérnök Műhelyes tagjelöltünk, Lányi Csaba. Az tanfolyam 4 alkalmas volt.

Tematika:

- C++ alapok, bevezetés, első kód megírása, alap adattípusok röviden
- Függvények írása
- Objektum orientáltság bemutatása
- OpenCV: képek beolvasása, alapvető szűrők

Időpontok:

- 2017.10.04. Szerda 16:00-18:00
- 2017.10.11. Szerda 16:00-18:00
- 2017.10.18. Szerda 16:00-18:00
- 2017.10.25. Szerda 16:00-18:00

## 4.10 Allplan haladó tanfolyam

**Időpont:** 2017.10.05-2017.11.09

**Főszerző:** Kerner Alex, Késő Dániel

**Résztvevők:** 20 fő

**Helyszín:** BME K épület földszint 79-es terem

**Anyagi forrás:** NTP-SZKOLL-2017

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került az Allplan haladó oktatás. Idén is Eleméry Gábor, a Nemetschek Magyarország ügyvezető igazgatójával egyeztetettük le a részleteket, aki felkérte Kaczur András, hogy tartsa meg a tanórákat. A tanfolyamon összesen 20 hallgatót foglalkoztattunk.

A tematika:

1. tanóra: Alapvető segédfunkciók
2. tanóra: Objektumok, vasbeton falak, födémek és oszlopok modellezése
3. tanóra: Vasalási funkciók: egyedi vasak
4. tanóra: Mezővasalás és egyéb felületi vasalás megadása, többek között hegesztett háló definiálás
5. tanóra: Makrók megadása
6. tanóra: FF építőelemek

Pozitív volt a visszajelzés mindenki részéről. A lebonyolításban segítségemre volt a Mérnök Műhely tagjelöltje is, Késő Dániel.





#### Időpontok:

- X. 05. 18:00-20:00 Csütörtök
- X. 12. 18:00-20:00 Csütörtök
- X. 18. 18:00-20:00 Szerda
- X. 24. 18:00-20:00 Kedd
- X.30. 18:00-20:00 Hétfő
- XI. 09. 18:00-20:00 Csütörtök



29. Ábra: Allplan oktatás a KMF79-es teremben

## 4.11 ArchiCad kezdő

**Időpont:** 2017.11.07-11.14.

**Főszervező:** Fenyvesi Virág

**Résztvevők:** 12 fő

**Helyszín:** VPK A 219

**Anyagi forrás:** -

Novemberben megrendezésre került a nagy érdeklődésnek örvendő ArchiCad kezdő tanfolyam, melyet Bacsa Márk Msc-s hallgató tartott. Összesen 12 főt foglalkoztattunk. Harmad, illetve negyedéves hallgatók jelentkeztek többségben, de akadtak fiatalabbak is. A hallgatókat meghívtuk egy google classroom csoportba, ahol folyamatosan értesítettük őket. Az információközlés így nagyon gördülékenyen ment. Az tanfolyam 2 alkalmas volt.

**Tematika:**

1. Szoftver általános ismertetése, felépítése
2. Családi ház modellezése, rétegrendek kialakítása

**Időpontok:**



- 2017.11.07. Kedd 19:00-21:00 (archikedd)
- 2017.11.14. Kedd 19:00-21:00



30. Ábra: ArchiCAD oktatás a Mérnök Műhelyben

## 4.12 FEM-Design kezdő-középfeladó tanfolyam

**Időpont:** 2017.10.25-2017.11.15

**Főszervező:** Kerner Alex, Varga Zoltán

**Résztvevők:** 25 fő

**Helyszín:** BME K épület földszint 78-es terem

**Anyagi forrás:** NTP-SZKOLL-2017

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került FEM-Design kezdő-középfeladó oktatásunk. A tanfolyamot Allili Hamid Richárd tartotta, aki a Strusoft Kft-nél fejlesztőmérnökként tevékenykedik. Az oktatáson minden rendben volt, pozitív volt a visszajelzés. Másod, illetve harmadéveseket foglalkoztattunk többségében, de akadtak idősebbek is.

**Tematika:**

- 1. Alkalmom: Házi feladat bemutatása lépésről lépésre ~ 2 óra
- 2. Alkalmom: Dokumentációs modul házi feladattal összekötve ~ 2 óra
- 3. Alkalmom: Vasbetontervezés, acéltervezés. ~ 2 óra
- 4. Alkalmom: Földrengéshatás ~2 óra

**Időpontok:**

- 2017. 10. 25. (szerda) 18:00-20:00
- 2017. 10. 30. (hétfő) 18:00-20:00



- 2017. 11. 08. (szerda) 18:00-20:00
- 2017. 11. 15. (szerda) 18:00-20:00



31. Ábra: A FEMDesign oktatás egy pillanata

#### 4.13 Revit kezdő

**Időpont:** 2017.11.07-11.21.

**Főszervező:** Sipos Péter

**Résztvevők:** 12 fő

**Helyszín:** VPK A 219

**Anyagi forrás:** -

Novemberben megrendezésre került a nagy érdeklődésnek örvendő Revit kezdő tanfolyam, melyet Sipos Péter tartott. Összesen 12 főt foglalkoztattunk. Másod, illetve harmadéves hallgatók jelentkeztek többségben, de akadtak idősebbek is a tanfolyamon. A hallgatókat meghívtuk egy Google Classroom csoportba, ahol folyamatosan értesítettük őket. Az információközlés így nagyon gördülékenyen ment. Az oktatáson minden rendben volt. Az tanfolyam 3 alkalmas volt.

Tematika:

- Szoftver általános ismertetése, felépítése, elméleti alapok bemutatása, a szoftver logikájának ismertetése
- A szoftver strukturális felépítésének ismertetése, felület és a panelek bemutatása.
- Modellezési feladatok: áttört lemezek vasalása, vasalási megoldások bemutatása, objektumok kezelése.



Időpontok:

- 2017.11.07. Kedd 17:00-19:00 (kedd)
- 2017.11.14. Kedd 17:00-19:00 (kedd)
- 2017.11.21. Kedd 17:00-19:00 (kedd)

#### **4.14 Tekla Structures haladó kurzus**

**Időpont:** 2017.09.04-2017.12.04

**Főszervező:** Kerner Alex, Németh Balázs

**Résztvevők:** 24 fő

**Helyszín:** VPK A219 MM körhely

**Anyagi forrás:** NTP-SZKOLL-2017

Idén az elmúlt évekhez hasonlóan megrendezésre került a Tekla Structures haladó kurzus. Idén is Németh Balázs tartotta az oktatást, aki nagyon színvonalas előadásokat tartva készítette fel a hallgatókat. Az órákon elsősorban acélszerkezetek gyártmányterv készítéséről volt szó, de a tanterv szerint kitértek a vasalási tervek készítésére is. A tanfolyamon összesen 24 hallgatót foglalkoztattunk. Írásos segédlet is készült a kurzushoz, melyet szintén Németh Balázs állított össze.

Pozitív volt a visszajelzés mindenki részéről.

Időpontok:

- 1. kurzus: szorgalmi időszak minden hetén hétfőnként 18:00-20:00 között
- 2. kurzus: szorgalmi időszak minden hetén hétfőnként 20:00-22:00 között



## 5 SZERKEZETÉPÍTŐ TAGOZAT

---

### 5.1 Polónyi kiállítás

**Dátum:** 2017.02.18.-02.24.

**Főszervező:** Bódi Sarolta

**Résztvevők:** -

**Helyszín:** BME K épület

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** Önköltséges-

A Polónyi István kiállítás Debrecen után egyetemünk aulájában nyitotta meg kapuit 2017. február 20-án. A kiállítást megelőző 2 hétben rendszeres megbeszélésen vettünk részt Balázs L. György tanár úrral, aki megkeresett azzal, hogy a Szakkollégium segítse a kiállítás lebonyolítását és hallgatói körökben való népszerűsítését. Több plakátot is készítettünk melyeket megosztottunk a közösségi médiában, valamint a Szakkollégium honlapjára is kitettük.

Február 18-án (szombat) a Szerkezetépítő Tagozatból 4 hallgató segítette a kiállítás felépítését reggel 8:00 és délután 16:00 között. Hétfőn a kiállítás megnyitóján segített tőlünk 6 hallgató mind az előkészületekben, mind a megnyitón a catering körül.

A kiállítás hetén, kedden és szerdán „beszélgetések” voltak Polónyi Istvánnal, ennek segítettük plakátokkal a népszerűsítését.

A csütörtöki napon kirándulást intézett Balázs L. György az épülő új Telekom székház épületéhez. A mi feladatunk a plakát elkészítésén túl a hallgatók jelentkeztetése volt, illetve az előző estén tájékoztató email küldése.

Pénteken a kiállítás zárását követően 5 hallgató segítette tőlünk a kiállítás lebontását, 3. emeletre való felvitelét majd újbóli összeszerelését, 14:00 és 19:00 között.



32. ábra: A kiállítás lebonyolítói Polónyi Istvánnal

## 5.2 Ibis Styles Budapest Airport Hotel látogatás

**Dátum:** 2017. március 22.

**Főszervező:** Bogár Márió, Simon Bálint

**Résztvevők:** 7 fő

**Helyszín:** Budapest, Ferihegy Nemzetközi Repülőtér 2. Terminál

**Anyagi forrás:** -

A Szerkezetépítő Tagozat kirándulást szervezett az építés alatt álló Ibis Styles Budapest Airport Hotelhez, ahol érdekes és modern magasépítési és kivitelezési munkákat tekinthettünk meg. A kirándulás célja, hogy az érdeklődő hallgatók az építési területen a tanulmányaikkal kapcsolatban további hasznos információt szerezzenek és szélesítsék látáskörük.

Délután 13:00 órakor gyülekeztünk a VPK aulában, majd kétszeres átszállással jutottunk el az építési területre a csapattal. Itt Ábrahám Árpáddal talákoztunk az építésvezetővel, aki körbevezetett bennünket a helyszínen. Először felmentünk a harmadik és negyedik emeletre, itt láthattuk a födémlemez kiszaluzásának folyamatát, a felmenő íves falazat zsaluzásának érdekes kialakítását és a felmenő falazat betonozásának munkálatát. Ezután az alsó szinten megmutatta be belső tér kialakítását és a függőfolyosó vas armatúra készítését. Majd az épület különböző kiviteli terveit láthattuk.

## 5.3 Rákóczi híd látogatás

**Dátum:** 2017. március 9.



**Főszervező:** Czibere Fanni, Kámán Csaba

**Résztvevők:** 10 fő

**Helyszín:** Rákóczi híd

**Anyagi forrás:** -

A Szerkezetépítő Tagozat egyik márciusi kirándulását a Rákóczi hídhoz szervezte. Reggel 8 órakor gyülekeztünk a VPK aulában a kis csapattal, majd H7 hévvel mentünk el a híd pesti hídfőjéhez. Itt találkoztunk Tóth Krisztián hídmesterrel, aki először a híd belsejébe vezetett minket. Sötét, szűkös bejáratokon kellett átbújnunk bent, érdekes volt belülről szemlélni a szerkezetet. Ez után közvetlen a pályaszint alatt, a híd alján sétáltunk végig egy viszonylag keskeny, de biztonságos rácsos lapon Duna fölött, ami kissé ijesztő volt a tériszonyosok számára. Itt láthattuk a híd alatt húzódó gázcsöveket, és az alsó szerkezetet. Összességében egy jó kirándulás volt, mindenkinek tetszett. 1 órás körbevezetés után indultunk vissza a Vásárhelyi Pál Kollégiumba.

## 5.4 TNT logisztikai központ

**Dátum:** 2017.március. 29.

**Főszervező:** Bódi Sarolta

**Résztvevők:** 7 fő

**Helyszín:** Liszt Ferenc repülőtér, 1-es terminál, A porta

**Anyagi forrás:** -

A Szerkezetépítő Tagozat kirándulást szervezett a Liszt Ferenc Repülőtéren épülő új logisztikai központ, a BUD TNT építésére. Hogy átfogó képet kapjunk a kivitelezés egész folyamatáról beruházói oldalról a TNT-től, kivitelezői oldalról a Merkbau Kft.-től hallhattunk előadást, mely után a projektvezetővel és az építésvezetővel körbejártuk az építkezést. A logisztikai központ egy előregyártott feszített vasbeton szerkezetű csarnoképületből és egy szintén előregyártott 3 emeletes vasbeton irodaépületből áll. A munkálatok lassan befejeződnek, hiszen kevesebb, mint 2 hét van az átadásig, így főként szakipari munkákat láthattunk.



33. ábra:Résztevők az építkezésen

## 5.5 Párizsi udvar rekonstrukció építési helyszín bejárás

**Dátum:** 2017.04.05.

**Főszervező:** Fenyvesi Virág

**Résztevők:** 8 fő

**Helyszín:** 1053 Budapest, V. Kerület Ferenciek tere 10.

**Anyagi forrás:** Önköltséges

A BME Zielinski Szilárd Szakkollégium Szerkezetépítő Tagozata a Market Építő Zrt.-vel közreműködve építési helyszín bejárást szervezett 2017.04.05.-én. A résztvevők betekintheztek egy kiemelt projekt, a Párizsi udvar rekonstrukciójába, ahol láthatták a korai vasbeton remekmű minden szépségét és gyermek betegségét, illetve a legmodernebb szerkezet megerősítési és rekonstrukciós eljárásokat, szerkezet bővítési fogásokat. Érdekes és ritka elegye volt a múltbeli értékek jövőbeli technológiával történő megóvásának.





34. ábra: Csoportkép

## 5.6 Ericsson K+F Központ építési helyszín bejárás

**Dátum:** 2017.04.28.

**Főszervező:** Kiss Péter

**Résztevők:** 18 fő

**Helyszín:** 1117 Budapest, XI. Kerület Irinyi József utca 4-20. (INFOPARK)

**Anyagi forrás:** Önköltséges

A BME Zielinski Szilárd Szakkollégium Szerkezetépítő Tagozata a STRABAG-MML Kft.-vel közreműködve építési helyszín bejárást szervezett 2017.04.18.-án. A résztvevők betekintheztek egy kiemelt projekt, az Ericsson Kutatási és Fejlesztési Központ kivitelezési munkáiba. A 24 ezer négyzetméter alapterületű Ericsson Házon lehetőségünk volt a szerkezetépítéstől egészen a gépészeti szerelési munkákig megfigyelni a kivitelezést. Egy rövid projektbemutató után a nagyjából másfél órás bejáráson Bencze Zsolt építésvezető úr vezetett körbe, illetve válaszolt a feltett kérdésekre.



35. ábra: Építési helyszín

## 5.7 Innsbruck tanulmányút

**Dátum:** 2017. 05. 3-5.

**Főszervező:** Honti Bálint

**Résztvevők:** 10 fő

**Helyszín:** Innsbruck, Ausztria

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** EHK 2017

A Zielinski Szilárd Szakkollégium háromnapos tanulmányutat szervezett az ausztriai Innsbruck városa mellett található Brenner Bázisalagút építésének meglátogatására. Szerda reggel Kelenföld Vasútállomásról indultunk, ahonnan RailJET-en utazva jutottunk el Innsbruck városába. Az utazás napján adódott szabad délutánt kihasználtuk, hogy részletesebben is megismerjük a város, azon belül is a belváros építészeti különlegességeit. A túra során belefutottunk egy spontán hangversenybe is. A ~40 fős zenekar helyi népviseletbe öltözve adott elő osztrák műveket, nem csekély elismerést váltva ki a körjük gyűlt turistákból. A sétát egy pizzéria teraszán zártuk, ahol a naplementében gyönyörködve közösen vacsoráztunk csapatépítő jelleggel.



36. ábra: Közös vacsora.

A második napon a reggeli után kiutaztunk a várostól pár kilométerre található építési területre. A STRABAG SE kivitelező vállalat által felállított konténerirodában meghallgattunk egy 1 órás előadást, mely során részletesen megismertették velünk a beruházás fontosabb paramétereit. A prezentáció végén kaptunk egy munkavédelmi eligazítást, valamint felkészítettek minket arra, mi mindennel fogunk találkozni a földfelszín alatt. Mindenki kapott munkavédelmi sisakot és cipőt, láthatósági kabátot, valamint egy speciális táskát, mely 15 percre elegendő oxigént biztosított egy esetleges havária esetén.



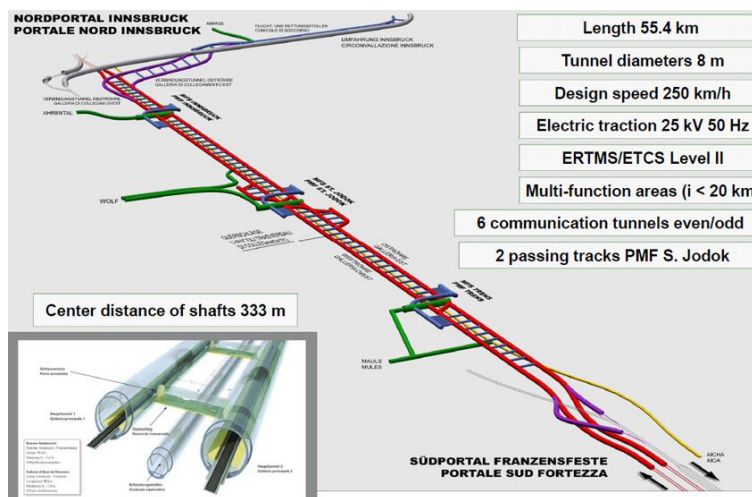
37. ábra: Csoportkép az épülő tárnában.

A kivitelező által biztosított kisbuszok segítségével kb. 5 kilométeres út során jutottunk le a felszín alatt 200 méterrel található alagútba. A felszín alatt további információkat hallgattunk meg idegenvezetőinktől, illetve számos felmerülő kérdésre kaptunk választ.



38. ábra: Kiselőadás a munkaterületen.

Az elkészült bázisalagút ~60 kilométer hosszan húzódik majd a Brenner-hágó alatt. Két párhuzamos alagút épül, melyekben 1-1 vasúti pálya kerül majd kialakításra.



39. ábra: Az épülő rendszer sematikus ábrán.

Az alagutakat több helyről indulva párhuzamosan építik, mi Ahrental állomásánál mentünk le a föld alá. A biztonsági előírások miatt a két főalagutat 330 méterenként összekötik, így biztosítva egy esetleges tűz alatt a menekülési útvonalakat.

Az alagutakat vegyesen építik fúrópajzzsal és robbantásos fejtéssel. A kitermelt kőzetet hatalmas depóniákban tárolják. Környezetvédelmi szempontok miatt az így kialakított

meddőket humusztakarással látják el, majd a későbbiekben növényzetet telepítenek rá. A felszínre visszatérve körbejártuk a kitermelt meddőből épített depóniákat.



40. ábra: Felszíni munkálatok megtekintése.

Az építkezés bejárása után kihasználva a jó időt felkerestük a város mellett üzemelő sípályarendszert. Szerencsére még maradt némi hó a hegytetőn, így egy rögtönzött hógolyócsata után gyönyörködhettünk a havas csúcok között elterülő város látványában.



41. ábra: Hóhatár felett.

Az utolsó esténket a szálláson közös társasozással töltöttük. A hazautazás napján egész délelőttös városnézés volt a program, mely során bejártuk a város eddig nem látott részeit. Visszafelé szintén RailJET-tel utaztunk, a 7 órás út végén fáradtan, ám sok új ismerettel érkeztünk meg Kelenföldre. Ezúton is köszönjük a lehetőséget, hogy 3 csodás napot tölthettünk el Innsbruck városában.

## 5.8 Petőfi híd látogatása

Dátum: 2017. szept. 18.



**Főszervező:** Gyulai Marcell, Bódi Sarolta

**Résztvevők:** 12 fő

**Helyszín:** Budapest, Petőfi híd

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** -

A Szakmai Hét keretein belül hétfőn a Petőfi hidat látogattuk meg. 13:30-kor gyülekeztünk a VPK aulában és 14 órára mentünk a hídhoz találkozni a hídmesterrel. A kirándulás során megtekinthettük a híd szerkezetét és a szerelő járdán besétálhattunk a budai pillérig. A látogatás 1,5 óráig tartott és 12 ember vett részt a kiránduláson. Sok érdekességet megtudtunk a híd szerkezetéről, építéstörténetéről.

## 5.9 Lánchíd látogatása

**Dátum:** 2017. szept. 19.

**Főszervező:** Gyulai Marcell, Bódi Sarolta

**Résztvevők:** 18 fő

**Helyszín:** Budapest, Lánchíd

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** -

A Szakmai Hét keretein belül a következő híd melyhez ellátogattunk a Lánchíd volt. 13:30-kor találkoztunk a VPK aulában és 14 órára értünk a hídhoz. A látogatás 1 órát vett igénybe. Megtekinthettük a budai lehorgonyzó kamrát és megismerkedtünk a híd történetével. A kirándulás annyira népszerű volt, hogy az eredetileg 15 fős limit helyett 18-an mentünk.

## 5.10 Margit híd látogatása

**Dátum:** 2017. szept. 22.

**Főszervező:** Gyulai Marcell, Bódi Sarolta

**Résztvevők:** 8 fő

**Helyszín:** Budapest, Margit híd

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** -



A Szakmai Hét utolsó napján a Margit hídhöz látogattunk el. 9:30-kor volt gyülekező a VPK aulában, a kirándulás pedig 10-11-ig tartott. A Margit híd szerkezetét tekinthettük meg a hídmester vezetésével. Sok érdekességet megtudtunk a híd szerkezetéről, építéstörténetéről.

## 5.11 Grabarics vasbeton előregyártó üzem látogatás

**Dátum:** 2017.09.22.

**Szervező:** Molnár Tamás, Cebula Ágnes Karolina

**Résztvevők:** 13 fő

**Helyszín:** Grabarics vasbeton üzem, Heves

**Anyagi forrás:** Grabarics

2017. szeptember 22-én lehetőségünk volt ellátogatni a Grabarics vasbeton előregyártó üzembe az Építőmérnöki Szakmai Hét keretein belül. Reggel 8 órakor indultunk a cég kisbuszával a K épület elől. Az út két óra volt. Körbe lettünk vezetve az üzemben, nagyon sok érdekes dolgot láttunk. Vasalásokat, feszítést, támfalakat, betonkeverést, stb. Számomra a legizgalmasabb az volt, mikor megmutatták hogyan készítik a kengyeleket, illetve amikor megmutattak nekünk egy kengyeleinél repedezett vasbeton gerendát, amely, mint kiderült statikailag rendben van, a repedezettség csak esztétikai hiba. Dél körül pizzázással zártuk a szakmai kirándulást, evés után visszahozott minket a kisbusz. Mindannyiunk szerint nagyon jól sikerült a kirándulás, sok olyan dolgot láthattunk, amit órán, az egyetemen nincs lehetőségünk látni.



42. ábra: Grabarics vasbeton előregyártó üzemben

## 5.12 Prágai tanulmányút

**Dátum:** 2017.09. 8-10.

**Szervező:** Bódi Sarolta

**Résztvevők:** 15 fő

**Helyszín:** Prága, Csehország

**Anyagi forrás:** NTP-SZKOLL-2017

A Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium szeptember 8-10. között tanulmányutat szervezett a csehországi Prága városába. A háromnapos út során 15 tagnap (illetve jelöltnek) sikerült eljutnia Csehország fővárosába.

A túra egy hétórás vonatutat követően kezdődött Prága Főpályaudvarán. A pályaudvart 1871-ben adták át, majd 2006 és 2012 között átesett egy jelentősebb rekonstrukción, így ottlétünkör tökéletes állapotban láthattuk a szegecselt acélszerkezetet.





43. ábra: A pályaudvar alulról fotózva.

Ezután némi sétát követően elfoglaltuk a szállásunkat, majd elindultunk felfedezni a Cseh Tudományegyetem kampuszát. Az egyetemi parkot végigjárva megnéztük a könyvtárépületet, valamint belülről is megtekintettük az Építő- és Építészmérnöki Karok épületeit. Utóbbi épületben épp egy szakmai konferencia zajlott, így lehetőségünk nyílt hozzánk hasonló fiatalokkal is megismerkedni.

Az egyetem meglátogatása után az óváros felé vettük az irányt. A naplemente megtekintését követően egy hangulatos étteremben vacsoráztunk meg, majd tovább barangoltunk a kivilágított homlokzatú épületek között. Az estét egy eldugott sikátor végén található kerthelyiségben fejeztük be, ahol megkóstoltuk a helyi sörkülönlegességeket.

Másnap felkelve első utunk a prágai várba és a Hradzsín nevű városrészbe vezetett. Prága legrégebben lakott városnegyede az 1320-as években alakult ki a vár szolgaszemélyzetének lakhelyéül. A várfallal kerített, közel 600 méter hosszú terület Európa legnagyobb várkomplexumát foglalja magába, mely közepén helyezkedik el a Szent György-bazilika. A csapat vállalkozóbb lelkületű tagjai közösen mászták meg a többszáz lépcsőből álló harangtoronyt, hogy a tetejéről gyönyörködhessenek a város látképében. A torony harangjai az évek során átestek pár felújításon, de az eredeti fafödém egy része még most is megtekinthető a toronymászás közben.



44. ábra:: Kilátás a bazilika tornyából. Jobbra a Károly-híd, előtte a Várnegyed.

A Várnegyedet magunk mögött hagyva leereszkedtünk a Moldva partjára, majd kerestünk egy hangulatos vendéglőt, hogy megkóstoljuk a cseh konyha különlegességeit.

Ebéd után belesöpömpelve a turisták forgatagába végigsétáltunk a híres Károly-hídon, majd tovább sétálva a folyó partján megnéztük a város egyik jelképének számító „Táncoló házakat”. A régi paloták közé beékelődött modern épület homlokzatán túl a szerkezet erőjátéka is figyelemreméltó volt, többünk között komoly vita alakult ki az egyes szerkezeti részek kialakítását illetően.



45. ábra: "Táncoló házak"

A nap zárásaként metróval elmentünk Prága legfiatalabb és legmodernebb hídjához, a Trója-hídhöz. A 2014-ben átadott híd villamos, autós és gyalogos forgalmat is kiszolgál. Alaposan körbejárva a szerkezetet közösen elemeztük ki a híd tartószerkezeti rendszerét.



46. ábra: Trója-híd

Második és egyben utolsó esténket a belváros szívében töltöttük el, több híres bárba is eljutottunk az éjszaka folyamán. Utolsó délelőttünket a szállás elhagyásával és a pályaudvar

melletti utcák felfedezésével zártuk. A háromnapos út végén fáradtan, de rengeteg új élményt szerezve érkeztünk meg a Keleti Pályaudvarra.

### 5.13 Erzsébet híd látogatás

**Időpont:** 2017.10.03.

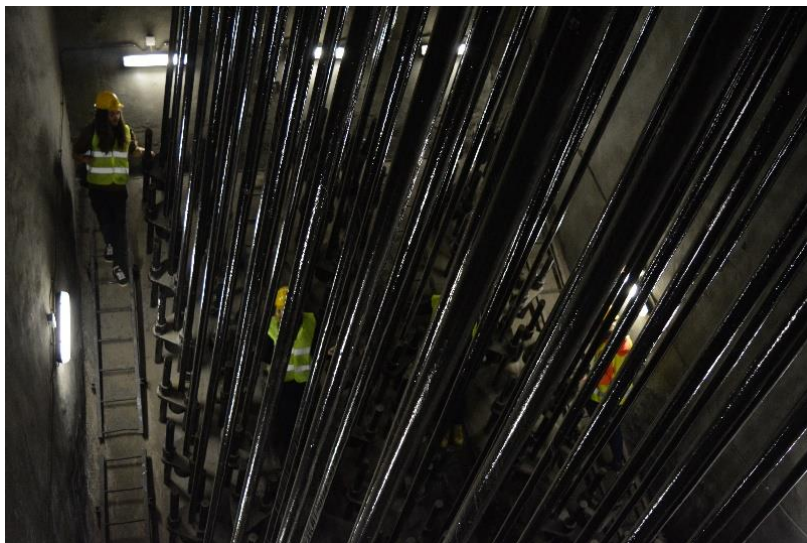
**Főszervező:** Tavasz Máté László

**Helyszín:** Budapest, Erzsébet híd

**Részvevők:** 10 fő

**Anyagi forrás:** -

A Szakmai7-re hirdetett hídbejárások egyik állomásaként az Erzsébet hídra is szerveztünk kirándulást, azonban ezt technikai okok miatt két héttel később tudtuk megtartani. A hídbejárás során a hídmester körbevezetett minket a hídfő belsejében, megtekinthettük a lehorgonyzó kamrát, továbbá megismerhettük a híd történetét is egészen a kezdetektől. A program lezárásaként közösen áthaladtunk a hídon és konzultáltunk magáról a szerkezetről, annak egységeiről, és kialakításáról.



47. ábra: látogatók a hídszerkezetben

### 5.14 Megyeri híd látogatás

**Időpont:** 2017.11.25.

**Főszervező:** Lőrincz Andrea

**Helyszín:** Budapest, Megyeri híd



**Résztevők:** 16 fő

**Anyagi forrás:** -

A kirándulásra összesen 16 személy jelentkezett, ebből egy mondta vissza. A megengedett létszám 12 volt. A csoport de. 10:10-kor indult el a Vásárhelyi Pál Kollégium aulájából, és a BKK tömegközlekedési eszközeivel jutott a helyszínre, ahová 11:30-kor érkeztünk meg.

A hídlátogatás 11:45-kor kezdődött, amikor Gábrriel László hídmester úr felvezetett bennünk a Pest felőli pilonba. Egy speciális, ferde mozgású lift segítségével jutottunk fel az első szintre, ahonnan hagyományos mozgású lifttel tovább emelkedtünk az üveges szintekre. A hídlátogatás során Gábrriel László említést tett a híd építésének munkálatairól, a szerkezetéről és a karbantartásáról, valamint az átadás után keletkezett problémákról. A látogatás 13:30-kor ért véget. A visszajutás már egyénileg történt, szintén tömegközlekedéssel.

## **5.15 Tűzoltó utcai építkezés látogatás**

**Dátum:** 2017.11.22.

**Szervező:** Cebula Ágnes Karolina

**Résztevők:** 11 fő

**Helyszín:** Budapest IX. kerület, Tűzoltó utca 49-53.

**Anyagi forrás:** -

2017. november 22-én lehetőségünk volt megtekinteni a Tűzoltó utcai társasház építkezését. A Grabarics Építőipari Kft. a 2016-os évben nagy volumenű társasházi lakásépítésbe kezdett a IX. kerületben. A 836 m<sup>2</sup> területen épülő lakóház 6 szintes, melyben 88 lakás és még két üzlethelység is helyet fog kapni a földszinten. A pinceszinten személygépkocsi beállók és tárolók lesznek, a kazánház a tetőtérben kap helyet. A projektvezető vezetett minket körbe az épületben, melyben a szakipari munkákba nyerhettünk betekintést. A másfél órás körbevezetés alatt volt szó mindenről: a projekt összköltségéről, hol állt a daru, mik a födémek rétegrendjei, a fordított rétegrendű tetőről, a nem fűtött összefolyókról, az épület klimatizálásáról és még sok másról. Nagyon érdekes volt, mindannyian élveztük az építkezés látogatást.



48. Ábra: A csapat a Tűzoltó utcában

## 5.16 Mosoni Duna híd kivitelezésének látogatása

**Időpont:** 2017.11.08.

**Főszervező:** Bódi Sarolta

**Helyszín:** Győr

**Résztevők:** 10 fő

**Anyagi forrás:** -

A Szerkezetépítő Tagozat az egyetem Hidak és Szerkezetek Tanszékével közösen kirándulást szervezett a Győr vonzáskörzetében található Mosoni Duna hídnak a kivitelezésének megtekintésére. A körülbelül 40 fős csoport a Központi épület előtt gyülekezett, majd busszal indultunk a helyszínre 7:30 perckor. A nagyjából 9 órai érkezés után a helyszínen a Hódút Kft.-től fogadtak minket, és első utunk a látogatóközpontba vezetett. Itt mindenki megkapta a láthatósági mellényét illetve a munkavédelmi sisakját, majd a munkavédelmi oktatás következett. A kötelességek letudása után végighallgattunk egy előadást a kivitelezés menetéről, illetve megnézhattünk egy kisfilmet melyen animáltan bemutatták a kezdetektől az építkezés összes lényeges lépését. Bemutatták a jelenlegi állapotát a kivitelezésnek, ami a híd ívjának a helyére tolása után állt jelenleg, és az ideiglenes szerkezetek kerültek éppen elbontásra. Majd kimehettünk, és szemügyre vehettük a helyszíni szerelőtelep éppen tartó elbontását, az ártéri hídfő vasalását illetve zsaluzását. Lementünk egészen a Duna partra, ahonnan pedig megnézhattük az ideiglenes tartópilléreket, és a berendezést, ami lehetővé tette az ívnek a betolását a helyére.



49. Ábra: A híd kivitelezése

## 5.17 BudaPart építkezés a Kopaszi-gáton

**Dátum:** 2017. 11. 16.

**Szervező:** Bogár Márió

**Résztvevők:** 8 fő

**Helyszín:** 1116 Budapest, Hauszmann Alajos utca

**Anyagi forrás:** -

A Szerkezetépítő Tagozat kirándulást szervezett az építés alatt álló BudaPart projektre, ahol érdekes és modern magasépítési és kivitelezési munkákat tekinthettünk meg. A kirándulás célja, hogy az érdeklődő hallgatók az építési területen a tanulmányaikkal kapcsolatban további hasznos információt szerezzenek és szélesítsék látáskörük.

Délután 13:20 órakor gyülekeztünk a VPK aulában, majd tömegközlekedéssel (133E busz) jutottunk el az építési területre a csapattal. Itt Molnár Szilárddal találkoztunk az

építésvezetővel, aki körbevezetett bennünket a helyszínen. Először körbejártuk a BRA nevezetű épületkomplexust, itt láthattuk az elkészült 3 belső mag kialakítást, mely csúszó zsaluzattal valósították meg. Ezután láthattuk a projektben párhuzamosan futó másik két épület munkagödrét, melyek résfallal voltak megtámasztva. Az egyikben elkészült már a cölöpalapozás is és épp a cölöpfejeket vésték. Majd felmentünk a földszinti emelet födémzsaluzatára, innen láthattuk a negyedik belső mag csúszó-zsaluzatának összeszerelését és a födém vasszerelését. A résztvevők visszajelzései alapján a kirándulás eredményes volt, megjegyezték a későbbiekben szeretnének még ide látogatni.



50. Ábra: Az építkezés aktuális állása





## 6 VÍZÉPÍTŐ TAGOZAT

---

### 6.1 Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék szeminárium

**Dátum:** 2017.03.23.

**Főszervező:** VIT Tanszék

**Résztevők:** 5 fő

**Helyszín:** Klimm terem

**Anyagi forrás:** -

A Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék jóvoltából meghívást kaptunk a havonta tartandó tanszéki szemináriumi ülésükre. Szilágyi József tanár úr adott elő, témája: A lokális párologás számítás legújabb eredményei. Az előadás során sok értékes információval, újfajta mérési módszerekkel ismerkedtünk meg. Az esemény lehetőséget biztosított továbbá arra, hogy a tanszékkel még jobban elmélyítsük a jó kapcsolatot.

### 6.2 Csapatépítéssel egybekötött tagtoborzás

**Dátum:** 2017.04. 21.

**Főszervező:** Molnár Tamás

**Résztevők:** 10 fő

**Helyszín:** Black Dog Pub

**Anyagi forrás:** -

A hónap végén csapatépítéssel egybekötött tagtoborzást tartottunk. A Vásárhelyi kollégiumból indulva elmentünk csapatépítésünk helyszínére ahol kötetlen beszélgetéssel, játékos feladatokkal töltöttük el az estét.

### 6.3 Kerekasztal beszélgetés Hajós Béla helyettes vízügyi államtitkár úrral

**Dátum:** 2017.04.23..

**Főszervező:** Lükó Gabriella

**Résztevők:** 15 fő

**Helyszín:** BME KM10

**Anyagi forrás:** -



Mészáros Csaba tanár úrnak köszönhetően lehetőségünk nyílt kerekasztal beszélgetést rendezni Hajós Béla volt helyettes vízügyi államtitkár úrral. Az este fő témája Bős-Nagymarosi projekt az ő szemszögéből. Végig beszéltük a főbb történéseket, az este végén pedig kérdéseket intéztünk az államtitkár úrhoz, amiket szívesen meg is válaszolt.

## 6.4 Tisza körút (tanulmányút)

**Dátum:** 2017.04.28.

**Főszervező:** Németh Attila

**Résztevők:** 14 fő

**Helyszín:** Észak-kelet Magyarország

**Anyagi forrás:** EHK 2017

2017. április 28-án a Zielinski Szilárd Szakkollégium Vízépítő Tagozata a Közép-Tisza vidékére szervezett tanulmányi kirándulás. A tanulmányút fő célpontjai a Közép-Tiszai-vidéki Vízügyi Igazgatóság kezelésében álló vízépítési létesítmények voltak.

Első állomásunk Magyarország egyik legnagyobb vízépítési műtárgya, a Tisza II, közismertebb nevén a Kiskörei vízlépcső és vízerőmű volt. A szakaszmérnökség épületében Fejes Lőrinc szakaszmérnök úr vezetett körbe és tartott történelmi és műszaki tájékoztatást a vízlépcsővel kapcsolatosan. Ezek után meglátogattuk a vízlépcső mellett nemrégiben létesített hallépcsőt. A hallépcső kialakítása a műszaki, ökológiai és esztétikai igényeket is teljes mértékben kielégíti. Azonban a vízügyi szakemberek nem elégednek meg ennyivel. Minden évben igyekeznek javítani a hallépcső átjárhatóságát a vízi élőlények számára, így biztosítva kapcsolatot a felvíz és az alvíz között. A hallépcső „működéséről” mindannyian meggyőződhetünk, hiszen a hallépcső műtárgyában egy megfigyelő ablak is kialakításra került. Minden résztvevőt elvarázsolt az ablakon keresztül megfigyelhető halak sokszínűsége. Következő állomásunkon a Tiszavíz vízerőmű Kft. munkatársai mutatták be Magyarország legnagyobb teljesítményű vízerőművét. Az áramtermelést 4 vízszintes tengelyű csőturbina biztosítja. A turbinák egyenként 7 MW energiát állítanak elő. A vízerőmű által előállított energia mindössze Magyarország áramellátásának 0,5 % biztosítja.

Ezt követően ismét a VIZIG szakemberei kalauzoltak el bennünket birodalmukba. A következő megállónk az 1878-ban épült Sajfoki szivattyútelep. Ez a szivattyútelep már muzeális értéket képvisel, hiszen itt egy kifogástalan állapotban lévő - sajnos működésképtelen - gőzüzemű szerkezet található. Mindenki számára elgondolkodtató volt látni, hogy elődeink az elmúlt évszázadokban, a mai modern technikához képest elavult módszerekkel milyen precíz és időtálló munkát tudnak létrehozni. Ez a létesítmény mindig pozitív példát fog mutatni a jövő mérnök generációi számára.

A napnak még korán sem volt vége. A következő állomáshely a Sajfoki szivattyútelep szomszédságában található Hanyi-Tisasülyi tározó töltő-ürítő műtárgya volt. Az árvízi szükségtározó 2012-ben került átadásra, azóta szerencsére nem kellett üzembe helyezni. A tározó a maga 247 millió m<sup>3</sup> tározó térfogatával nagyban hozzájárul a magyarországi Tisza szakasz árvízi biztonságának növeléséhez. A tározó ugyan még nem volt éles helyzetben üzembe helyezve, de a vízügyi szakemberek jóvoltából egy próba szegmenstábla mozgatás szemtanúi is lehettünk.



51. ábra: Csoportkép a tisasülyi tározó műtárgyánál

Utunk végéhez közeledve még sikerült időt szakítanunk a poroszlói Tisza-Tavi Ökocentrum meglátogatására. Az Ökocentrumban található Európa legnagyobb édesvízi akvárium rendszere, melyben megfigyelhetők a hazai halfajok. A komplexum nem csak a vízi ökoszisztémával foglalkozik, több állat és növény fajt is bemutat, valamint adottságainál fogva, a Tisza-tavi ökoszisztémát helyezi előtérbe, hiszen Magyarország második legnagyobb tava egy ökológiai paradicsom.

## 6.5 Csapatépítés

**Dátum:** 2017. szept. 18

**Főszervező:** Molnár Tamás

**Résztvevők:** 10 fő

**Helyszín:** Rizmayer sörház



**Honlap link (ha van):**

**Anyagi forrás:** Önköltséges

A Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium Vízépítő Tagozata csapatépítő estet tartott, melyen két jelölt is képviselte magát. Az est folyamán beszélgetéssel, csapatépítő feladatokkal töltöttük. Szerintem sikeresnek volt mondható, hiszen a jelöltek is megismerhették a tagozatot, illetve mi is megismerhettük Őket.

## **6.6 Szakmai7 keretein belül „KimérTEki” vizes vetélkedő**

**Dátum:** 2017. szept. 21

**Főszervező:** Komoróczy Zsuzsa

**Résztevők:** 6 fő

**Helyszín:** VKKT laboratórium

**Honlap link (ha van):**

**Anyagi forrás:** -

Szakmai7 keretein belül megrendezésre került, a Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék, valamint a Vízi Közmű és Környezetmérnöki Tanszék közreműködésével a „KimérTEki” vizes vetélkedő. Ezen eseményen 2 csapat 3-3 fővel versengett a győzelemért. A program kvízkérdésekkel indult, majd vízmintákat kellett meghatározniuk a csapatoknak. A jó hangulat és a szakmai ismeretek bővítése garantált volt.

## **6.7 Vízépítési Konferencia**

**Helyszín,** BME K épület Magasföldszint 79

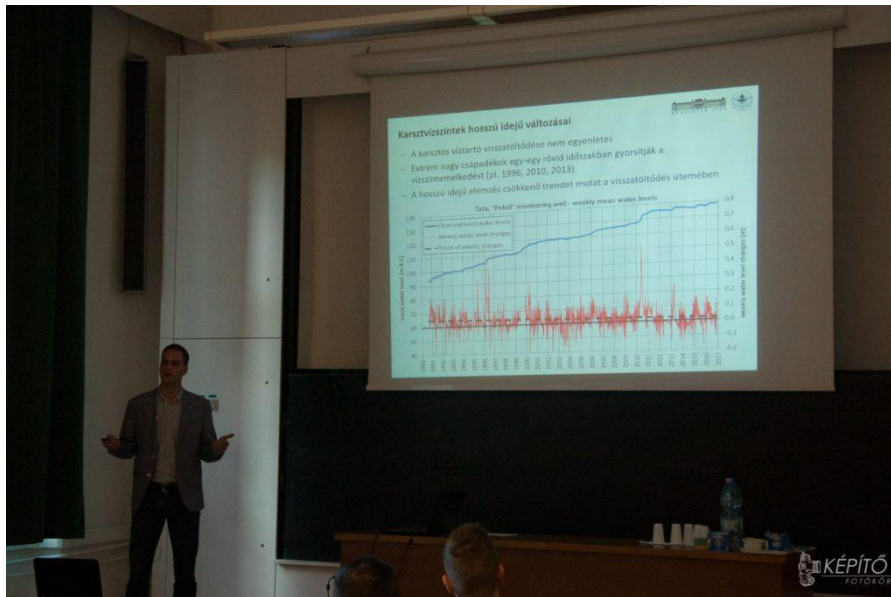
**Időpont:** 2017.november.11. 9:30-14:00

**Főszervező:** Molnár Tamás Péter

**Résztevők:** 40 fő

**Anyagi forrás:** EHK 2017

Idén került megrendezésre a II. Vízépítési Konferencia. A szombati nap során meghívott előadóink tartottak előadást különböző témákban. Betekintést nyerhettünk Budapest árvízvédelmi rendszerének fejlődésébe, Szudáni önkéntesség rejtelseibe valamint különböző modellezési eljárásokba. A konferencia szünetében szendvicsekkel vártuk a résztvevőket, majd az esemény második fele következett. A második részben inkább csatornázással, közműekkel kapcsolatos előadásokat hallhattunk.



52. Ábra: Előadás a Tata környéki karsztvizek állapotáról

## 6.8 Észak-Kelet magyarországi tanulmányút

**Helyszín:** Uszka, Tarpa, Tunyogmatolcsa, Bereg, Nagyecsed, Nyíregyháza, Tokaj

**Időpont:** 2017. november 24-25.

**Szervező:** Bagyó Gergely

**Résztevők:** 16 fő

**Anyagi forrás:** EHK 2017

A kétnapos kirándulás reggelén a Vásárhelyi Pál kollégium elől indultunk Uszka felé. A település környezetében az új árvízszintek miatt töltésmagasítás szükséges. Ezen munkálatokat, valamint a téliesítési munkák végrehajtását tekintettük meg. Tarpára vezetett utunk majd Tunyogmatolcsra ahol egy-egy árvízcsúcs-csökkentő tározót vettünk szemügyre. A Tisza felső szakaszának gyors árvízi levonulása miatt szükségessé vált a Beregi tározó. A tunyogmatolcsi tározót viszont a Kraszna és a Szamos közé építették annak érdekében, hogyha a Szamos a Tiszával együtt áradna, ne okozzon akkora vízszinteket. Nagyecsedre a korai sötétedés és az idő rövidege miatt nem sikerült eljutnunk.

Az estét Nyíregyházán egy kollégiumban töltöttük. Második napon Nyíregyháza szennyvíztisztító telepét tekintettük meg, ahol végigvezettek a szennyvíztisztítási folyamaton, és műtárgyian. Ezek után Tokajban álltunk meg a Bodrog-Tisza összefolyását megtekinteni illetve egy rövid sétára a borvidéken. Hazaindulásunk előtt még Tiszalökön álltunk meg, a duzzasztómű megnézésére. Itt a turbinaház a duzzasztó kapukat, és a hajósilipet is megmutatták az ott dolgozók.



53. Ábra: A tiszalöki duzzasztómű

## 6.9 Tanszéki szemináriumon való részvétel

**Előadás címe:** A lokális párolgás-számítás legújabb eredményei

**Előadók:** Szilágyi József

**Helyszín:** Klimm terem

**Időpont:** 2017. március 23. 18:00

**Résztevők:** 5 fő

**Anyagi forrás:** -

A Vízépítési és Vízgazdálkodási Tanszék jóvoltából meghívást kaptunk a havonta tartandó tanszéki szeminárium ülésükre. Szilágyi József tanár úr adott elő, témája: A lokális párolgás számítás legújabb eredményei. Az előadás során sok értékes információval, újfajta mérési módszerekkel ismerkedtünk meg. Az esemény lehetőséget biztosított továbbá arra, hogy a tanszékkel még jobban elmélyítsük a jó kapcsolatot.



## 7 ÖSSZ-SZAKKOLLÉGIUMI PROGRAMOK

### 7.1 Korrupciós kockázatok és túlárazás a magyar közbeszerzésekben

**Dátum:** 2017. február 20.

**Főszervező:** Ferenczi Andrea

**Résztevők:** 70 fő

**Helyszín:** Vásárhelyi Pál Kollégium nagyterme

**Honlap link:** <http://www.crcb.eu/>

**Anyagi forrás:** -

A tavaszi előadássorozatunk első állomásán vendégünk Dr. Tóth István János, a Corruption Research Center Budapest igazgatója volt. Az előadás során megtudhattuk, hogy mit értenek korrupció alatt, ami azért lehetett meglepő, mert sokkal tágabb fogalomról van szó, mint ahogy azt a köznapi értelemben használjuk. Így az előadás során tisztáztuk, hogy mi számít korrump viselkedésnek. Megtudhattuk milyen tendenciák mutatkoztak az elmúlt 10 évben, melyek a befolyásoló tényezői és milyen hatásai vannak. Tisztáztuk a korrupciós kockázat fogalmát, bemutatásra került, hogy az egyes ágazatokban milyen szinten van jelen. Az előadás után egy pódiumbeszélgetés követett, ahol a beszélgetőpartner Dr. Joó Attila, az Építőmérnöki Kar gazdasági dékánhelyettese volt. Ebben a részben már főleg az építőipart érintő korrupcióról volt már csak szó. A beszélgetést még a hallgatóság részéről számos kérdés követte. Hosszú, ám nagyon tanúságos előadás volt.



54. ábra: Pódiumbeszélgetés a korrupcióról



## 7.2 Építőmérnök és informatika a 21. században - előadás

**Dátum:** 2017. március 22. 17:00

**Főszervező:** Ferenczi Andrea

**Résztevők:** 25 fő

**Helyszín:** BME KF76

**Anyagi forrás:** Önköltséges

Felkért előadónk, Dr. Lovas Tamás egyetemi docens és oktatási dékánhelyettes volt a Fotogrammetria és Térinformatika tanszékről. Az előadás a 21. századi (tér)informatikai alkalmazásokról szólt, amely az előadónkhoz közel álló és a hallgatóságot is igencsak megmozgató téma volt tele aktualitásokkal, meglepően sok újdonsággal és érdekességekkel fűszerezve.

Bemutatásra kerültek a modern térinformatikai lehetőségek, elhangzott, hogy mivel foglalkozik manapság egy térinformatikus, illetve az is, hogy várhatóan mivel fog foglalkozni a jövőben és milyen kitérési lehetőségek adódhatnak.

Szó volt továbbá önvezető járművekről, a 3D-s modellezésről, az „okos” városokról és még sok érdekes és több szempontból is hasznos dologról, de megemlítésre kerültek az ezeket lehetővé tevő rendszerek és a háttérben álló hatalmas adatmennyiség, illetve ezek kezelése is.

A hallgatóság főként a Földmérő Tagozat geoinformatikus hallgatói köréből került ki, de a szakkollégium többi tagozatából, sőt más karról is voltak résztvevők és számukra is egy érthető, érdekes és hasznos időtöltésnek bizonyult ez az előadás.

## 7.3 Geodézia és társadalom - előadás

**Dátum:** 2017. március 27. 18:00

**Főszervező:** Kocsis Péter

**Résztevők:** 15 fő

**Helyszín:** KMF26 (Rédey-terem),

**Anyagi forrás:** Önköltséges

Felkért előadónk, Dr. Rózsa Szabolcs egyetemi docens és tanszékvezető volt az Általános-és Felsőgeodézia tanszékről. Az előadás a 21. századi geodézia sokrétűségéről szólt, előadónk példákon keresztül mutatott be olyan területeket, ahol különböző mértékben megjelenik a





geodézia és meglepve tapasztaltuk, hogy bizonyos esetekben milyen nagy mértékben befolyásolja a folyamat sikerességét a geodéziai komponens.

Az élet számos területén, mind a mezőgazdaságban, mind az infrastruktúrában, mind pedig a gazdaságban számottevő szerepe van a geodéziának. Csak, hogy néhány elhangzott példát említsek:

1. bankok esetén a másodperc tört része alatt történnek meg az egyes tranzakciók (high frequency trading), ehhez nagyon pontos időszinkronizáció szükséges
2. a GPS segítségével történő helymeghatározás a közlekedésben, illetve a mezőgazdaságban
3. műholdak meteorológiai alkalmazása
4. elektromos hálózatok (smart grid)

A hallgatóság főként a Földmérő Tagozat geoinformatikus hallgatói köréből került ki, de számunkra is tartogatott újdonságokat és egy érdekes és hasznos időtöltésnek bizonyult ez az előadás.

## 7.4 Mi lesz veled 3-as metró? - előadás

**Dátum:** 2017. március 8. 18:00

**Főszerző:** Balog Péter

**Résztevők:** 40 fő

**Helyszín:** BME K172

**Anyagi forrás:** -

Felkért előadónk, Dr. Kazinczy László docens úr volt az Út- és Vasútépítési tanszékről. Az előadás témáját előadónk határozta meg, jó érzékkel egy igen aktuális, ám számtalan kérdést felvető és provokatív témakört választott: napirenden a 3-as metró felújítása volt. Elsősorban pályás szemmel, de a felújítás mértékéről, illetve ütemezésének kérdéseiről, a járműfelújításról is szó esett.

Előadónk két szakmabeli barátját hívta el – egyfelől a Vossloh magyarországi képviselőjét, amely cég a pályafelújítás révén igencsak érdekelt az M3 projektben (a cég képviselője a nézők soraiban foglalt helyet), valamint a szakma oldaláról a lehető legrelevánsabb embert hívta el társelőadónak, Radnai Tibort (BKV), a 3-as metró felújításának, korábban a 4-es metró építésének projektfelelősét.

Radnai Tibor úr az előadási idő második felében saját előadás fóliáival egészítette ki Kazinczy tanár úr felvezető diaszorát. A hallgatóság főként az egyetemisták köréből került ki, de több

szakollégiumi senior tag és külső, szakmabeli cégektől (Mobilissimus, BKV) érkezett résztvevő is jelen volt.



55. Ábra: Az előadás hallgatósága

## 7.5 Építési hibák - előadás

**Dátum:** 2017. március 6.

**Főszervező:** Bódi Sarolta

**Résztvevők:** 40 fő

**Helyszín:** BME K172

**Anyagi forrás:** -

A Szakkollégium előadás sorozatot hirdetett, melynek keretein belül a Szerkezetépítő Tagozat Építési hibák c. előadással állt elő. Az előadó Dr. Hortobágyi Zsolt volt a Tartószerkezetek Mechanikája Tanszék egyetemi docense. A Tanár Úr saját tapasztalatait osztotta meg velünk. Olyan kivitelezési és tervezési hibákat mutatott be, melyekkel több éves pályafutása alatt találkozott. Az előadás nagyon érdekes volt és sokat tanulhattunk belőle.

## 7.6 Laboratóriumi mérések a szennyvíztisztítás segítésére - előadás

**Dátum:** 2017.03.13.

**Főszervező:** Molnár Tamás

**Résztvevők:** 10 fő

**Helyszín:** BME K172



**Anyagi forrás: -**

A Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium által szervezett előadássorozat keretein belül, lehetőségünk volt felkérni Musa Ildikó mestertanárt, hogy tartson számunkra előadást szennyvíztisztítás témakörben. Az előadás során a Tanár nő felvázolta azokat a problémákat, amikkel egy friss diplomás találkozhat munkavállalás során. Ezek után három példán át mutatta be, miért jó ha laboratóriumi méréseket végzünk mielőtt összeállítanánk a szennyvíztisztítási sort. Az előadás végén az ésszerű gondolkodásra és a tervezői tapasztalat gyűjtésére hívta fel mindannyiunk figyelmét.

## **7.7 Angol nyelvű nyilvános beszéd kurzus**

**Dátum:** 2017. január-március

**Főszerző:** Ferenczi Andrea

**Résztevők:** 12 fő

**Helyszín:** VPK B718

**Anyagi forrás: -**

Szabó Attila nyilvános beszéd tréner, coach-on keresztül egy különleges lehetőségünk adódott. Attila a kutatásához keresett alanyokat, akik részt vennének a 7+1 alkalomból álló kurzusán. A kurzus angol nyelven zajlott, célja a nyilvános beszéd és a fellépés okozta stressz csökkentése.

Az oktatásokat a szakkollégium körhelyiségében tartottuk, a résztvevők alkalomról alkalomra tartottak egyre hosszabb beszédeket, minden alkalommal új technikákat tanultak és rendszeresen kaptak házi feladatokat is. Folyamatosan készültek fel a végső „nagy” beszédre.

## **7.8 Prezentációs és tárgyalástechnika tréning**

**Dátum:** 2017.március. 11.

**Főszerző:** Ferenczi Andrea

**Résztevők:** 11 fő

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Anyagi forrás: -**

A szakkollégium két seniorja, Nagy Péter és Németh Balázs, képzett trénerként tartottak az elnökségi tagok számára továbbképzést. A prezentációs részen rövidebb-hosszabb beszédeket kellett tartani a résztvevőknek, egymást értékeltük, próbáltunk rávilágítani a



hiányosságokra. Számos tanácsot, javaslatot kaptunk, új technikákat sajátítottunk el. A tárgyalástechnika fejlesztéséhez kapcsolódóan szituációs játékokon, fiktív döntéshelyzeteken próbálhatták ki magukat. A trénerek kiértékelték az érveket, viselkedési mintákat, rávilágítottak a hiányosságokra, sok új lehetőséget, technikát megismertetve meg velünk.

## 7.9 Public Speech – Final speech

**Dátum:** 2017.március. 29.

**Főszervező:** Ferenczi Andrea

**Résztvevők:** 40 fő

**Helyszín:** BME CH201

**Anyagi forrás:** -

Egy kutatásban való részvételre kaptunk lehetőséget még 2016 végén, amelynek keretein belül egy soft skill kurzust tudtunk elindítani tagjaink számára. Szabó Attila nyilvános beszéd tréner, coach tartotta a képzéseket 7 alkalmon keresztül, a +1 pedig a végső megmérettetés volt március 29-én. A kurzus angol nyelven zajlott, célja a nyilvános beszéd és a fellépés okozta stressz csökkentése volt, illetve a retorikai készségek fejlesztése.

A kurzust 12 fővel kezdtük, a végső megmérettetésig 6 fő jutott el, ahol 8 perces motivációs beszédet kellett tartaniuk a meghívott vendégek előtt. A fejlődésük megkérdőjelezhetetlen, beszédeik nagy sikert arattak. A beszédek után egy kisebb fogadással, beszélgetéssel zártuk a kurzust.



56. ábra: A kurzust elvégzők előadás után



## 7.10 Betontechnológia képzés

**Dátum:** 2017. február-április

**Főszervező:** Ferenczi Andrea, Balog Péter, Bódi Sarolta

**Résztvevők:** 17 fő

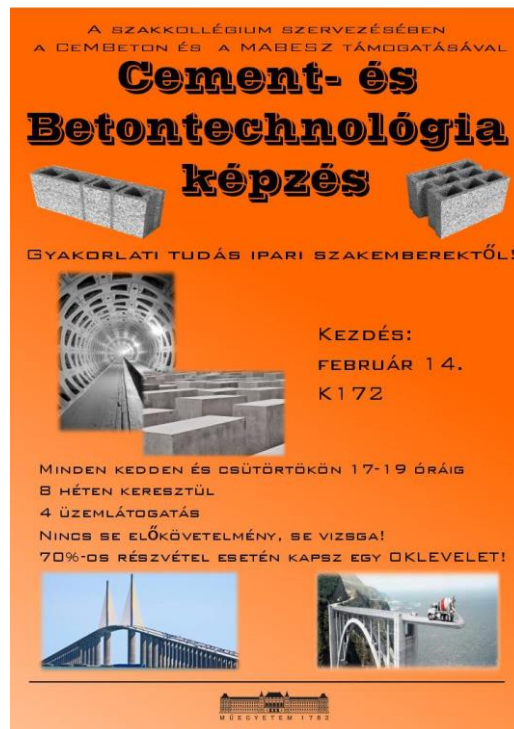
**Helyszín:** BME K172

**Anyagi forrás:** -

A Szakkollégium pár éve jó kapcsolatot ápol a Magyar Cement-, Beton- és Mészipari Szövetséggel (CemBeton). A tavaszi félévben ismét elindítjuk közösen az építőmérnök hallgatók számára a Betontechnológia képzést. Idén azzal az újítással élünk, hogy a Magyar Betonelemgyártó Szövetséget is bevonva olyan tematikát dolgoztunk ki a képzésre, ami sokkal nagyobb hangsúlyt fektet a szerkezetekre, legyen szó magas, mély, vagy vonalas létesítmény kivitelezéséről.

Az előadások témájának és sorrendjének kidolgozásához kikértük a tagjaink véleményét, többször szerveztünk találkozót a Szövetség képviselőivel és egyeztettünk Dr. Balázs L. György tanár úrral az Építőanyagok és Magasépítés Tanszék részéről, hogy a tematika az egyetemi tananyagra épülve és azt kiegészítve a leghatékonyabb lehessen.

A képzés február 14-án kezdődött és április 13-ig tartott. Az előadásokon kívül labor- és gyárlátogatások is megvalósultak. A megfelelő alkalmon való részvételért 7 hallgatót jutalmaztak oklevéllel.



57. ábra: A képzés plakátja

## 7.11 VI. Zielinski Szilárd Konferencia

**Dátum:** 2017.04.01.

**Főszervező:** Komoróczy Zsuzsa

**Résztvevők:** 140 fő

**Helyszín:** BME KM79

**Anyagi forrás:** EHK 2017



● Idémérő   
 ● r-Vas-Út   
 ● Szerkezetépítő   
 ● MűmőkMűhely   
 ● Építő

## Zielinski Szilárd Konferencia

Itt a jövődről lesz szó!

<p>8:45 Megnyitó, köszöntő</p> <p>9:05 DÉKÁNI KÖSZÖNTŐ <b>Dr. Dunai László</b> dékán BME - Építőmérnöki Kar</p> <p>9:15 KOMÁROMI DUNA-HÍD TERVEZÉS <b>Mátyássy László</b> vezérigazgató Pont-TERV Zrt.</p> <p>9:45 A BUBI TAPASZTALATAI ÉS JÖVŐJE, KÜLFÖLDI PÉLDÁK <b>Dalos Péter</b> Budapesti Közlekedési Központ Zrt.</p> <p>10:15 SZENNYVÍZ SZIVATTYÚK A 4.0 IPARI FORRADALOMBAN <b>Mádi Péter</b> area sales manager Xylem Water Solution Magyarország Kft.</p> <p>10:45 KÁVÉSZÜNET</p> <p>11:00 HÁBORÚS HELYZETEK UTÁNI HELYREÁLLÍTÁS <b>Dr. Horváth Tibor</b> ezredes Magyar Honvédség</p> <p>11:30 HÁROMDIMENZIÓS FELMÉRÉSEK ÉS VIRTUÁLIS VALÓSÁG A MÉRNÖKI GYAKORLATBAN <b>Weszeloivits Gergő</b> munkatárs GLT Scan&amp;Plan Kft.</p> <p>12:00 AZ ÚJ (2014-ES) MÁSZ-VÁLTOZÁSBÓL ADÓDÓ TEENDŐK <b>Láng István</b> műszaki főigazgató-helyettes Országos Vízügyi Főigazgatóság</p> <p>12:30 KRITIKUS INFRASTRUKTÚRA <b>Dr. Kovács Ferenc</b> ügyvezető Aktuál Mérnökiroda Kft.</p> <p>13:00 EBÉDSZÜNET</p> <p>13:40 LEHETŐSÉGEK A TÉRINFORMATIKÁBAN NYÍLT FORRÁSKÓDÚ MEGOLDÁSOKKAL <b>Báder Richárd</b> térinformatika fejlesztő</p> <p>14:10 KORSZERŰ MÉRÉSI ELJÁRÁSOK A VÍZÜGYI ÁGAZATBAN <b>Kondor Gergely</b> vízrajzi ügyintéző Közép-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság</p>	<p>14:40 VASÚTI VÁGÁNYDIAGNOSZTIKA <b>Végi József</b> osztályvezető MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft.</p> <p>15:10 DUNA ARÉNA KIVITELEZÉSI, ÉS TECH- NOLÓGIAI KIHÍVÁSAI <b>Papp Gábor</b> Market Építő Zrt.</p> <p>15:40 KÁVÉSZÜNET</p> <p>15:55 BIM <b>Jánky Zoltán</b> Opinion Builders Kft.</p> <p>16:25 KÉT ÉVTIZED A HÍDTERVEZÉSBEN <b>Nagy Zsolt</b> acélszerkezeti szakfő- mérnök FŐMTERV Zrt.</p> <p>16:55 EGY VÉGZŐS MÉRNÖK ÉLETE... <b>Lehel Zoltán</b> innovációs főmérnök, szóvivő Duna Aszfalt Kft.</p> <p>17:25 MONITORING RENDSZEREK ALKAL- MAZÁSA A GYAKORLATBAN <b>Bátyi Tamás</b> ügyvezető igazgató HUNGEOID Kft.</p> <p>17:55 VÁSÁRHELYI TERV TOVÁBBFEJLESZ- TÉSÉNEK KONCEPCIÓJA ÉS MEG- VALÓSÍTÁSI FOLYAMATA <b>Rosza Péter</b> ügyvezető igazgató VIZITERV Consult Kft.</p> <p>19:00 Lezárás, pohárköszöntő</p>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Komáromi Duna-híd terve- zés •</li> <li>• A Bubi tapasztalatai és jövő- je, külföldi példák •</li> <li>• Szennyvíz szivattyúk a 4.0 ipari forradalomban •</li> <li>• Háborús helyzetek utáni helyreállítás •</li> <li>• Háromdimenziós felmérések és virtuális valóság a mérnöki gyakorlatban •</li> <li>• Az ÚJ (2014-es) MÁSZ- változástól adódó teendők •</li> <li>• Kritikus infrastruktúra •</li> <li>• Lehetőségek a térinfor- matikában nyílt forráskódú megoldásokkal •</li> <li>• Korszerű mérési eljárások a vízügyi ágazatban •</li> <li>• Vasúti vágánydiagnosztika •</li> <li>• Duna Aréna kivitelezési, és technológiai kihívásai •</li> <li>• BIM •</li> <li>• Két évtized a hídtervezés- ben •</li> <li>• Egy végzős mérnök élete... •</li> <li>• Monitoring rendszerek alkalmazása a gyakorlatban •</li> <li>• Vásárhelyi terv továbbfej- lesztésének koncepciója és megvalósítási folyamata •</li> </ul>
--	---	---

[facebook.com/zielinski.konferencia](https://facebook.com/zielinski.konferencia)   
 [zielinski.konferencia@gmail.com](mailto:zielinski.konferencia@gmail.com)

BME KM79 2017. április 01. szombat 8:45 - 18:30

A Konferenciát a Zielinski Szilárd Szakkollégium szervezi.

58. ábra: A 2017-es konferencia programja

## 7.12I. Szakkollégiumi Öregtalálkozó

**Dátum:** 2017. 05. 13.

**Főszervező:** Ferenczi Andrea, Tar László, Molnár Tamás, Gáldi Tamás

**Résztvevők:** ~70 fő

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Honlap link (ha van):** -



### **Anyagi forrás: önköltség**

A szakkollégium idén hagyományos rendezvényein túl 2017 május 13-án megtartotta első "öregtalálkozóját".

Remek alkalom volt ez arra, hogy az egykori és jelenlegi szakkollégisták találkozzanak. Míg a seniorok nosztalgikus történeteket osztottak meg, addig a most aktív tagok a szakkollégium jelenébe engedtek betekintést. Az egyetemi élményeken túl persze a szakmai tapasztalatok megosztására is kiváló alkalom volt az este. A tapasztaltabbak jó tanácsokkal látták el a leendő mérnököket.

Az este vacsorával és kötetlen beszélgetéssel indult, majd Ferenczi Andrea, a szakkollégium jelenlegi elnöke köszöntötte a megjelenteket. Szó esett a jelenlegi működésről, és a további tervekről, ennek kapcsán Obreczán Mátyás, szakkollégiumunk alapítója is hozzá tett néhány gondolatot. Ezután következett az est fő programja, a vetélkedő, ahol a megalakult csapatok mókás feladatok megoldásával mérhették össze erejüket. Egy rendkívül szoros verseny után a győztes csapat büszkén vette át megérdemelt jutalmát. Végül hajnalig tartó táncsal zárult a program.

A családi hangulatban eltelt rendezvényen mindenki nagyon jól szórakozott. Remélhetőleg sikerült hagyományt teremteni, és néhány évenként ezentúl rendszeresen megrendezésre kerül a program, legközelebb talán még nagyobb létszámmal.

## **7.13 Diplomavédés főpróba**

**Dátum:** 2017. 06.18.

**Főszervező:** Molnár Tamás, Vígh István

**Résztevők:** 4+25 fő

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** -

A záróvizsga időszakot megelőző napon ismét megrendezésre került a Kari Hallgatói Tanács és a Szakkollégium közös szervezésében a diplomavédés főpróba. Az eseményen négy végzős hallgató vállalkozott az előadásra. Témájukból fakadóan egy fő doktorandusz az Út- és Vasútépítési Tanszékről, illetve egy a Fotogrammetria és Térinformatikai Tanszékről segítette őket építő jellegű kritikáikkal a továbbiakban. A próbán kb. 25 fős hallgatóság előtt gyakorolhattak a résztvevők.





## 7.14 II. Szakkollégiumi Expó

**Dátum:** 2017. 09. 19.

**Főszervező:** MŰSZAK

**Résztvevők:** 12 fő

**Helyszín:** E ép. 1. emelet

**Honlap link (ha van):** -

**Anyagi forrás:** -

Ismét megrendezésre került az egész napos rendezvény, amelyen a hallgatók megismerhették a BME-n működő 11 szakkollégiumot egy helyen, illetve idén először a számos műegyetemistával rendelkező két vallási szakkollégium is megjelent. A rendezvény jó alkalmat biztosított a szakkollégiumok közötti ismerkedésre, illetve a tagtoborzásra. Mérőállomással, színes bemutatkozókkaal, sínleerősítésekkel és egyéb látványos elemekkel népszerűsítettük szervezetünket és az építőmérnöki tudományt.



Közösség      Társadalmi felelősségvállalás  
Szakmaiság      Diákautonómia

59. ábra: II. Expó plakátja

## 7.15 Szakkollégiumi Infóest

**Dátum:** 2017. 09. 11.

**Főszervező:** -

**Résztvevők:** ~50 fő

**Helyszín:** K172



**Honlap link (ha van): -**

**Anyagi forrás: -**

2017 őszén először rendeztünk ilyen jellegű bemutatkozót az érdeklődőknek. Általában bemutattuk a szakkollégiumot, mint szervezeti fajtát, saját működésünket, majd pedig egyesével bemutakoztak a tagozatok. A hallgatóság érdeklődő kérdéseit igyekeztünk megválaszolni, majd meginvitáltuk őket a kollégiumban, ahol megtekinthették a két helyiségünket, illetve palacsintával kínáltuk őket.



60. ábra: Az Infóest plakátja

## 7.16 BME Önkéntes Nap

**Dátum:** 2017. 09. 13.

**Főszervező:** Ferenczi Andrea

**Részvevők:** 8 fő

**Helyszín:** Egyetemisták parkja

**Honlap link (ha van): -**

**Anyagi forrás: -**

Idén hetedik alkalommal került megrendezésre az esemény, amelyre egy kis csapat jelentkezett szakkollégistáink közül. Feladatunk az Egyetemisták parkjának megtisztítása volt, egészen a Q és I épületekig. Rengeteg szeméttől szabadítottuk meg a területet, látványos eredményt produkáltak a résztvevők.

## 7.17 Szakkollégiumi szülinap



**Időpont:** 2017.10.06.

**Főszervező:** Tar László

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Résztevők:** 50 fő

**Anyagi forrás:** -

A szakkollégium idén ünnepelhette 13. születésnapját. Ennek alkalmából szerveztünk egy laza estét meghívott seniorokkal közösen. Az est során nem maradhatott el egy visszaemlékező beszéd korábbi elnökunktől, Nagy Pétertől, köszönetmondások, játék, torta, tagozatok közti párbaj volt az est programja. Nagyon jó alkalom volt különösen a jelöltek számára, hogy megismerkedjenek a szervezet múltjával és korábbi tagokkal is.



61. ábra: 13. születésnap résztvevői

## 7.18 Elnökségi tréning

**Időpont:** 2017.10.14.

**Főszervező:** Ferenczi Andrea

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Résztevők:** 10 fő

**Anyagi forrás:** -



Képzett trénerek segítségével ismét soft skill jellegű képzésen vettek részt elnökségi tagjaink. A témák vállaltfejlesztés, projektmenedzsment és kommunikáció volt. Az egész napos tréning nagyon jó szemléletformáló és csapatépítő alkalom volt mindenki számára. Nagyon sok hasznos tudást sajátítottunk el, amelyet mindennapi életünk során, és célzottan a vezetőségben végzett munkába építve fogunk tudni felhasználni.

## **7.19 IACES – ACCESS (Academic Congress of Civil Engineering Students)**

**Időpont:** 2017.09.30.-10.07.

**Főszervező:** Balog Péter, Baráz Dömötör

**Helyszín:** Porto, Portugália

**Résztevők:** 2 fő

**Anyagi forrás:** önköltség

Az IACES, teljes nevén International Association of Civil Engineering Students, azaz Építőmérnök Hallgatók Nemzetközi Szövetsége egy több kontinensen átívelő, önszerveződő, építőmérnök hallgatókból álló szervezet, a szakkollégiumunkhoz hasonló célokkal és programokkal.

A portói ACCESS-en két tagunk vett részt. A hét folyamán rengeteg szakmai és „kulturális” programon vehettek részt, a vendéglátók bemutatották a várost, építőmérnöki szemszögből is, az UP-ot (University of Porto), a szervezetüket stb. Olyan helyeken járhattak, ahova egy átlag turista nem juthat el (pl. a gyönyörű, két szintű I. Luíz híd belsejében). Rengeteg tárgyalást és megbeszélést folytattunk a GB tagjaival és a többi LC-vel. A GAR-on bemutattuk a szakkollégiumunkat, és ezek eredményeként a szervezet tagjai egyhangúan megszavaztak minket, mint teljes értékű Local Committee.

Az IACES Local Committee-k különböző felépítésű helyi szervezetek. Vannak olyanok, amik csak egy egyetemhez tartoznak, vannak olyanok, amik egy egész ország építőmérnök hallgatóit tömörítik.



62. ábra: Ponte Luiz híd

## 7.20 Kommunikációs tréning

**Időpont:** 2017.11.10.

**Főszervező:** Ferenczi Andrea

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Résztevők:** 12 fő

**Anyagi forrás:** -

Sz. Nagy Tamás coach, tréner, volt Nemzeti Sport főszerkesztő személyében lehetőségünk nyílt a félévben több nem szakmai, hanem személyiségfejlesztő jellegű programot szervezni szakkollégistáinknak. Egyik ilyen volt a kommunikációs tréning, amely során pszichológiai háttérrel, technikákkal, tipikus szituációkkal foglalkoztunk. Az elméleten túl a résztvevők gyakorlatokat, játékokat oldottak meg, így fejlesztve, vagy figyelve meg bizonyos kommunikációs szituációkat. A foglalkozás emlékezetesen telt és mindenképp hasznosítható tudást kaptunk.

## 7.21 TDK főpróba

**Időpont:** 2017.11.12.



**Főszervező:** Vígh István, Molnár Tamás

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Résztvevők:** 20 fő

**Anyagi forrás:** -

A TDK Konferenciát megelőző vasárnap ismét megrendezésre került a főpróba, ahol a dolgozatot leadó hallgatók elpróbálhatták előadásukat. Idén 4 előadást hallgathattunk meg, két doktorandusz és egy adjunktus, valamint kb. 15 hallgató vett részt az eseményen és igyekezett az előadókat észrevételeivel, tanácsaival segíteni.

## 7.22 Egyetemi Nyílt Nap

**Időpont:** 2017.11.24.

**Főszervező:** -

**Helyszín:** BME K épület

**Résztvevők:** 15 fő

**Anyagi forrás:** -

Idén először kaptunk arra szakkollégiumként lehetőséget, hogy részt vegyünk az Egyetemi Nyílt Napon saját standdal. Szóróanyaggal, játékkal, kvízzel, ajándékokkal készültünk az érdeklődőknek. A nap folyamán sok középiskolással tudtunk beszélni a szakmáról, karról és a szakkollégiumi munkáról. A standozáson kívül a laborlátogatások lebonyolításában is részt vettünk. Tagjaink kísérték végig négy csoportot négy kari laboron, amelyek a Pályaszerkezeti Laboratórium (ÉL épület), Talajmechanika és Mérnökgeológia Laboratórium (KM20), vizes labor (KF30) és Szerkezetvizsgáló Laboratórium (ÉL épület) voltak. A csoportok kb. 15 fősek voltak. A napot, az érdeklődők számát és a sok kérdést nagyon pozitívan értékeltük.



63. Ábra: Érdeklődők az Egyetemi Nyílt Napon

## 7.23 Középiskolai roadshow

**Időpont:** 2017.11.16. és 11.23.

**Főszervező:** -

**Helyszín:** Dunaújváros, Pécs

**Résztvevők:** 5 fő

**Anyagi forrás:** -

Az EFOP-3.4.4 projekt keretein belül megvalósuló *Komplex műegyetemi pályaorientációs és továbbtanulást segítő programok* címen szakkollégiumunk is részt vesz a természettudományos és műszaki tudományok népszerűsítésében. Ezzel kapcsolatosan rendszeres egyeztetéseink vannak a projekt lebonyolítóival, illetve ebben a félévben két középiskolai pályaorientációs rendezvényen részt is vettünk. Dunaújvároson 3 fő vett részt november 16-án, ahol egésznapos standozással és workshoppal készültünk az érdeklődőknek *Építési hibák és következményeik* címmel.

A következő rendezvény 2017. november 23-án volt Pécsen, amely egy regionális szintű rendezvény volt a középiskolásoknak. Itt ismét két kerekasztal beszélgetést tartottunk az érdeklődőknek: Kerner Alex "*Monumentális mérnöki létesítmények*", illetve Balog Péter "*Közlekedés a jövőben*" témával készült. A programok maximális létszámmal zajlottak és a visszajelzések alapján hasznosnak és érdekesnek találták őket a diákok.

A következő rendezvények január végén, február elején várhatóak.

## 7.24 Félév végi csapatépítő

**Időpont:** 2017.12.13.

**Főszervező:** -

**Helyszín:** VPK Nagyterem

**Résztevők:** 50 fő

**Anyagi forrás:** -

Szinte már hagyományosnak mondhatóan a félév végén megtartottuk csapatépítő rendezvényünket a III. Zielinski Vándorkupát. Az esemény idén a félév végi tisztújító taggyűlés után került megrendezésre. A taggyűlést követően chilis bab várta a tagokat és seniorokat, amelyet a HR csoportnak köszönhetünk. Majd kezdetét vette a tagozatok közti vetélkedés előbb kvíz, majd ügyességi feladatok, majd sör/fröccsváltó formájában. A kicsit nehéz pótheti időpont ellenére szinte mindenki maradt a csapatépítőn, melynek végére a pontverseny élén a Földmérő Tagozat állt. Így a tagozat másodjára birtokolhatja a kupát. Az ilyen jellegű rendezvények egyértelműen jót tesznek a közösségünknek, különösen fontos volt a most bekerült 16 új tagunk miatt.



64. ábra: Kvíz nagyteremben

## 7.25 Specializációkról bővebben

**Dátum:** 2017. december 14.

**Főszervező:** Tar László





**Résztvevők:** 32 fő

**Helyszín:** K370

**Honlap link:** -

**Anyagi forrás:** -

A szakkollégiumi programok színesítése érdekében megrendezésre került az első „Specializációkról bővebben” nevet viselő információs estünk. Sokszor keresték már meg a szakkollégium egyes tagjait fiatalabb hallgatók, hogy tájékoztatást kérjenek az egyes specializációk által kínált lehetőségekről. Úgy gondoltuk, hogy ezt az egész jelenséget összefogjuk egy rendezvényre, és mivel a kar szervezésében sem található ilyen szintű tájékoztatás ez egy hiánypótló esemény lehet.

Minden tagozat delegált embereket a rendezvényre előadónak, akik az egyes ágazatokon belül lefedték az összes lehetséges specializációt. Az előadók egy személyes beszámolóval kezdtek, hogy ők miért választották azt az irányt az építőmérnöki szakmán belül amit. Ezután meséltek az ágazatokon és specializációkon tanult tárgyakról, valamint hogy ezek hogyan kapcsolódnak a szakmához. Végül felvázolták egy adott specializáción végző hallgató lehetőségeit, valamint munkatapasztalatokról számoltak be. Utóbbihoz segítséget nyújtottak a meghívott senior tagok, akik az egyetemről való kikerülés óta összegyűjtött tapasztalataikkal még szélesebb körű tájékoztatást tudtak adni a választás előtt álló hallgatóknak. Az előadások után az érdeklődők fel teheték kérdéseiket.



65. ábra: A megjelent hallgatók érdeklődve figyelik az előadást

A rendezvényünket megtisztelte jelenlétével Lovas Tamás oktatási dékánhelyettes is, aki szintén tartott egy kisebb előadást a mintatanterv felépítéséről, az egyetem által nyújtott lehetőségekről, és még egyéb felmerült dolgokról, amik érinthetik a hallgatókat. A megjelentek tőle is kérdeztek, Tamás mindenre kimerítő választ adott.

Összefoglalva az eseményt szerintem kijelenthető, hogy elindítottunk egy olyan rendezvényt, amit a mostani tapasztalatok alapján legközelebb is megszervezve egy olyan hiánypótló fix



program lehet az építőmérnöki kar életében, aminek az ágazat/specializáció választás előtt álló hallgatók nagy hasznát fogják venni. A pót hét végi időpont ellenére sikerült megtölteni egy kisebb termet, az ellátogatott hallgatók pedig odafigyelve hallgatták végig azokat az előadásokat is, amik az általuk érdekelt irányokat nem is érintették.



## 8 GAZDASÁGI BESZÁMOLÓ

### Szakmai programok:

Dátum	Megnevezés	Szervező tagozat	Támogatás forrása	Támogatás összege [Ft]
2017.03.03.-03.06.	Várostervezési Napok szervezési költségek	KVÚ	A Korszerű Magyar Vasútert Alapítvány	350.000
2017.03.03.-03.06.	Várostervezési Napok helyezettjek jutalmazása	KVÚ	BME ÉMK	200.000
2017.03.30.-05.04.	Nemetschek Allplan oktatás előadói díj	MM	EHK 2017	100.000
2017.04.01.	Zielinski Szilárd Konferencia catering	közös	EHK 2017	200.000
2017.04.22.-04.23.	AutoCAD Civil 3D oktatás előadói díj	KVÚ	EHK 2017	80.000
2017.04.10.-24.	Fem-Design oktatás előadói díj	MM	EHK 2017	80.000
2017.04.28.	Észak-kelet Magyarország tanulmányút	VT	Hydrologia Hungarica Alapítvány	210.000
2017. 05.03.-05.	Brenner bázislagút tanulmányút utazási költség	SZT	EHK 2017	290.000
2017.05.19.-21.	Nadapi tanulmányút szállásköltség	FMT	EHK 2017	125.000
2017.09. 8-10.	Prágai tanulmányút	SZT	NTP-SZKOLL 2017	429.350
2017.10.05.-2017.11.09.	Allplan haladó tanfolyam	MM	NTP-SZKOLL 2017	108.000
2017.10.25.-2017.11.15	FEM-Design kezdő-középhaladó tanfolyam	MM	NTP-SZKOLL 2017	88 000
2017.11.11.	Vízépítési Konferencia	VT	EHK 2017	50.000
2017. 11 24-25.	Északkelet-Magyarország tanulmányút	VT	EHK 2017, NTP-SZKOLL 2017	210.000+60.000
2017. 11 24.	Gyöngyösi kitérőgyár látogatás	KVÚ	EHK 2017	60.000



2017.11.28.	Vitaest Vitézy Dáviddal – célkeresztben Budapest tömegközlekedésének jövője	KVÚ	NTP-SZKOLL 2017	36.000
2017.09.04- 12.04.	Tekla Structures haladó kurzus	MM	NTP-SZKOLL 2017	259 200
2017.12.08.	Földmérő Szakestély	FMT	EHK 2017	100.000
2017.12.08.	Földmérő Szakestély	FMT	Céges szponzoráció	250.000
			<b>SZUMMA</b>	<b>3.285.550</b>

Az „EHK 2017” elnevezés a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Egyetemi Hallgatói Képvisellete által 2017 tavaszán a BME-n működő szakkollégiumok számára kiírt pályázatát fedi.

AZ „ NTP-SZKOLL-2017” elnevezés az Emberi Erőforrások Minisztériuma által kiírt Nemzeti Tehetség Program keretein belül megvalósuló A hazai és határon túli magyar nyelvű szakkollégiumok támogatása elnevezésű pályázatát fedi.