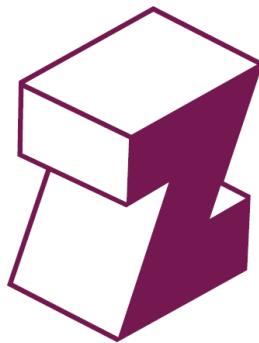


BME ZIELINSKI SZILÁRD ÉPÍTŐMÉRNÖKI SZAKKOLLÉGIUM

2018/19 II. félév





TARTALOM

1	ELNÖKI BESZÁMOLÓ	3
2	FÖLDMÉRŐ TAGOZAT	4
2.1	Kerekasztal-beszélgetés Tar Lászlóval	4
2.2	51. forradalmi tortúra	4
2.3	Tanszéki főzésen részvétel..... Hiba! A könyvjelző nem létezik.	
2.4	Dr. Neuberger Hajnalka: Bombakráterek detektálása terepmodellen.....	5
2.5	Paksi Atomerőmű Üzemlátogatás	6
2.6	Nadapi tanulmányi kirándulás	7
2.7	International Geodetic Student Meeting	8
2.8	Földmérő Vándorgyűlés Békéscsabán.....	13
3	KÖR-VAS-ÚT TAGOZAT	15
3.1	AutoDesk infraworks kurzus	15
3.2	10.VÁROSTERVEZÉSI NAPOK	16
3.3	Tanulmányút a Magas-Tátrában.....	19
3.4	Vitaest Ekés Andrással	20
3.5	Vitaest Kövesdi Szilárdal.....	22
3.6	Kör-Vas-Út születésnap & Nagy Péter vitaest	24
3.7	Swietelsky Vasúttechnika szakmai nyílt nap és állófogadás.....	25
4	MÉRNÖK MŰHELY	26
4.1	Kurzusok.....	26
5	SZERKEZETÉPÍTŐ TAGOZAT	27
5.1	A vasbeton előregyártás napjainkban	27
5.2	Tagozatvezető búcsúztatás.....	27
5.3	Szerkezetépítő szakestély	28
5.4	Üveghab Felhasználása	29
5.5	Peri SZAKMAI OKTATÁS	29
5.6	BUD-TNT ÉPÍTÉSI HELYSZÍN BEJÁRÁSA	30
5.7	Komáromi Új-duna híd Építkezéslátogatás	31
5.8	MEGYERI HÍD LÁTOGATÁS.....	32
5.9	IDEA CONFERENCE 2019	33
5.10	Leier Központ és üzemlátogatás.....	34
6	Vízépítő Tagozat.....	36
6.1	Vízépítő szakestély.....	36
6.2	Vaskapu szakmai tanulmányút.....	36
6.3	Víz világnapi plakátverseny	37
6.4	MIKE oktatás	37



6.5	MHT előadás	38
6.6	Árvízvédelmi oktatás	38
7	ÖSSZ-SZAKKOLLÉGIUMI PROGRAMOK.....	39
7.1	II. Szakkollégiumi Expó.....	39
8	Gazdasági beszámoló.....	48





1 ELNÖKI BESZÁMOLÓ

Szöveg.

Elnök Neve



2 FÖLDMÉRŐ TAGOZAT

Kerekasztal-beszélgetés Tar Lászlóval

- **Időpont:** 2019. március 4.
- **Szervezés:** Földmérő Tagozat saját program
- **Főszervező:** Nagy Nándor Antal
- **Összes résztvevő:** 5 fő
- **Ebből szakkollégista:** 4 fő
- **Helyszín:** Vásárhelyi Pál Kollégium
- **Anyagi forrás:** önerő
- **Facebook esemény:** -

Érdekes téma az ipari geodézia a maga szépségeivel és viszontagságaival együtt, és hogy mennyire más, mint ahogy az egyetemen elmondták valaha, erről számolt be nekünk a Földmérő Tagozat egyik senior tagja, Tar László, aki a Merida Mérnöki Irodánál dolgozik. Hallhattunk érdekes és igaz történeteket az egyes jelenleg folyó építkezésekről, az építésvezetőkéről és a munka szervezéséről. László főleg a jelentős eltéréseket emelte ki a tervezett állapotok és a megvalósulás között, hogy mit hogy csinálnak valójában a terepen a munkások. A beszélgetés folyamán életszerű tapasztalatot szerezhettünk első kézből. A beszélgetés végig vidám hangulatban telt, többen is kifejtettük véleményünket és tapasztalatainkat megosztottuk a jelenleg működő építőiparról.

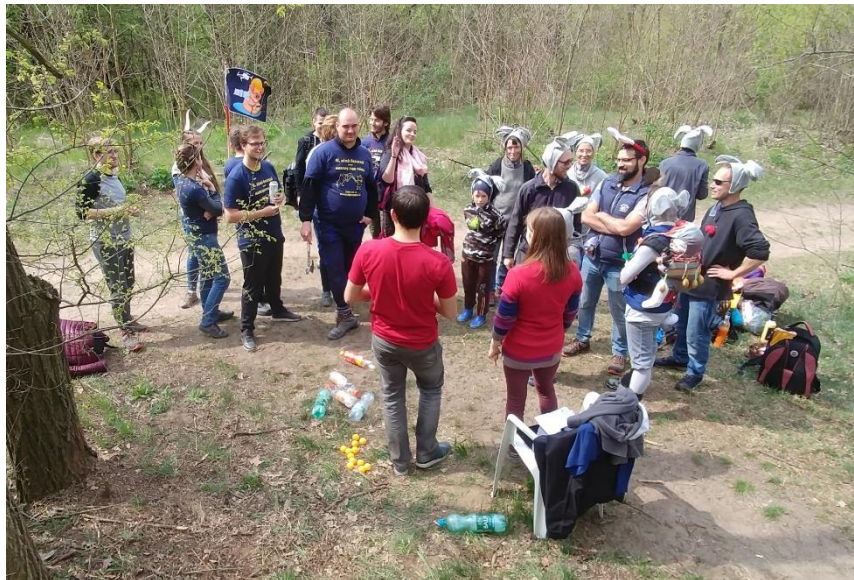
51. forradalmi tortúra

A Földmérő Tagozat mára már bevett szokása a Tortúra nevű csapatépítő esemény látogatása.

- **Időpont:** 2019. április 13.
- **Szervezés:** ELTE
- **Főszervező:** Dávid Gyula
- **Összes résztvevő:** 60+ fő
- **Ebből szakkollégista:** 10 fő
- **Helyszín:** Budapest, Halmi erdő
- **Anyagi forrás:** önköltség
- **Facebook esemény:** nincs. Oldaluk: <https://www.facebook.com/Tor-t%C3%BAra-Eszement-hegymenet-melyben-emberseregek-terepen-vetekednek-1620810758193599/>



Már ötödik alkalommal látogattuk meg a Tortúra nevű eseményt, melyet az ELTE egy csoportja szervez. Az esemény délelőttől estig tartott, csapatépítésnek tökéletes volt, a végén pedig tábortűs és helyben főtt meleg étel várt minket. Csapatunkban a Vízépítő Tagozat egyes tagjai és egy senior tag is jelen volt, míg a mi tagozatunkból is voltak jelen senior tagok.



Dr. Neuberger Hajnalka: Bombakráterek detektálása terepmodellen

Mivel a Zielinski Szilárd Építőmérnöki Konferencián elmaradt ez az előadás, külön pótoltuk.

- **Időpont:** 2019. május 8.
- **Szervezés:** Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium, Földmérő Tagozat
- **Főszervező:** Nagy Nándor Antal
- **Összes résztvevő:** 12 fő
- **Ebből szakkollégista:** 7 fő
- **Helyszín:** Budapesti Műszaki Egyetem, 1111 Műegyetem rkp. 3. K épület 142a terem.
- **Anyagi forrás:** NTP pályázat
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/336615063724064/>

Dr. Neuberger Hajnalka a doktori kutatásának témáját mutatta be, melyet nagyrészt Németországban készített, noha az ötlet még itthon megfogalmazódott. Ezt egy kissé átalakította, mert nem csak bombakrátereket, hanem lövészárkokat is meg tudott határozni a program, amelyet megírt. Azt is megtudtuk, hogy főleg azért fontos ezeket



a bombakrátereket kutatni, mert a ledobott bombák kb. 10%-a nem robbant fel, így azon a helyen, ahol sok a kráter, valószínűleg vannak fel nem robbant bombák is, melyek később okozhatnak veszélyt.

Az előadás jó hangulatban telt, az előadó közvetlen volt, előadása után pedig ettünk-ittunk, és csapatépítés is zajlott.



Paksi Atomerőmű Üzemlátogatás

A Földmérő Tagozat legutóbb évekkkel ezelőtt látogatta meg Paksot. Idén kibővítettük az eseményt, a szakkoli bármely tagja, sőt nem szakkolisok is jöhettek az atomerőműbe.

- **Időpont:** 2019. május 9.
- **Szervezés:** Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium, Földmérő Tagozat
- **Főszervező:** Nagy Nándor Antal
- **Összes résztvevő:** 14 fő
- **Ebből szakkollégista:** 8 fő
- **Helyszín:** 7030 Paks
- **Anyagi forrás:** NTP pályázat
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/265857164294482/>

A gyülekező a Vásárhelyi Pál Kollégium előtt volt 8:45-kor, onnan indultunk 9:00-kor Paksra. Az ottani program 11:00-kor kezdődött, szerencsére korábban odaértünk. Először a látogatóközpontot néztük meg, ez kb. egy órán keresztül tartott, majd egy kis várakozás után mentünk át az üzemi területre, ahol láthattuk a 3-as és 4-es reaktort, illetve a reaktorok szabályozótermeit. Kicsivel 2 óra után indultunk haza, és 4 órára már haza is érkeztünk a kollégium elé.

Mindenki új ismeretekkel gazdagodott, és az egyes résztvevők kicsit jobban meg is ismerték egymást.



Nadapi tanulmányi kirándulás

A Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium Földmérő Tagozatának egyik legkorábbra visszanyúló hagyománya a nadapi ősjegyzé meglátogatása minden évben

- **Időpont:** 2019. május 31 – 2019. június 2.
- **Szervezés:** Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium, Földmérő Tagozat
- **Főszervező:** Duka Szilárd
- **Összes résztvevő:** 12 fő
- **Ebből szakkollégista:** 8 fő + 4 senior
- **Helyszín:** Nyerítő Lovasudvar H-8096 Sukoró, Fő u. 39.
- **Anyagi forrás:** NTP pályázat
- **Facebook esemény:** -

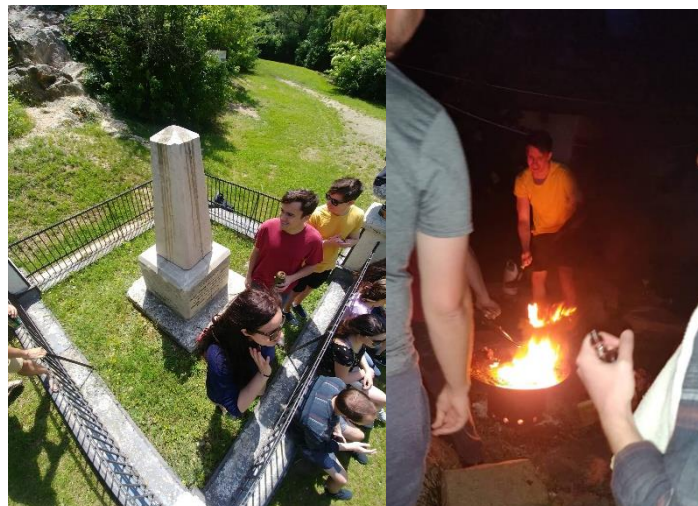
2019. május 31.

A találkozó a VPK alulában volt 11:45-kor, innen indultunk a buszmegállóba a Kármán Tódor Kollégium elé, ahol a busz a 12:09-es kiírt induláshoz képest kb. negyed órát késett. Sukoró kiserdőig nemtünk a busszal, majd bevásároltunk, és kicsivel 2 óra után elfoglaltuk a szállást. Gulyáslevest főztünk, beszélgettünk, mindenkinek jó volt a kedve.



2019. június 1.

Ébredés után indultunk is megtekinteni az alappontokat. Szerencsére Sukoró és Nadap nicnsenek messze egymástól, így nem kellett sokat sétálni. Ezután visszamentünk a szállásra, és kis pakolászás után Velencére indultunk, ahol fürödtünk a tóban és ebédeltünk, vásároltunk, majd 6 órakor indultunk vissza a szállásra, ahol tárcsán sütöttünk vacsorára húst és szalonnát.



International Geodetic Student Meeting

- **Időpont:** 2019. június 23-29.
- **Szervezés:** nem saját szervezés (IGSO)
- **Főszervező:** Marcelina Ziarno
- **Összes résztvevő:** ~200-300 fő
- **Ebből szakkollégista:** 2 fő
- **Helyszín:** Varsó, Lengyelország



- **Anyagi forrás:** céges támogatások
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/igsmwarsaw/>

Az International Geodetic Student Organization (IGSO) egy a világ geodéziával és térinformatikával foglalkozó egyetemeinek hallgatóit egyesítő szervezet. Jelenleg 98 tagedyetemet számlálnak 34 országból, melynek a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem is tagja.

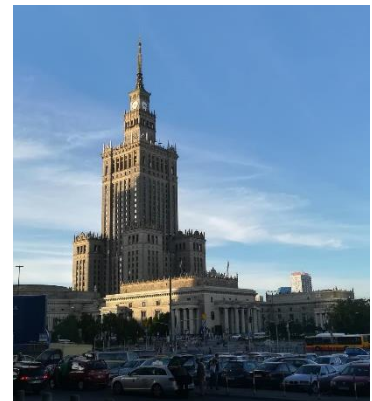


A szervezet évente szervezi meg fő rendezvényét az International Geodetic Student Meetinget (IGSM), melyre tagjait hívja meg, és általában egy hétig tartó konferencia-sorozatot ölel magába. A szervezet kiemelt célja, hogy ezen rendezvény hallgatók által legyen megvalósítva hallgatók számára. A rendezvényekre nem csak diákokat hívnak meg, oktatók, iparban dolgozók is részt vehetnek. Ezek a résztvevők senior státuszban vannak jelen, nem szólnak bele a történésekbe, csak szükség esetén látják el tanácsokkal a fiatalabb generációt.

A találkozó minden évben más országban, más egyetemen kerül megrendezésre. 1990-ben a harmadik IGSM-et Budapesten rendezték, ennek ellenére kiderült, hogy hosszú évek óta nem képviseltük magunkat. Szerencsés véletlen folytán idén jött el az idő, hogy ez a kapcsolat újra előkerüljön.



Idén a Varsói Műszaki Egyetemen működő a szakkollégiumunkhoz hasonló csapat valósította meg a találkozót, véleményünk szerint komoly színvonalon. A



hallgatói részvételi díjat a következő évre, a találkozó végén tartott közgyűlésen határozzák meg szavazásos módon. Idén jómagam, és Mayer Christoph két cég támogatásának köszönhetően pusztán az utazási költség térítésével vehettünk részt.

1.nap

A helyszínre vonattal utaztunk június 23.-án vasárnap. Kora reggeli indulással is az út, a nap jelentős részét igénybe vette. Késő délután érkeztünk Varsóba, szerencsére a szálláshelyünk a pályaudvartól nem messze, gyalogosan elérhető volt. Az első este a regisztrációra és érkezésekre volt szánva, így regisztráltunk, megkaptuk az üdvözlő ajándékcsomagot, és elvezettek minket a szobánkhoz mellyel teljes mértékben meg voltunk elégedve. Este vacsora után, az arra erőt érzők számára a közelben béreltek ki egy szórakozóhelyet az akklimatizálódáshoz. Mi egy nagyon rövid városnézésre is rászántuk magunkat, megnéztük a Varsót kettészelő Visztula partját, az azon található Szent Kereszt hidat (Świętokrzyski Bridge), ismerkedtünk a városközpont képével. Este



megkezdtek az ismerkedést a helyiekkel, a többi vendéggel, valamint úgy önmagával a találkozóval hiszen erről nagyon kevés előismerettel rendelkezünk.

2. nap

A második napon reggeli után a rendezvény hivatalos nyitóünnepségén vettünk részt. A nyitóünnepség az egyetem egyik épületének tantermében valósult meg. Itt a szervezőkön túl az egyetem rektora, mazóvia tartomány egyik képviselője, valamint a fő szponzorok is köszöntőbeszédekkel üdvözölték a résztvevőket. Az esemény főszervezője Marcelina Ziarno hivatalosan megnyitotta a programsorozatot.

Egy kávészünet során a szponzorok standjainál ismerkedhettünk a támogató cégek és hivatalok általános és aktuális projektjeivel. A varsói egyetem standjánál a jelenleg folyó angol nyelvű képzéseikről, minket érintő lehetőségekről lehetett tájékozódni. A Lengyel Földmérési és Kartográfiai Főhivatal munkatársai kataszteri szolgáltatásuk jelenleg is folyó korszerűsítéséről adtak tájékoztatást, az iparból érkező kisebb-nagyobb cégek, forgalmazók is szép számmal voltak jelen, ismertették foglalkozási körüket, lehetett tőlük kérdezni, ismerkedni szoftverekkel.

A szünet után a fő szponzorok előadásai következtek. Itt az általános ismertetőknél túl hallgatókat érintő lehetőségeket reklámoztak és mutattak be. Ebben a szekcióban képviseltette magát a FIG Young Surveyors Network (Nemzetközi Földmérő Szövetség ifjúsági hálózata).



Az előadások után ebédet a közeli egyetemi menzán kaptunk (az adagot és a minőséget is megfelelőnek találtuk mind a ketten). Erre a napra délutánra szabadprogramot kaptunk. Mi sokadmagunkkal, egy kisebb csoport görög hallgatóval fedeztünk fel egy a központtól nem messze található parkot, és az itt található Királyi Fürdőt (Łazienki Królewskie).

Ezen este egy nemzetközi eseményeken megszokott program a Nemzetközi Est került megrendezésre, ahol a többi ország ételeiből és italaiból kaphattunk kostolót. Mi is



vittünk a hazai ízekből (melyre vegyes reakciók érkeztek). Az este kapcsolatépítésre, ismerkedésre rendkívül alkalmas volt.

3. nap

A jelentkezésünk alkalmával egyben lehetett jelezni, hogy szándékunkban áll-e prezentációt előadni, vagy posztert bemutatni a találkozón. Az ilyen jellegű tudományos publikációk megjelenésére a harmadik napon került sor. Sajnálatos módon egyikünk se tudott az eseményig ilyesmivel készülni, ellenben számos előadást hallgathatunk meg a jelentkezők aktuális kutatásairól, munkáiról, elkészült szakdolgozatokról.

Délelőtt az egyetem egyik nagytermében került sor az előadássorozatra. A regisztrációnál az ajándék csomagunk részét képezte egy kisebb füzet, mondhatni



konferencia kiadvány, melyben az előadások címei, és absztraktjai voltak olvashatóak. A TDK jellegű hallgatói kutatásoktól kezdve, egyéni szabadúszó kutatásokon át friss szakdolgozatok munkálatairól és tapasztalatairól hallhatunk számos prezentációt. A témakörök is igen változatosnak bizonyultak. A teljesség igénye nélkül esett szó fotogrammetria alkalmazásával készült virtuális valóság modellről, a finn állami GNSS hálózat

fejlesztési munkáiról és ahhoz kapcsolódó egyéni fejlesztésekről, SAR műholdképek elemzéséről, digitális terepmodell alkotásról egy történelmi vízvezetési rendszer rekonstrukciójához, deep learning módszerek kidolgozásáról pontfelhők osztályozásának elősegítésére. Az előadásokat szakmai zsűri értékelt, közben is kérdeztek az előadóktól, és a hét zárásának alkalmával díjazták a kiemelkedő munkákat. Kora délután volt lehetőség megtekinteni a hozott posztereket. Ezeket egy külön helyiségben állították ki, és sok esetben lehetőség volt a készítőkhöz kérdéseket feltenni. A témakörök itt is a szakma széles spektrumát fedték le, valamint ezen műveket is zsűrizték és díjazták.

Délutánra egy városnézéssel egybekötött játékkal készültek a szervezők. A találkozóhoz készítettek egy applikációt, melyben az aktuális programok és friss információk mellett egy kincskereső játék is megtalálható volt. Csapatokba szerveződünk és az app vezetett minket helyről-helyre, mindenhol alkottak valamilyen feladatot, és bemutattak egy kis darabot a város történelméből.



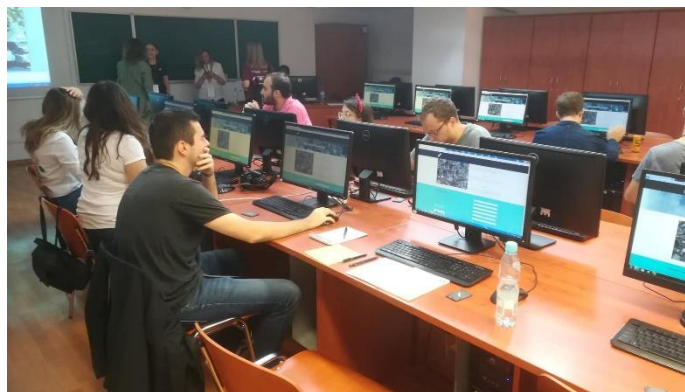


4. nap

Szerdán egy vidéki városba utaztunk közösen, és a lengyel kultúrába kaphattunk egy kis betekintést. A helyszínt saját szavaimmal egy tradicionális jellegű tanyának tudnám nevezni, a tájegységre jellemző berendezéssel és hangulattal. Itt helyi ételeket kóstolhattunk, az arra érdeklődőknek néptáncot tanítottak, és sokféle közösségi játékban volt részünk a nap során. Ez a nap jó alkalom volt az ismerkedésre és kapcsolatok kialakítására.

5. nap

Ezt a napot szánták a különböző műhelymunkák bemutatására. Korábban még a jelentkezési időszakban volt lehetőségünk választani a felkínált lehetőségek közül. Mi mindketten az egyik főszponzor által bemutatott webes térképszerkesztőről szóló workshopra jutottunk be. Erre a félnapos gyakorlati előadásra az egyetem egy másik épületében, egy informatikai teremben került sor. Az időkorlát miatt nem volt lehetőség mélyrehatóan megismerkedni a felülettel, de egy egyszerű példán keresztül bemutatták az alapjait annak mire van lehetőség a netes szerkesztővel.



A délutáni program egy előre választott múzeum látogatása volt. A két felajánlott lehetőség a Copernicus Science Center, illetve a Varsói Felkelés Múzeum, melyek közül mindketten a történelmi múzeumot választottuk. Utólag egyezett a véleményünk abban, hogy jól döntöttünk.

6. nap



Az utolsó teljes nap kiemelkedő történése a délutáni Közgyűlés (General Assembly) volt. Eddig a napig gyűjtöttük az információkat a szervezetről, azonban ezen az eseményen állt össze a szervezet működésének rendszere. A találkozót vállaló egyetemi hallgatóknak az azt követő évi találkozóig egy úgynevezett reportot (gyakorlatilag gazdasági elszámolást) kell leadnia a közgyűlés által választott auditoroknak. Ők bírálják a leadott anyagot, és a közgyűlésnek javaslatot tesznek arról elfogadjuk-e az anyagot vagy sem. A gyűlésen szavaznunk is kellett különböző jellegű kérdésekben. Idén új tagegyetemet, nevezetesen egy marokkói egyetemet szavaztunk be köreinkbe.



A 2020-as IGSM Thesszalonikiben kerül megrendezésre, a következő év szervezőgárdája bemutatkozott, ismertették terveiket. Továbbá megszavaztuk a 2021-es év szervezőit is, így két év múlva a hannoveri egyetem lesz a házigazda. A szervezők megköszönték a részvételünket, és lezárták az eseményt.



A búcsúestére nagy bált szerveztek nekünk, amit az egyetem egyik épületében tartottak, egy bőséges állófogadás keretében.

Összefoglalás

A hét tartalmasan telt, igyekeztem a beszámolóban a lényegre szorítkozni. Mind a ketten jól éreztük magunkat, szakmailag sok új ismeretre tettünk szert, sokszor nemzetközi területeken melyről kevés ismeretünk volt. Egész héten kényszerültünk az angol nyelv aktív használatára, mely nagyszerű lehetőség volt a szakmai szavak és kifejezések megismerésére és gyakorlására. Remélem a tagozattal, vagy akár kibővített körben jövőre is részt tudunk venni a találkozón.

Földmérő Vándorgyűlés Békéscsabán



A Földmérő Vándorgyűlés 2 évente kerül megszervezésre az MFTTT (Magyar Földmérési, Térképezési és Távérzékelési Társaság) jóvoltából. A 2019-es évben Békéscsabán tartották meg a rendezvényt.

- **Időpont:** 2019. július 4 - 6.
- **Szervezés:** MFTTT
- **Főszervező:** Dr. Gulyás Gergely
- **Összes résztvevő:** 2 fő
- **Ebből szakkollégista:** 2 fő
- **Helyszín:** Csabagyöngye Kulturális Központ (Békéscsaba, Széchenyi u. 4.)
- **Anyagi forrás:** -
- **Facebook esemény:** nincs, link: <https://vandorgyules.mfttt.hu/>

Minden Földmérő Vándorgyűlésre az Általános- és Felsőgeodézia Tanszék, valamint a Fotogrammetria és Térinformatika Tanszék egy-egy diákot kérhet fel részvételre és előadásra. Ebben az évben Horváth Viktor Győző és Nagy Nándor Antal volt a két diák. Július 4-én és 5-én két-két blokkban folytak az előadások délelőtt és délután is, 6-án pedig egy városnézésre került sor. A diákszekció július 5-én délután volt, mind a ketten itt adtuk elő 15 perces előadásainkat, melyek egyeztek a diplomatémáinkkal. Az előadások után este lehetőség volt arra, hogy megismerjük idősebb kolegiáinkat, kapcsolatokat építhessünk és szakmai beszélgetésekbe is belecsöppenjünk.





3 KÖR-VAS-ÚT TAGOZAT

AutoDesk infraworks kurzus

- **Időpont:** 2019. február 1. 15:00-18:00 és 2019. február 5. 17:00-20:00
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Antal Erika
- **Összes résztvevő:** 19 fő
- **Ebből szakkollégista:** 5 fő
- **Helyszín:** ZIE-MM (VPK A219)

A Varinex Zrt. közreműködésével idén februárban 2 turnusban valósult meg az AutoDesk InfraWorks programjának kurzusa. A képzés maga egyenként 2,5-3 órát vett igénybe. Ugyan a program jelenleg még nem rendelkezik magyar szabvánnyal, mégis nagyon hasznosnak bizonyult a részvétel, hiszen a kiadás óta számos fejlesztésen ment keresztül.

A program segítségével betölthető hozott pontfelhő vagy pillanatok alatt építhető térképes állományból. A megjelenítése önmagáért beszél. Egy pillanat alatt készíthető el a tervezett nyomvonal vagy vízfolyás. Hozzárendelhető híd, átereszt vagy alagút, melyek testre szabása szintén egyszerű parancsok által elvégezhető. A rézsúk automatikusan generálódnak, de ezen felül természetesen igény szerint szerkeszthetők. A program képes ezekből mennyiségszámításokra is. Az állomány könnyen kezel és ad hozzá épületeket, utcabútorokat, növényzetet stb. Alapvetően elmondható, hogy a program tökéletesen megfelel koncepciótervek létrehozásához, hiszen nagyon látványos, és lehetőséget nyújt a gyors változtatásokra, melyhez a program gyorsan alkalmazkodik. A keresztezések automatikusan generálhatók egy út bekötésével, ehhez tartoznak a felfestések és a gyorsító-, lassító-, kapaszkodósávok. Ebből két kattintással készülhet körforgalom is. Fontos megemlíteni, hogy a program kiválóan működik együtt más programokkal, így elkészíthető vele forgalomszimuláció is, vagy az elkészített állományunkkal dolgozhatunk tovább Civil 3D-ben is. Extra dolog, hogy a program képes animációk elkészítésére is, így akár videókat is készíthetünk vele az elkészült koncepcióról. A könnyű továbbíthatóság érdekében az elkészült terv megnyitása a program nélkül is lehetséges. Összegezve: A program a magyar szabvány nélkül is hasznos, hiszen gyorsan és látványosan lehet benne dolgozni. A kezelőfelülete egyszerű és logikus, így csak ajánlani tudom az elsajátítását a továbbiakban.



10. VÁROSTERVEZÉSI NAPOK

- **Időpont:** 2019. március 1-4. (péntek-szombat-vasárnap-hétfő)
- **Szervezés:** BME Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium Kör-Vas-Út Tagozata, a Közlekedésmérnöki Szakkollégium, az Építész Klub és a Rerrich Béla Tájépítész Szakkollégium
- **Főszervező:** Molnár Levente
- **Összes résztvevő:** kb 50 fő
- **Ebből szakkollégista:** 14 fő
- **Helyszín:** Baross Gábor Kollégium Díszterem
- **Anyagi forrás:** alapítvány 168.000 Ft
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/337295006882290/>

Idén 10. alkalommal került megrendezésre a Várostervezési Napok. Magát az eseményt 2 hónapos előkészület előzte meg, ami alatt megszületett az esemény lebonyolítási terve, támogató cégek szerveződtek, konzulensek és zsűritagok kerültek kiválasztásra és végül, de nem utolsó sorban a segítő brigádot is összeállítottuk.

Az ideai versenyzőknek nem volt könnyű dolguk, ugyanis helyszínnek a Keleti-pályaudvar lett választva az Aréna Pláza területével együtt. Itt nem csak a terület újratervelésén kellett a versenyzőknek gondolkodnia, hanem az ország egyik legforgalmasabb vasúti csomópontjának a forgalmát megreformálnia. A verseny végére igen izgalmas, kreatív és megdöbbentő megoldások születtek.

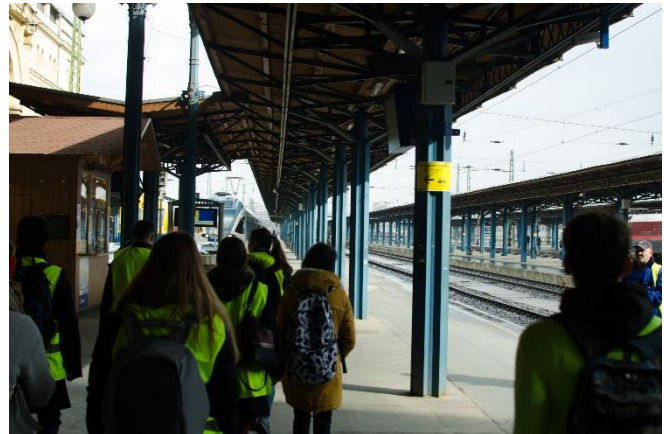
Idén a versenyzők száma a szokásosnál kevesebb volt, de még így is meghaladta a 30 főt. Így 5 db 5-6 fős csapat állt össze a verseny napjára.



Március 1. Hétfő (1.nap)

A megmérettetés március 1.-én kezdődött kora délután. Első körben 3 turnusban végigjártuk a Keleti pályaudvar üzemi területeit, ahol a versenyzők részletes tájékoztatást kaptak a feladatukkal kapcsolatban. Itt körbevezettük őket a megtartandó műemléki épületek között, és megismertettük őket az állomás mostani technológiájával.

A „kirándulás” után a Baross kollégiumba tértünk vissza, ahol megtörtént az ünnepélyes megnyitó és a csapatbeosztás. Ezen a napon már csak egy jó szórakozás várt a versenyzőkre, ami egy kvízzel kezdődött Bersényi Ágoston KVÚ-s senior tolmácsolásában. Utána jött a felejthetetlen móka és kacagás a Habárban, ahol a csapatok megismerkedtek egymással.



Március 2-3. Szombat- Vasárnap (2-3.nap)

A szombat és vasárnapi napokon a műhelymunka egyaránt 9 órakor kezdődött. Ilyenkor a versenyzőket friss kávéval és péksüteményekkel vártuk, hogy a kellő háttér biztosítva legyen a számukra. Napközben több ízben is kaptak konzulensi segítségeket a csapatok. Különböző cégek munkatársai és oktatók segítettek a versenyzők gondolatait szakmai tapasztalatuk által megfelelő irányba sodorni, nagyobb rálátást adni a feladatra. Délben 3 fogásos ebédet biztosítottunk a versenyzők részére. A műhelymunka este 6 óráig tartott, a csapatok ekkor hagyták el a helyszínt. Vasárnap estére le kellett adniuk egy előzetes dokumentációt a művükről írásban.





Március 4. hétfő (4.nap)

Hétfőn már csak délelőtt volt lehetőség munkára, délre be kellett fejezni a tökéletesítést. Minden csapat sikeresen teljesítette a feladatot, elkészültek a határidőre. Délután 3 óráig még biztosítottunk időt számukra prezentációjuk elkészítésére, ez idő alatt a díszterem az ismertető előadására alkalmas elrendezést kapott.

A zsűri elnöke idén is Ekés András volt a Mobilissimus Kft. részéről.

A zsűritagok a következő személyek voltak:

Homolya Róbert	MÁV Zrt.
Horváth Róbert	Swietelsky Vasúttechnika Kft.
Keszthelyi Tibor	Főmterv Zrt.
Nyul Zoltán	BKK
Orosz Csaba	BME Út- és Vasútépítési Tanszék
Perjés Tamás	TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.
Varga Imre	BME Építész

A csapatok véletlenszerű sorrend alapján következtek, 10 percük volt a művük bemutatására. Itt használhattak Power Point bemutatót, amit 3D-s modellel vagy makettel egészíthettek ki.

Az előadások után, a zsűri elvonult, és döntést hoztak.

A zsűri szívét a 2. csapat pályaműve ragadta el. Ez a csapat nagyon komplex és átfogó tervet alkotott a pályaudvar felújításával kapcsolatban. a Thököly úton visszaállítanák a villamos forgalmat, új aluljárót alakítanának ki, a pályaudvar vágányait kis mértékben visszavágnák, ott zöld területet alakítanának ki, a négyes metrótól pedig mozgó járda vinné az utazókat a vonatokhoz. Mind emellé egy alaposan megtervezett vasúti hálózatba emelnék bele az újszabású pályaudvart. Az állomás területéről eltűnnének az üzemi funkciók, mint a járműkarbantartó bázis, és a fűtőház.

Az első 3 helyezett az eddigi évekhez hasonlóan egy síncsikkot kapott díjként sok értékes ajándék társaságában. Idén 2 különdíj is került kiosztásra, Az egyik a Graphisoft által a legjobb 3D-s munka elkészítéséért, a másik az UVATERV Zrt. által a legfeltörekvőbb csapat részére került kiosztásra.





A zsűrizés után a csapatok levonultak a Habárba egy záró bulira ezt a remek, fárasztó, de egyben sikeres és szakmai tapasztalattal teli hétvégét megünnepelni.

Összegzés

Ez a verseny a valóságos mérnöki létre készíti fel a versenyzőket, ahol úgyszintén Építőmérnökök, Közlekedésmérnökök, Építészek, Tájépítészek dolgoznak együtt közösen egy projekten. Fontos, hiszen az oktatás nem tér ki külön erre, hogy különböző szakmák között hogyan működik az érdekérvényesítés és egy komplex tervezési feladatnál milyen egyéb szempontokat kell még figyelembe venni. Ez a verseny egy kis betekintést nyújt ebbe a világba, hasznos képességekkel és szemlélettel látja el a résztvevőket.

Sikerrel zárhatjuk az idei évet, remélem jövőre minél többen jelentkeznek majd a versenyre.

Tanulmányút a Magas-Tátrában

- **Időpont:** 2018. március 15-17.
- **Szervezés:** Antal Erika, Batka Roland, Molnár Péter
- **Főszervező:** Molnár Péter
- **Összes résztvevő:** 18 fő
- **Ebből szakkollégista:** 13 fő
- **Helyszín:** Szlovákia, Poprád, illetve a Magas-Tátra
- **Anyagi forrás:** EHK pályázat
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/639053339866003/>

A március 15-i hosszúhétvégére tagozatunk a Tátrába szervezett tanulmányutat. A kirándulás elsődleges célja a hegyi kötélpályák és siklók megtekintése volt.

Pénteken reggel először Gödöllőn tekintettük meg a **hatvani fővonal átépítését**, a nyíltvonali szakaszt, és az **állomási aluljáróépítést** is. Ezután Mályiban a **téglagyári kötélpálya maradványainál** tartottunk pihenőt, ahol Dr. Kormos Gyula tanár úr ismertette ennek történetét, technikai részleteit. A határt átlépve délután az **enyickei fűtőháznál** álltunk meg egy szünetre, ahol a fűtőház dolgozói kézséggel kalauzoltak végig minket a karbantartáson lévő mozdonyok között. Érdekes volt itt látni a **széles és normál nyomtávú vágányok fonódását**, és a **mozgó alkatrész nélküli kitérőt**. Késő délután érkeztünk meg Kassára, ahol megtekintettük az óváros főbb nevezetességeit, a villamosközlekedést, és a vasútállomást. Ezt követően Margitfalván a víztározó melletti templomnál emlékeztünk meg a régi faluról, ami a felduzzasztott Hernád áldozata lett. Este Poprádon vacsoráztunk és tértünk nyugovóra.

Szombaton a hegyekbe indultunk. Elsőként a szepesszombati 1848-as emlékműnél a forradalom hőseiről néma főhajtással emlékeztünk meg. Az **Ótátrafüredi Siklóvasúttal** meglátogattuk a Tarajka csúcst, és az itt lévő jégszobor kiállítását.

Miután



visszatértünk a völgybe, a **tátrai villamosvasúttal** a Csorba-tavat vettük célba. Mindenkit lenyűgözött a vonatút, csodás havas tájakon haladtunk végig. A Csorba-tótól Csorbára a **fogaskererekű vasúttal** utaztunk le, a végállomáson Kormos tanár úrral szemügyre vettük a **fogasléces vágányhálózatot, kitérő kialakításokat**. Az estét Poprádon töltöttük, finom helyi ételek társaságában.

Vasárnap teljesen tiszta időre ébredtünk, megcsodálhattuk a szállásunk ablakából a Magas-Tátra ormait, majd egy kis vonatozásra kerekedtünk fel, az Imrikfalva-Garamfő szakaszt utaztuk be. Nagy élmény volt a fenyőerdőkben kanyarogni, sok alagúton át vezetett a vonal. Garamfőről Breznóra autóztunk, ahonnan szintén egy vonatozást iktattunk be. A Tiszolcra vezető, részben fogasléces, még magyarok által kiépített vasútvonal beutazása volt a célunk. Rövid autózást követően a Baráttelke határában található elhagyatott **vasúti viadukthoz** és alagúthoz érkeztünk, amin át is tudtunk sétálni. Mindenkit meglepett a műtárgy monumentalitása, érdekes volt egy ilyen helyet látni, ahol minden megépült, a síneket leszámítva.

A kötelező csoportképek elkészítése után a sok szerpentinnel tarkított hegyi utakon kanyarogva Zólyom felé tértünk haza.

Összeségében remekül sikerült a túra, sajnos a szeles idő miatt el kellett halasztani a hegyi kötelpálya látogatását, de ez majd egy következő túrán biztosan sorra fog kerülni. Mindannyiunk felejthetetlen élményekkel tért haza, jó volt kikapcsolódnunk közösen.

Vitaest Ekés Andrással

- **Időpont:** 2019. március 25. 18:00-20:00
- **Szervezés:** saját program



- **Főszervező:** Kovács Katalin
- **Összes résztvevő:** 20 fő
- **Helyszín:** VPK, Nagyterem

A tavaszi félév egyik legérdekesebb témájú vitaestjén vehettünk részt, amelyre vendégként Ekés András, a MOBILISSIMUS Kft. ügyvezetőjét kértük fel. Ekés András részt vett a fenntartható városi mobilitási tervezés (SUMP) nemzetközi módszertanának kidolgozásában, illetve személyével képviseli a közösségi tervezést, az okos, gazdaságos, környezetbarát és az emberi dimenzió figyelembevételével történő tervezést és projektmegvalósítást. Számatalan hazai és nemzetközi város- és közlekedésfejlesztési stratégia, valamint tanulmány kidolgozója.

A vitaest fő témája a városi mobilitási rendszerek voltak, melyekre hazai és külföldi megvalósulási példákat is hallhatott a nézőközönség. Bemutatásra kerültek a hazai nagyobb városokban már kialakult rendszerek, amelyeket a MOBILISSIMUS Kft. dolgozott ki. A különböző közlekedési módok összehangolására és jobb együttműködésére mutatott konkrét példát az előadó. Szóba került többek között Budapest tömegközlekedése, az itt látható hibák, és ezekre szakszerű megoldási módszereket is hallhattunk.



Az előadás befejeztével kezdetét vette a beszélgetés. A nézőközönségnek lehetősége nyílt felszólalni, észrevételeket tenni, és saját véleményével kiegészíteni az előadásban elhangzottakat. Ekés András legjobb tudása szerint reagált a különböző példákra, amik szintén rosszabb, nem összehangolt közlekedési rendszereket fogalmaztak meg. Pártatlanul, saját tapasztalatokon alapuló, jó hangulatú beszélgetés alakult ki.



A vitaest egyik legfontosabb szempontja a mérnöki szemlélet tágitása volt, olyan tudás átadása, ami tapasztalaton, külföldi és hazai példákon alapul, tehát a közlekedési területen elhelyezkedni kívánó hallgatók számára fontos tanulságot tartalmazott. A zöld és innovatív megoldási módok a jövő zálogai, akár csak az összehangolt közlekedési rendszerek megfelelő működése és a járműforgalom háttérbe szorítása. A vitaest során rengeteg ok-okozati összefüggést hallhattunk működő, átgondolt példákon keresztül, amiket a későbbiekben a hallgatók saját munkájuk során is hasznosítani tudnak majd.

Vitaest Kövesdi Szilárdal

- **Cím:** GYSEV Esettanulmány
- **Időpont:** 2019. április 25. 18:00-20:30
- **Szervezés:** Kör-Vas-Út Tagozat
- **Főszervező:** Kovács Katalin
- **Összes résztvevő:** 23 fő
- **Ebből szakkollégista:** 7 fő
- **Helyszín:** BME K épület, KF88
- **Anyagi forrás:** NTP-SZKOLL-18-0068
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/1562857270511635/>

2019. április 25-án megtartottuk a tavaszi vitaest sorozatunk második részét. Vendégelőadónk nem kisebb név volt, mint Kövesdi Szilárd, a Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt. vezérigazgatója. Az este nagyon jól sikerült, a tudásszerzésen túl egy közvetlen és kedves embert ismerhettünk meg, aki boldogan mesélt az érdeklődő



hallgatóságnak a cégcsoportja munkálkodásairól. A rendezvény sok embert ért el, jelen voltak a tagok, jelöltek mellett öregtagok is, közlekedésmérnök hallgatók, soproni egyetemi hallgató és egyéb GYSEV iránt érdeklődő kollégák is. Az eseményt Kövesdi Szilárd a személyesen összeállított előadásával nyitotta meg, majd a körülbelül másfél órás prezentációját követően válaszolt a hozzá intézett kérdésekre, ezáltal egy aktív, másfél órán át tartó párbeszédet fenntartva.

A konkrétan bemutatni kívánt, a címben is kiemelt esettanumány megértéséhez először a GYSEV Zrt. rövid történeti és szervezeti felépítésének áttekintése volt szükséges. A vállalat egy sokrétű, számos tevékenységet űző cégcsoport: személy és teherszállítás, gépészet mellett még vendéglátással is foglalkozik. Ellentétben a másik nagy hazai vasútvállalati céggel, a MÁV Zrt.-vel szemben, a GYSEV Zrt. esetében a pályauzemeltetés és a személyszállítás egy cégen belül történik meg.

A vezérigazgató úr többek között kitért a vállalat politikájára, alapelveire is. A GYSEV Zrt. céljai között szerepel, hogy egy megkerülhetetlen szereplő legyen a személyszállításban; illetve áruszállítás terén egy vasúti alternatívát nyújtsanak, egy minőségi szolgáltatást. A vasúttársaság 65,6% részben a magyar állami; 28,2% részben osztrák állami; és 6,1% részben a Strabag tulajdonában áll. Kövesdi Szilárd arra a kérdésre is választ adott, hogy miért tartanak fenn és bővítenek iszonyatosan nagy költségekkel járó vasúthálózatokat: bizonyos szállításokat csak vasúton lehet eszközölni (és építsenek bármennyi közutat is, az mindig be tud torlódni), valamint az osztársadalmi értékekhez való hozzáadás végett.

Ismertetésre került a vasúttársaság vonalhálózata is, mely több jelentős árufuvarozási korridor környékén terül el: RFC5, RFC11, RFC7. Számos határon átnyúló viszonylattal is rendelkeznek, mint például: Deutschkreutz-Sopron-Bécs; Fertőszentmiklós-Nezsider; Hegyeshalom-Rajna-Pozsony; Budapest Keleti pályaudvar-Győr-Szombathely-Szentgotthard-Graz; Rajka-Pozsony- Rajka - Bratislava-Petrzalka (Pozsonyligetfalu).

Egy nagyon fontos és meghatározó közlekedési mozdítórugójukat is ismertette, méghozzá Bécs mobilitási tervét, melynek célja az élhetőbb bécsi közlekedés, az autómentes belvárosi rész kialakítása, és a városba való minél jobb ráhordó hálózat kiépítése és felfejlesztése. Ennek megvalósítása folyamatban van, és az autó helyett használható vasúti alternatívákat előre kiépítik. E kapcsán van szükség több fejlesztésre a GYSEV Zrt.-nél: Cross Border rail projekt befejezése; villamosítás bizonyos szakaszokon (vagy alternatíva: hibridjárművel vagy hidrogénhajtással); ívkorrekciókra; a Sopron-Harka szűk keresztmetszet feloldására. Ez utóbbi említett fejlesztés szolgált az előadás fő témájaként. Ezt a szűk szakaszt kétvágányúsítani szeretnék, mert jelenleg történelmi okok miatt egyvágányú. (1923-ban félve a katonai erőktől a meglévő 2 vágányból a rosszabb állapotút felszedették. Érdekesség, hogy a tulajdoni lapon az áll, hogy „jogcím: Trianoni békeszerződés alapján.) A problémát azt jelenti, hogy a vonal felújítása 1,5 milliárd, míg Sopron állomásának felújítása 6 milliárd forintba kerülne, azonban kérdés, hogy ki finanszírozná ezt a nagy költségű projektet. Az osztrákoknak érdeke ugyan a fejlesztés, de magyar területen fejlesszenek,



és támogassák a magyar dolgozók bevándorlását, akik esetlegesen elveszik az osztrák dolgozók elől a munkát? Vagy Magyarország segítse elő a nagyobb kivándorlást, és tegyen Bécs jobb közelekedése érdekében, miközben égetőbb problémákra is lehetne költeni az országban? Ráadásul a terület tulajdoni viszonyait is rendezni szükséges, nem csak az építés, hanem a későbbi üzemeltetés miatt is. Valamint ennek a viszonylatnak a jelentős megerősödésével az osztrákok kiszolgáltatottsága is megnőhet, hiszen a Burgenland tartományban élő polgárok utazási lehetőségei Magyarországtól függenének.

Kör-Vas-Út szülinap & Nagy Péter vitaest

- **Időpont:** 2019. május 31.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Sebesy Csanád
- **Összes résztvevő:** 21 fő
- **Ebből szakkollégista:** 10 fő
- **Helyszín:** VPK nagyterem
- **Anyagi forrás:** NTP (catering)
- **Facebook**

hivatkozás: <https://www.facebook.com/korvasut/photos/pcb.2355016141211623/2355005977879306/?type=3&theater>

Tradicionalis a Kör-Vas-Út Tagozat életében, hogy alapításának évfordulóján összeülnek a mindenkori tagok és seniorok. (Az este minden alkalommal nyitott, szívesen fogadunk érdeklődőket.) Az esemény hajaz a többi tagozat által megrendezett szakestélyekre, viszont annál családiasabb a hangulat. Minden évben batyus-bál típusú összejövotelt tartunk, ezt kibővítve idén Nagy Péter, egyik alapító atyánk előadását élvezhettük, aki a tagozat alapításának nehézségeiről és a tervezői munkában való kiteljesedésről beszélt részletgazdagon, ezzel szemlélet-batyut szolgáltatva a résztvevőknek. Tartalmas és velős, valódi tapasztalatokkal szemléltetett mondanivaló bátorsággal töltötte meg a hallgatóságot.

A lelkes seniorok kiegészítést tehettek az előadáshoz, majd mindezek után Bersényi Ágoston vasutas témájú kvízzel emelte az este színvonalát. A tagokból és seniorokból álló csapatok remekül tudtak együttműködni. A felszabadult hangulatot az este fénypontja, a szülinapi torta tette teljessé. Kötetlen beszélgetések alatt további parázsviták és eszmecserék alakulhattak ki. Többek közölünk kedvet kaptak a gyakorlatszerzéshez, munkához. Összegezve remek csapat verődött össze az este alatt, olyan emberekkel ismerkedhettünk meg, akikkel a közeljövőben szívesen működünk



majd együtt. Büszkék lehetünk, hogy ilyen kiváló mérnökök taposhatják ki utunkat a pályán.

Swietelsky Vasúttechnika szakmai nyílt nap



- **Időpont:** 2018. május 21. 17:00
- **Szervezés:** RB és Szakkollégium együttműködésével
- **Főszervező:** Para Zita
- **Összes résztvevő:** 43 fő
- **Ebből szakkollégista:** 20 fő
- **Helyszín:** VPK nagyterem
- **Anyagi forrás:** Swietelsky Vasúttechnika Kft. támogatása
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/2226089624166976/>

A Swietelsky Vasúttechnika Kft. önálló estje idén először került megrendezésre, mely során színvonalas előadásorozat és állófogadás várta az érdeklődőket. Az előadók komoly felkészültségről tettek tanúbizonyságot, ami nem meglepő, hiszen a cég legmagasabb rangú mérnökei érkeztek el hozzánk bemutatva munkájukat. Szám szerint 5 előadást is meghallgathattunk, mindegyik más-más megvilágításban és stílusban tárta elénk



a vasútépítés szépségeit és viszontagságait. Igazi csemege volt az este a vasutasok szerelmeseinek, de akiket még nem „csapott meg a mozdony füstje” azokat is elszédítette az a sokrétűség, amivel találkozni lehet ezt a kicsit sem unalmas szakmát művelve. Először Horváth Róbert ügyvezető-igazgató vette magához a szót, és a cég történetéről mesélt nekünk a teljesség igénye nélkül. Ezután Vingelmann Szabolcs ismertette a nagyvasúti projekteket, Hernádi Péter pedig a városi vasutas projekteket.



E két véglet már önmagában árulkodik a lehetőségek széles palettájáról. Hegedűs Zsolt a nagygépes technológiákat ismertette gyakorlatiasan, majd Ambrusch Tamás a karrierlehetőségekről tett említést. Mindezeket követően az állófogadás alatt és után kötetlen beszélgetésekre volt lehetőség, ahol sok hallgató talált magának gyakorlati vagy gyakornoki állást. Összegezve: színvonalas előadások mellett ismerhette meg a hallgatóság a Swietelsky Vasúttechnika Kft. munkáját, megkönnyítve ezzel a választást a sok lehetőség közül.



4 MÉRNÖK MŰHELY

Kurzusok



5 SZERKEZETÉPÍTŐ TAGOZAT

A vasbeton előregyártás napjainkban

- **Időpont:** 2019. február 13. 16:30-18:30
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Marosvölgyi Martin
- **Összes résztvevő:** 23 fő
- **Ebből szakkollégista:** 10 fő
- **Helyszín:** K370
- **Anyagi forrás:**
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/245765759686940/>

Grieszler Zsolt, volt BME-s hallgató, aki napjainkban a Leier vezető tervező mérnöke, az Oberndorfer cég magyarországi képviselője, a Grieszler mérnökiroda tulajdonosa tartott előadást számunkra a magyarországi vasbeton előregyártás helyzetéről. Megismertette velünk a különböző előregyártott elemeket, felhasználási lehetőségeit, illetve a termékek előnyeit és hátrányait is bemutatta. Hasznosnak bizonyult az előadás, mivel így a szakma egy kis részében tudtunk elmélyedni. Külön kitért a különbségekre a régi "szocialista" előregyártáshoz képest, ezzel is támogatva szemléletünket. Bemutatta nekünk az előregyártott elemek tervezési, gyártási folyamatát is, illetve a technológia jövőben megoldandó problémáira is kitért. Az előadás után kisebb kötetlen beszélgetést is tartottunk a témában az előadóval.

Tagozatvezető búcsúztatás

- **Időpont:** 2019. február 15
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Kocsis Bendegúz
- **Összes résztvevő:** 12 fő
- **Ebből szakkollégista:** 12 fő
- **Helyszín:** Cool Tour Bar
- **Anyagi forrás:** önköltséges
- **Facebook esemény:** zártkörű volt, nem volt rá facebook esemény

Előző togozatvezetőnket, Simon Bálintot ünnepeltük, aki decemberben adta át a togozatvezetői tevékenységet. A togozatvezető elbúcsúztatása hagyományos már a Tagozat körében. Az este jó hangulatban telt.



Szerkezetépítő szakestély

- **Időpont:** 2019. február 22.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Bányai Renáta
- **Összes résztvevő:** 39
- **Ebből Szakkollégista:** 16
- **Helyszín:** VPK Nagyterem
- **Anyagi forrás:** NTP-18 75.000 Ft, alapítvány 50.000 Ft
- **Facebook esemény:** zárt esemény volt, nem volt facebook esemény

A szerkezetépítő tagozat szakestélyét a vendégek fogadásával kezdtük, majd a műsorvezető, tagunk Szilágyi Krisztina, valamint az est fővédnöke Dr. Farkas György megnyitotta az eseményt. A megnyitót egy humoros áltudományos előadás követte, amelyet Dr. Nagy László tartott, melyben szó esett a szakmában megjelenő problémák hibás orvoslásáról. Az előadás után egy kisfilmet vetítettünk, amelyben bemutattuk a Szakkollégiumot, hogy mivel foglalkozunk, kik vagyunk, és mire törekszünk. A vetítést a vacsora követte, mely alatt mindenki szabadon beszélgetett, lehetőség nyílt jobban megismerkedni a tanárokkal. Ez elősegítette a következő programpontot, amikor egyes csapatokba tömörülve kellett különböző kvíz kérdésekre válaszolni. A program lebonyolítója Borbély Hunor volt, szintén egy tagunk, aki a kvíz végén kiértékelte a válaszokat. A nyertes csapatot egy tortával jutalmaztuk. A kvíz után szabad tevékenység következett.

Összegezve az eseményt, a szakestély jó hangulatban telt, sikeresnek bizonyult, ezzel megalapozva egy következő megszervezésének a gondolatát, mint egy hagyományteremtés céljaként.





Üveghab Felhasználása

- **Időpont:** 2019. február 27.
- **Szervezés:** nem saját program
- **Főszervező:** Fiatal Mérnökök Csoportja
- **Összes résztvevő az egyetemről:** 6 fő
- **Ebből szakkollégista:** 6 fő
- **Helyszín:** 1094 Budapest Arany utca 1.

2019. február 27.-én került sor a Fiatal Mérnökök Csoportja által szervezett „Üveghab felhasználás statikai szempontból” című előadására. A meghirdetett eseményen a Zielinski Szilárd Szakkollégium Szerkezetépítő Tagozatából 6 fő vett részt, s hallgatta végig a rendkívül érdekes előadást.

Az üveghabról a Műegyetem Geotechnika és Mérnökgeológia Tanszékéről érkező Dr. Szendefy János adjunktus beszélt. Megismerhettük az anyag gyártásának folyamatát, fontosabb adatait. Az előadó ismertette az üveghab felhasználásának területeit, s ezeket képeken is szemléltette. Mesélt nekünk a kísérletükről, mely során az M4-es autópálya egy bizonyos szakaszán töltésként alkalmazhattak üveghabot, s próbaterhelést végezhetek rajta. Illetve azt is megtudtuk, hogy több munkagépet próbáltak ki a bedolgozás során, hogy megvizsgálhassák melyik eszköz hatására mennyire tömörödött össze az anyag, s így a töltés milyen szemeloszlási görbével rendelkezik.

Peri SZAKMAI OKTATÁS

- **Időpont:** 2019. március 7.
- **Szervezés:** saját program
- **Szervező:** Simon Bálint
- **Csoport kísérő:** Cebula Ágnes Karolina
- **Összes résztvevő:** 6 fő
- **Ebből szakkollégista:** 2 fő
- **Helyszín:** Budapest 1186, Zádor utca 9.
- **Anyagi forrás:** ingyenes
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/2286030834942237/>



2019. március hetedikén ellátogattunk a PERI zsaluzat- és állványgyártó céghez szakmai oktatásra. Az oktatás két részből állt: egy elméleti és egy gyakorlati részből. Először a cégről beszélt nekünk az oktató általánosságban, a zsaluzásról, majd megnézhattuk az imázsfilmjüket. Levetített nekünk két oktatófilmet is: egyet a DOMINO típusú falzsaluzat használatáról, egyet pedig a MULTIFLEX födémzsaluzat használatáról. Ezek után a fontosabb tudnivalókat összefoglalta, s elmondta nekünk mikre fontos odafigyelni, milyen hibákat kell elkerülni a kivitelezés



során. Ezt követte egy negyedórás szünet, mely során



megvendégelték minket szendviccselel, üdítővel és kávéval. A szünet után következett a gyakorlati oktatás. Átmentünk a bemutató csarnokba, ahol ki van állítva valamennyi termékük. Mindegyiket sorban megnéztük, s az oktató beszélt nekünk róluk, többek között teherbírásukról, előnyeikről, hátrányaikról az egyes típusoknak. Az oktatás végén

megtekinthettük hogyan tisztítják a már használt zsalukat egy másik csarnokban. Kijelenthetem mindenki nevében, hogy az oktatás nagyon hasznos volt, hiszen tizedennyi információt nem mondanak el nekünk a zsaluzásról az egyetemen.

BUD-TNT ÉPÍTÉSI HELYSZÍN BEJÁRÁSA

- **Időpont:** 2019. április 11.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Lőrincz Andrea
- **Kísérő:** Kocsis Bendegúz
- **Összes résztvevő:** 7 fő
- **Ebből szakkollégista:** 5 fő
- **Helyszín:** Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér
- **Anyagi forrás:** ingyenes
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/270614783844219/>



Érkezésünkkor egy balesetvédelmi oktatást követően lehetőségünk volt megtekinteni az előregyártott vasbeton oszlopok megfelelő alapozását, az előfeszített pallós födém betonozását, a tető szigetelését és a szellőző kürtők kialakítását. Továbbá szó esett a kéregpaneles lépcsőházak előnyeiről és a vasbeton váz merevítésének módjairól. A programot minden résztvevő érdekesnek és nagyon hasznosnak találta.



Komáromi Új-duna híd Építkezéslátogatás

- **Időpont:** 2019. április 15.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Lőrincz Eszter
- **Összes résztvevő:** 16 fő
- **Ebből szakkollégista:** 6 fő
- **Helyszín:** Szlovákia, Révkomárom
- **Anyagi forrás:** NTP-SZKOLL 2018
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/2189173911335655/>

2019. április 15.-én került sor a Zielinski Szilárd Szakkollégium Szerkezetépítő Tagozata által szervezett útra, Révkomáromba, melyen 6 szakkollégiumi tag és 10 építőmérnök hallgató vett részt.

A helyszínre pályázati pénzből finanszírozott busszal indultunk 10:15-kor a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem K épülete elől. Másfél óra utazás után megérkeztünk az Új Komáromi-híd Látogatóközpontjába. Itt találkoztunk Kozári Benjáminnal, aki először egy előadást tartott nekünk.

Megtudtuk, hogy a hidat magyar és szlovák kivitelezők együtt építik, így az építkezés összehangolása még komplikáltabb, mint más építkezéseken. A híd 5 pilléren fog állni, melyek cölöpalapozással lesznek rögzítve, középen pedig egy pilon lesz felépítve, melyhez a híd részei feszített ferde acélkábelekkel lesznek rögzítve. A híd építése a szlovák oldalon kezdődött és onnan haladnak a magyar oldal felé. Ahhoz, hogy építeni tudjanak először fel kellett építeniük egy acél vázszerkezetet, melyen majd a híd vasbeton elemeit össze tudják szerelni és hozzá tudják rögzíteni az addig elkészült hídhoz. A híd bal oldalának építésével párhuzamosan épül a híd pilonja is. Ha ezzel végeztek a bal oldal elemeit kábelekkel rögzítik a pilonhoz. Ez után kezdenek el haladni középről a magyar oldal felé, de itt már szabad szereléssel, folyamatosan rögzítik az egyes elemeket.



Az előadás meghallgatása után átmentünk Szlovákiába és megtekintettük a jelenlegi építkezéseket. Most főleg acélhegesztési munkálatok zajlottak a pilonban. A pilon részeit pedig kúszódaruval emelik fel a helyére. Egy előre elkészített darabot kívülről meg is tekinthettünk. Láthattuk azt is, hogy a pilon építéséhez hogyan lett a víz elkerítve a munkaterülettől.

A kirándulás nagyon érdekesnek bizonyult, rengetek hasznos információval gazdagodtunk. A jelentkezők is pozitív élményekkel tértek vissza az utazásról és jelezték, hogy máskor is részt vennének a Szakkolégium által szervezett programon. Tervezzük a híd újboli látogatását és a szabad szerelés megtekintését, melynek kezdete ősszel esedékes.



MEGYERI HÍD LÁTOGATÁS

- **Időpont:** 2019. április 17.
- **Szervezés:** saját program
- **Szervező:** Lőrincz Andrea
- **Beszámoló:** Cebula Ágnes Karolina
- **Összes résztvevő:** 6 fő
- **Ebből szakkollégista:** 4 fő
- **Helyszín:** Budapest, Megyeri híd
- **Anyagi forrás:** ingyenes
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/269203320653997/>

2019. április 17-én hatan ellátogattunk a Megyeri hídhoz. Ott a hídmester várt bennünket. Először lifttel felmentünk a pilonban egészen magasra, ahonnan szépen be lehetett látni a hidat és környékét is. Itt megálltunk, s a hídmester bemutatta nekünk a híd szerkezetét. A ferdekábeles híd 5 dilatációs egységből, két pilonból, s körülbelül



40-40 kábelből áll. Megtudtuk, hogy a pillérek és pilonok kúszózsarus technikával készültek. Maga a híd előretolós technológiával készült. A sok információ mellett elhangzott az is, hogy a hídon ugyan jelenleg 2-2 sáv van a személyforgalom részére, de a pihenősávok úgy lettek kialakítva, hogy át lehessen őket alakítani rendes forgalmi sávvá, ha ezt a jövőben a növekvő forgalmi igények megkövetelik. Megtudtuk az is, hogy ez Magyarország második leghosszabb hídja. Ezután láttunk kábel lehorgonyozást, s megnéztük még a pilon alját, ahol a daruk helye is látható, valamint a hídmesternek fenntartott „iroda” helységet is a hídfőben. Sok információval gazdagodtunk, s a látvány is nagyon tetszett mindannyiunknak.



IDEA CONFERENCE 2019

- **Időpont:** 2019. április 25-26.
- **Szervezés:** nem saját szervezésű program
- **Szervező:** Marosvölgyi Martin
- **Összes résztvevő:** 8 fő
- **Ebből szakkollégista:** 8 fő
- **Helyszín:** Kecskemét 6000, Izsáki út 6.
- **Anyagi forrás:** Ehk: 59.200 Ft, céges támogatás 400.000 Ft
- **Facebook esemény:** nem volt rá Facebook esemény



Az év mérnökeseményeként emlegetett nemzetközi konferencián, az IDEA Conference 2019-en vehettünk részt április végén. Az esemény a vasbeton-és acélszerkezet-tervezés hazai és nemzetközi mérnökeinek készült 2 napon át. A párhuzamosan futó plenáris szekciók mellett egyéb érdekes programot kínáltak a szervezők: lehetőség volt részt venni gyárlátogatáson a HILTI-nél, valamint a Ipari Innovációs Túrán a KÉSZ acélszerkezeti gyárában, illetve kipróbálhattuk magunkat a Tudás Hexagonjában, a virtuális valóság ügyességi pályáján szintén a KÉSZ Csoport szervezésében. A plenáris szekciónál hallgathattunk előadást az ipari innovációról, a BIM alapú tervezésről és az új, különleges építőanyagok felhasználásáról. Láthattunk projektbemutatót a Budapesti Atlétikai Stadionról, bővíthettük tudásunkat például a korrozóvédelemmel, a rögzítés-és emeléstechikával és a vékonyfalú méretezéssel és szabványosítással kapcsolatban.



Külön megtiszteltetés volt meghallgatni két oktatónk, Dr. Stocker György Mihály egyetemi docens, az Építőanyagok és Magasépítés Tanszék tanszékvezetőjének, valamint Dr. Ádány Sándor egyetemi docens, a Tartószerkezetek Mechanikája Tanszék tanszékvezetőjének előadását.



Rendkívül hasznos volt számunkra, hogy részt vehettünk egy ilyen magas szakmai színvonalú rendezvényen, megismerhettük az új technológiákat és szoftvereket, kapcsolatot építhettünk. Reméljük, hogy 2020-ban is lehetőségünk lesz ellátogatni a konferenciára.

Leier Központ és üzemplátogatás

- **Időpont:** 2019. május 2.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Marosvölgyi Martin
- **Összes résztvevő:** 12 fő
- **Ebből szakkollégista:** 8 fő
- **Helyszín:** Leier előregyártó központ, Győr
- **Anyagi forrás:** ingyenes
- **Facebook esemény:** <https://fb.com/events/501178740396627>



A Leier központ és üzemlátogatás programunk kötődik egy, a februárban megrendezésre került előadásunkhoz (A vasbeton előregyártásról napjainkban, Grieszler Zsolt előadása), amelynek elméleti részét most a gyakorlatban is megtekinthették a résztvevők. A Leier Hungária Kft. jóvoltából, az általuk biztosított autóbusszal utaztunk Győrbe, az előregyártó üzemhez. Megérkezésünk után találkoztunk Bertalan Árpád üzem igazgatóval, és Grieszler Zsolt (korábbi előadónk) vezető tervező mérnökkel, akik kisebb eligazítás után bevezettek bennünket a gyárba. Az üzemben mi a kéreglemezes falazó blokkok gyártását tekintettük meg. Itt részletesen elmondták az egyes gyártási folyamatokat, hogy hogyan adagolják az adalékanyagokat, adalékszereket és a cementet a betonkeverőbe, milyen minőségű anyagokból dolgoznak, és a teljes folyamat automatizált. Bemutatták a Zsaluzóasztalokat, amelyen már előkészített formák voltak elhelyezve, bennük a vasalással, és rácsostartókkal, amelyek a későbbiekben a vasbeton kéregelemeket összefogják. Láthattuk a konkrét öntési folyamatot, a beton vibrálását, illetve már egy korábbi, elkészült elem kiszaluzását. Bemutatták a vasszerelési munkálatokat, hogy a szükséges betonfedést milyen eszközökkel érik el. Az üzemen kívül megtekinthettük a különböző típusú, szállításra váró nem csak fal, hanem födém rendszereket is. Ez után vissza térve az üzembe, megnéztük, hogy hogyan kerülnek szállításra a kéregelemek, hogyan rögzítik, és milyen eszközökkel mozgatják. A gyártási folyamatok után bemutatták azt is, hogy az előregyártott elemeket hogyan kell összeszerelni. Erre a célra a cégnek van egy szemléltetésre alkalmas próba területe, ahol az egyes elemeket a szemünk előtt szerelték össze, kezdve a tároló kalodákból az elemek kiszedésétől, egészen a kéreg darukkal való egymásra helyezéséig. A gyakorlati áttekintés után körbe vezettek az irodákban is, ahol az előregyártott elemek vasalási és gyártási tervei születnek. Bemutatták a munkakörnyezetet, majd mindez után kisebb előadást tartottak nekünk a tervezési folyamatról.



Összességében nagyon hasznosnak bizonyult a tanulmányút. A résztvevők pozitív visszajelzést adtak. Tervezünk egy jövőbeni hasonló programot ismét megszervezni.



6 VÍZÉPÍTŐ TAGOZAT

Vízépítő szakestély

- **Időpont:** 2019. február 15.
- **Szervezés:** Saját program
- **Főszervező:** Hudák Regina
- **Összes résztvevő:** 70 fő
- **Ebből szakkollégista:** 20 fő
- **Helyszín:** VPK Nagyterem
- **Anyagi forrás:** NTP+önköltség
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/305181210135222/>

A Vízépítő Szakestély immár 50 éves múltra tekinthet vissza a Vízépítő kör, illetve annak jogutódja, a Vízépítő tagozat életében. Idén kicsit felrúgtuk a szokásokat, és az eddigi áprilisi dátum helyett a báli szezonra helyeztük át az estélyünket és egy kis farsang hangulatot csempésztünk bele.

A szakestély fővédnöke, mint mindig, most is Józsa János rektor úr volt, aki „rövid” megnyitója után át is adta a terepet a különböző szórakoztató programoknak, kezdve Musa Ildikó áltudományos előadásával, a kulacs átadásán át, a játékos szakmai vetélkedőig.

A szakestély feladata mindig is a hallgatóság összehozása volt a vizes tanárokkal és a cégek képviselőivel, ezért is szolgál nagy örömünkre, hogy ilyen szép számmal megjelentek eseményünkön, illetve az egész pozitív visszhangjának.

Vaskapu szakmai tanulmányút

- **Időpont:** 2019. március 15-17.
- **Szervezés:** Saját program
- **Főszervező:** Kellner Kata
- **Összes résztvevő:** 18 fő
- **Ebből szakkollégista:** 18 fő
- **Helyszín:** Arad – Herkulesfürdő - Orsova
- **Anyagi forrás:** NTP+önköltség
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/626711161110836/>

A tavalyi év során nyert NTP-s pályázati pénzből idén lehetőségünk nyílt egy 3 napos kirándulást szervezni Romániába. Fő úticélunk a Vaskapu-szorosban található vízerőmű, a Vaskapu I. A hosszú útra való tekintettel a programok többségét a szombati



napra szerveztük. Pénteken út közben megálltunk Aradon várost nézni és megtekinteni az aradi vértanúk emlékművét, a Szabadság-szobrot. Romániának az a területe amerre jártunk természeti szépségei ellenére igen elhanyagolt terület. A szállásunk egy kis falu Mehádia végén volt egy benzinkút és egy török kamionos megálló szomszédságában. Ez a környezet már önmagában felért egy kalanddal. Szombat reggel kb fél óra utazással jutottunk el az erőműhöz. A gát maga alkotja a szerb-román határt, tilos volt fényképeznünk illetve előzetesen le kellett adni minden látogató adatait. Román oldalon a fenntartó cég a Hidroelectrica, ők fogadtak minket. Kaptunk egy történelmi felvezetést, jártunk az irányító teremben és az erőmű nagycsarnokában is. A Vaskapu I-es és II-es vízerőművek évente kb. 6TWh áramot termelnek, ami Románia energiaforrásainak kb. 30-40%-át, alternatív energiaforrásai közül pedig a 60%-át jelenti. Az erőmű megtekintése után Orsovában várost néztünk, és innen indult a hajónk, amivel bejártuk a Kazán-szoros egy részét. Láttuk a Tabula Traianat, ami a Római Birodalom idején ott álló híd pilléreinek emlékműve, illetve a Decebál dák király arcát formázó szobrot is. Késő délutáni programként elmentünk Herkulesfürdőre, ami egy fényesebb napokat is látott híres fürdőváros. Vasárnap délelőtt Herkulesfürdő felett túráztunk, amiről előzetesen azt olvastuk, hogy egy “könnyed” túra, ennek ellenére a 18 főből csak 10-en értünk fel a Fehér kereszt kilátóig. A látvány és az idő is csodálatos volt. Hazafelé úton szintén Aradon álltunk meg, de most a rakparton és a főtéren sétáltunk.

Víz világnapi plakátverseny

- **Időpont:** 2019. március 22.
- **Szervezés:** Saját program
- **Főszervező:** Kiss Péter
- **Összes résztvevő:** 6 fő
- **Ebből szakkollégista:** 5 fő
- **Helyszín:** VPK
- **Anyagi forrás:** önköltség
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/311965676129481/>

A Víz világnapja alkalmából szerettük volna felhívni az emberek figyelmét a víz fontosságára, és a vízpazarlás veszélyeire. Az ötletünk az volt, hogy a versenyen résztvevők mutassák be mennyire fontos a víz figyelemfelkeltő plakátok segítségével, majd pedig a közönség dönthették el, melyik a legtalálóbb.

MIKE oktatás



- **Időpont:** 2019. május 3.
- **Szervezés:** Saját program
- **Főszervező:** Komoróczy Zsuzsa
- **Összes résztvevő:** 7 fő
- **Ebből szakkollégista:** 7 fő
- **Helyszín:** BME K épület
- **Anyagi forrás:** NTP
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/2378689915498581/>

A tagozat egy hidroinformatikában használatos modellező szoftverrel ismerkedhetett meg egy intenzív kurzus keretein belül. A résztvevők képet kaptak a hidrodinamikai modellezésben rejlő lehetőségekről, megismerkedtek MIKE szoftver környezetben a modellezés elvi lépéseivel, adatigényével, alapfogalmaival, mint például az 1D, 2D és 3D modellek közötti különbségek, jellemző felhasználási területeik, rácsháló, időlépés, kalibráció, validáció, érzékenységvizsgálat, stb.

MHT előadás

- **Időpont:** 2019. május 20.
- **Szervezés:** MHT+ szakkoli
- **Főszervező:** Komoróczy Zsuzsa
- **Összes résztvevő:** 10 fő
- **Ebből szakkollégista:** 3 fő
- **Helyszín:** BME K épület 15.
- **Anyagi forrás:** -
- **Facebook esemény:** -

A Magyar Hidrológiai Társaság a vízépítő tagozattal karöltve szervezte meg májusi előadógyűlését. Az előadást ifj. Zuffa István tartotta a Gemenci ártérről. Az ártér területén egyre sürgetőbb környezetvédelmi problémák adódtak, melyeket vízépítési, vízgazdálkodási tevékenységekkel lehetne megoldani, ám a terület védett mivolta megnehezíti a beavatkozást. Ha úgy hagyjuk, a terület feliszapolódik és ennek következtében megváltozik az ökoszisztéma, ha viszont hozzányúlunk azzal megbolygatjuk az élővilágot. Kérdés, hogy mi a helyes döntés.

Árvízvédelmi oktatás

- **Időpont:** 2019. május 22.
- **Szervezés:** Saját program
- **Főszervező:** Hudák Regina



- **Összes résztvevő:** 12 fő
- **Ebből szakkollégista:** 10 fő
- **Helyszín:** OVF
- **Anyagi forrás:** NTP
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/321144985230854/>

Az árvízvédelem mindig is kiemelt fontosságú volt. Már Vásárhelyi Pál is sokat foglalkozott folyamszabályozással, és manapság is a VTT (Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése) részeként új árvízvédelmi töltéseket, véstározókat építenek ki és további vízkormányzási stratégiákat dolgoznak ki a szakemberek.

A tagozatunk az OVF (Országos Vízügyi Főigazgatóság) székházába szervezett látogatást, melynek során az érdeklődők megismerkedhettek az alapvető árvízvédelmi tevékenységekkel, a monitoring rendszerrel és az irányítás menetével.

7 ÖSSZ-SZAKKOLLÉGIUMI PROGRAMOK

II. Szakkollégiumi Expó

Infóest

- **Időpont:** 2019. február 20.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Hudák Regina
- **Összes résztvevő:** 13 fő
- **Ebből szakkollégista:** 10 fő
- **Helyszín:** VPK nagyterem
- **Anyagi forrás:** Közösségi ösztöndíj 8000 Ft
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/379402056179673/>

Szokásainkhoz híven ebben a félévben is megrendeztük a szakkollégium infóestjét, ahol az érdeklődők közelebbről ismerhetik meg tagozatainkat, tagjainkat és jövőbeli terveinket. Az est első részében szakkollégiumunk elnöke mutatta be általánosan működésünket, valamint a jelentkezéshez szükséges teendőket. Ezt követően a tagozatvezetők próbálták az érdeklődők figyelmét felkelteni egy-egy rövid előadással, amelyben beszéltek saját tagozatukról, az eddigi programjaikról, emellett a közeljövőre tervezendő eseményeikről. Miután a tagozatvezetők is bemutatták tagozatukat, az érdeklődők kötetlenül beszélgethettek a jelenlévő tagokkal, feltehettek



a felmerült kérdéseiket, amelyekre mindenki készségesen válaszolt. A beszélgetés mellé szendviccsel és üdítővel készültünk leendő jelöltjeinknek.

Félév eleji taggyűlés

- **Időpont:** 2019. március 8.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Hudák Regina
- **Összes résztvevő:** 37 fő
- **Ebből szakkollégista:** 35 fő
- **Helyszín:** VPK nagyterem
- **Anyagi forrás:** Közösségi ösztöndíj 13000 Ft
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/356879861829568/>

A félév eleji taggyűlésünket az 5. oktatási hét péntekén tartottuk, melyet a szakkollégium elnöke nyitott meg. Szokás szerint a tagozatok beszámolóit követték, amelyben a tagozatvezetők bemutatták a tagozatuk jelenlegi felépítését, az elmúlt félévben lezajlott programjaikat, valamint kitértek a következő félévre tervezett eseményeikre is. Megtörtént a jelöltek bemutatása, valamint a gazdasági helyzetünk rövid ismertetése. Az elnökségnek köszönhetően hölgy tagjaink meglepetést kaptak nőnap alkalmából. A gyűlés végén eddigi elnökünk lemondott pozíciójáról, így a jelenlévő tagság új elnököt szavazott meg a szakkollégium élére. Ezután vacsora következett, valamint megtartottuk az ilyenkor szokásos közös csapatépítésünket, amely jó hangulatban telt.

Zielinski Szilárd Konferencia

- **Időpont:** 2019. március 30.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Komoróczy Zsuzsa
- **Összes résztvevő:** 80 fő
- **Ebből szakkollégista:** 40 fő
- **Helyszín:** KF79
- **Anyagi forrás:** EHK-19
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/383202052511283/>

A Zielinski Szilárd Konferenciát 2012 óta rendezzük meg minden tavasszal, elsősorban műegyetemi hallgatónak. A rendezvény célja, hogy a hallgatóság megismerkedhessen a munka világában felbukkanó kihívásokkal, azok megoldásaival, innovatív



technológiákkal. Ennek érdekében szervezőgárdánk minden évben komoly körültekintéssel választ még éppen folyó, vagy a közelmúltban végbemenő projekteket, úgy, hogy bármely szakirány iránt érdeklődő hallgató megtalálhassa a számára érdekes előadást. Az idei év újítása, hogy nem csak a szakmában dolgozókat kerestük meg, hanem saját tanárainkat is, hogy mutassanak be olyan kutatási témákat, amikről nem esik szó az órák keretein belül. A másik nagy újítás egy konferenciaközlemények kötet létrejötte, melyben az előadások kivonatai olvashatóak.

Félév végi taggyűlés

- **Időpont:** 2019. május 24.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Hudák Regina
- **Összes résztvevő:** 43 fő
- **Ebből szakkollégista:** 39 fő
- **Helyszín:** VPK nagyterem
- **Anyagi forrás:** -
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/653925045044396/>



A szakkollégium félév végi taggyűlését a pótlási hét péntekén tartottuk. A szakkollégium elnöke köszöntötte a jelenlévőket, ismertette a napirendi pontokat és értékelte az elmúlt félévet. Ezt gazdasági beszámoló követte. Ezek után a tagjelöltek elfogadása és a seniorrá válások következtek. A taggyűlés egyik legfontosabb pontja az új Szervezeti és Működési Szabályzat ismertetése volt, ezt lövetően az új SZMSZ elfogadásra került. Az elnökségi pozíciókra jelentkező személyek bemutatkozása és megszavazása is megtörtént. A posztokat eddig betöltő tagok munkáját az elnökség egy-



egy üveg borral köszönte meg. Az IACES elnöke megtisztelt bennünket jelenlétével, és ő is rövid beszédet tartott, melyben bemutatta a szervezet tevékenységét és az általuk nyújtott lehetőségeket. A gyűlést követően vacsora következett. Az este további része jó hangulatban telt, a VPK Könyvtárnak köszönhetően társasjátékokkal is színesíthettük az esténket.

Komplex tanulmányút

- **Időpont:** 2019. június 07-09.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Marosvölgyi Martin
- **Összes résztvevő:** 27 fő
- **Ebből szakkollégista:** 26 fő
- **Helyszín:** Ausztria, Olaszország, Szlovénia
- **Anyagi forrás:** NTP - 625 ezer Ft
- **Facebook esemény:** -

A Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégium 2019 júniusában egy pályázat keretein belül körutazásra indult 27 emberével. A három napos kirándulás sok szakmai látnivalót, illetve egyéb érdekességet foglalt magába. Főszervezője Marosvölgyi Martin, a Szerkezetépítő Tagozat tagja, egyben a szakkollégium Gazdasági Bizottságának vezetője volt. A kiránduláson minden tagozat szép számmal vett részt.

Péntek hajnalban vette kezdetét a tanulmányút. A programok úgy szerveződtek meg, hogy minden tagozat számára érdekes és szakmai szempontból fontos információk begyűjtésére szolgáljon.

Az első nap folyamán a csapatunk szétvált. Az egyik csapat számára az első állomás Lendva volt, ahol egy csodaszép várat tudtak megtekinteni a város határában. A másik csapat pedig a Bledi-tóig meg sem állt. A várból lenézve gyönyörű kilátás nyílt a szinte hihetetlenül kék tóra és a közepén elterülő kis szigetre. Ezen a helyen szabad program nyílt a kirándulók számára, volt, aki a lábát lógatta a tóba, illetve volt, aki kisebb kirándulást tett a tó körül.



A következő állomásunk még ugyanezen a napon az Ausztriában található Malta-völgyben elhelyezkedő duzzasztógát volt. Itt lehetőségünk nyílt idegenvezető segítségével körbejárni a műtárgyat, valamint a gát belsejébe is bejuthattunk. Rengeteg hasznos információval gazdagodtunk a körbevezetés során. Maga a műtárgy 300 m magassággal és 600 méter koronahosszal rendelkezik.



Napunkat Olaszország határában található Arta Terme kisvárosban zártuk.

A második nap indultunk el Triesztbe. Odatartva megnéztük a Vajont-gátat. Ez a műtárgy arról vált ismertté, hogy 1963-ban egy földcsuszamlás következtében sok ember vesztette életét a gát mindkét oldalán. A tragédia több várost is érintett környezetében, többek közt Ertot és Cassot (ma már ezeket „szellemvárosoknak” is hívják) és Longaronet, ami a baleset után teljesen újjáépült. Kirándulásunk során ezeket a városokat is megtekintettük.

Ezután megérkeztünk Triesztbe, ahol a várost és a hozzátartozó óriási kikötőt néztük meg és akinek kedve volt, megmártózhatott a tengerben is. Az éjszakát már Szlovéniában töltöttük.

Utolsó napunkon, hazafelé indulva megnéztük a Postojna-i cseppkőbarlangot. A barlanglátogatás után Ljubljana felé vettük az irányt. Itt lehetőség nyílt városnézésre, valamint a Vasúttörténeti Múzeum megtekintésére is, amire sajnos a résztvevők szerint még a 3 óra is kevésnek bizonyult.

Az utazás nagyon jó hangulatban telt, minden zökkenőmentesen alakult. Nem csak szakmai kirándulásnak, de egész szakkolis csapatépítésnek is kiváló volt, hiszen még jobban összeismerkedtek és összebarátkoztak a tagozatok e tanulmányút keretein belül.



Diplomavédés főpróba

- **Időpont:** 2019. június 15.
- **Szervezés:** saját program
- **Főszervező:** Kopitkó Tünde
- **Összes résztvevő:** 18 fő
- **Ebből szakkollégista:** 3 fő
- **Helyszín:** VPK nagyterem
- **Anyagi forrás:** -
- **Facebook esemény:** <https://www.facebook.com/events/455488021684038/>

A záróvizsgázó hallgatók segítése céljából ismét megszerveztük hagyományos programunkat, a nyilvános diplomavédés főpróbát. Három diplomázó hallgató adott elő, ők mind BSc-s hallgatók, egyikük a geoinformatika-építőmérnöki ágazat geodézia specializációján tanul, a következő hallgató infrastruktúra-építőmérnöki ágazaton, közlekedési létesítmények specializáción, míg a harmadik diák szerkezet-építőmérnöki ágazaton, építéstechnológia és menedzsment specializáción diplomázik. A kar négy oktatója is részt vett az eseményen: Lovas Tamás, oktatási dékánhelyettes, a Fotogrammetria és Térinformatika Tanszék oktatója, Neuberger Hajnalka, szintén a Fotogrammetria és Térinformatika Tanszékről, Csortos Gabriella, az Út és Vasútépítési Tanszék doktorandusza, illetve Nagy Balázs, az Építőanyagok és Magasépítés Tanszék munkatársa. Ők észrevételeikkel és tanácsaikkal segítették a diplomázókat, jelezték a kisebb-nagyobb hibákat. Az előadókon és oktatókon kívül több diák is eljött, és meghallgatta az előadásokat és az oktatók véleményét. Ők mind még diploma előtt álltak, ezért számukra is hasznos volt, hogy látták, hogy hogy néz ki egy diplomavédés, milyen szempontokra kell figyelni, és hogy milyen lehetséges diplomatémák vannak.





MŰSZAK gyűlés

- **Időpont:** 2019. június 24.
- **Szervezés:** nem saját program (MŰSZAK)
- **Főszervező:** -
- **Összes résztvevő:** -
- **Ebből szakkollégista:** -
- **Helyszín:** BME K384.
- **Anyagi forrás:** -
- **Facebook esemény:** -

A hónapban zajlott a Műegyetemi Szakkollégiumok Közösségének ülése, ahol a Zielinski Szilárd Építőmérnöki Szakkollégiumot Kopitkó Tünde Szakmai Alelnök képviselte. Az ülés legfontosabb napirendi pontja a Műszak Tisztújítás volt. Az ülésen új elnökséget választottak a szakkollégisták. Az új elnök Debreczeny István, a két új alelnök Máté Manda és Péteri Kitti lettek.



8 GAZDASÁGI BESZÁMOLÓ

Szakmai programok:

Dátum	Megnevezés	Szervező tagozat	Támogatás forrása	Támogatás összege [Ft]
2017.09. 8-10.	Prágai tanulmányút	SZT	NTP-SZKOLL-2017	429 350
2017.10.05-2017.11.09.	Allplan haladó tanfolyam	MM	NTP-SZKOLL-2017	108 000
2017.10.25-2017.11.15	FEM-Design kezdő-középhaladó tanfolyam	MM	NTP-SZKOLL-2017	88 000
2017.11.11.	Vízépítési Konferencia	VT	EHK 2017	50.000
2017. 11 24-25.	Északkelet-Magyarország tanulmányút	VT	EHK 2017, NTP-SZKOLL-2017	210.000+ 60.000
2017. 11 24.	Gyöngyösi kiterőgyár látogatás	KVÚ	EHK 2017	60.000
2017.11.28.	Vitaest Vitézy Dáviddal – célkeresztben Budapest tömegközlekedésének jövője	KVÚ	NTP-SZKOLL-2017	36.000
2017.09.04-12.04.	Tekla Structures haladó kurzus	MM	NTP-SZKOLL-2017	259.200
2017.12.08.	Földmérő Szakestély	FMT	EHK 2017	100.000
2017.12.08.	Földmérő Szakestély	FMT	NTP-SZKOLL-2017	250.000
			SZUMMA	1.650.550

Az „EHK 2017” elnevezés a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Egyetemi Hallgatói Képvisellete által 2017 tavaszán a BME-n működő szakkollégiumok számára kiírt pályázatát fedi.

Az „NTP-SZKOLL-2017” elnevezés az Emberi Erőforrások Minisztériuma által kiírt Nemzeti Tehetség Program keretein belül megvalósuló A hazai és határon túli magyar nyelvű szakkollégiumok támogatása elnevezésű pályázatát fedi.